



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Geachte commissieleden,

Ik informeer u hierbij over de voortgang van de enkele moties die uw raad bij de behandeling van het Plan Toekomstvast Tramnet heeft aangenomen.

Motie Tram gemist? De hyperloop staat klaar' (23bb002566), ingediend door I. EIfilali (Volt), T. Kind (Volt), S.J.C. Becker (VVD), M.H. Biljoen (GroenLinks) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023.

Er wordt gewerkt aan de uitvoering van deze motie. In onderzoek is momenteel wat een geschikte locatie is voor een pilotroute van de hyperloop. Ik verwacht u uiterlijk 17 december 2025 te kunnen berichten over de afdoening van deze motie.

Motie 'Voor een leefbaar Groene Hilledijk voor bewoners en ondernemers' (23bb002536), ingediend door B. van Drunen (Leefbaar Rotterdam), S.J.C. Becker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023

Zoals bekend bij uw raad loopt momenteel de planuitwerking van een nieuwe stadsbrug, een nieuw station Stadionpark en een snelle tramverbinding tussen Kralingse Zoom en Zuidplein. Deze nieuwe tramverbinding zal onder andere lopen over de Bree en de Strevelsweg. Dat betekent dat het huidige traject van tramlijn 5 en de nieuwe tramlijn deels zullen overlappen. In de verdere uitwerking van de nieuwe tramverbinding tussen Kralingse Zoom en Zuidplein wordt onderzocht of deze gecombineerd kan worden met tramlijn 5 op dezelfde infrastructuur. Dit onderzoek is onderdeel van de planning- en studiefase van het project Stadsbrug, hoogwaardig openbaar vervoer en station Stadionpark. In deze fase wordt o.a. een ontwerp gemaakt voor de inpassing van de nieuwe tramverbinding tussen Kralingse Zoom en Zuidplein. Daarbij hoort ook het maken van een visie op wat de inpassing van deze nieuwe OV-verbinding betekent voor (het functioneren van) het bestaande OV-netwerk. Deze planuitwerking zal naar verwachting worden afgerond in 2028, zoals aan uw raad gemeld met collegebrief 24bb008304. Ik verwacht u om die reden uiterlijk 17 december 2028 te kunnen berichten over de afdoening van deze motie.



Motie 'Dit is hét moment om de verkeersveiligheid aan te pakken' (23bb002562), ingediend door I. van Wifferen (D66), S.J.C. Becker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023

Op de Oostzeedijk zijn maatregelen voorzien in het kader van het Verkeerscirculatieplan Rotterdam. Bij de uitvoering van deze maatregelen zal ook gekeken worden naar mogelijkheid om de doorstroming van de tram te bevorderen én om de verkeersveiligheid te verbeteren. De daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen zal waarschijnlijk nog enige jaren op zich laten wachten omdat de planning gerelateerd is aan o.a. de voorziene werkzaamheden op de Van Brienoordbrug. Ik verwacht u om die reden uiterlijk 17 december 2027 te kunnen berichten over de afdoening van deze motie.

Motie 'Tijd voor verkeersveiligheid!' (2) (23bb002564), ingediend door I. van Wifferen (D66), S.J.C. Becker (VVD) en E. Rehim Zadeh (DENK), aangenomen op 13 april 2023;

Op de Straatweg hebben we de ambitie om de verkeersveiligheid te verbeteren in samenhang met het toegankelijk maken van de tramhaltes. Concreet zijn we momenteel aan het bekijken hoe we de kruising Kleiweg-Straatweg-Kootsekade kunnen verbeteren in samenhang met het toegankelijk maken van de tramhalte Kootsekade. Ik verwacht u uiterlijk 17 december 2026 te kunnen berichten over de afdoening van deze motie.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit