



Aan de gemeenteraad

Gevraagd besluit:

Samenvattend stellen wij u voor:

1. zienswijze 1 gegrond te verklaren;
2. zienswijze 2 voor kennisgeving aan te nemen;
3. het bestemmingsplan "Hytransport", NL.IMRO.0599.BP2215HYTransport-on01, met bijbehorende ondergrond o_ NL.IMRO.0599.BP2215HYTransport-, inclusief de Zienswijzenrapportage en de Nota van Wijziging die er integraal onderdeel van zijn, gewijzigd vast te stellen conform het voorstel van burgemeester en wethouders.

Waarom dit voorstel?/Waarom nu voorgelegd?

Het ontwerpbestemmingsplan "Hytransport" heeft ter inzage gelegen. Het plan wordt nu aan uw raad ter vaststelling voorgelegd.

Het bestemmingsplan zit in de volgende fase:

▼			
Startfase	Concept- en ontwerpfase	Vaststellingsfase	Beroepsfase

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Niet van toepassing.

Toelichting:

Aanleiding

De Rotterdamse haven en de gevestigde (zware) industrie hebben minder dan 30 jaar om CO2-neutraal te worden. Voor 2030 moet minstens de helft van de CO2-uitstoot zijn gereduceerd om de klimaatdoelstellingen te kunnen halen.

In het Rotterdamse havengebied is de waterstofontwikkeling de afgelopen jaren in een stroomversnelling gekomen. Havenbedrijf Rotterdam wil deze ontwikkeling faciliteren. Het Havenbedrijf Rotterdam wil met diverse marktpartijen op de Tweede Maasvlakte een conversiepark realiseren. Dit is een terrein waar bedrijven zich kunnen vestigen die op grote schaal waterstof gaan produceren. Voor onder andere het conversiepark wordt een transportleiding voor waterstof aangelegd vanaf de Maasvlakte naar Pernis op de Vondelingenplaat.



Deze pijpleiding voor waterstof is een randvoorwaarde voor de toepassing van groene waterstof in de productieprocessen. Door de aanleg van onderhavige waterstofleiding kan CO₂-neutraal geproduceerde waterstof worden geleverd en afgenomen. De mogelijkheid om waterstof in grote hoeveelheden veilig te transporteren door de haven is een stimulans voor de industrie om CO₂-neutrale waterstof te produceren en gebruiken. Dit draagt bij aan de transformatie van het havenindustriële complex van een (fossiele) energiehaven naar een duurzame energiehub voor Noordwest-Europa. De waterstofleiding levert daarmee een belangrijke bijdrage aan de energietransitie van Nederland en daarmee aan het verder verminderen van de broeikasgasemissies die samenhangen met het gebruik van fossiele brandstoffen.

Deze waterstofleiding wordt door HyNetwerkServices, een dochter van Gasunie, in samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam ontwikkeld. Deze waterstofleiding zal de ruggengraat van het waterstofnetwerk in Rotterdam vormen.

De leiding wordt een zogenaamde open acces-leiding, toegankelijk voor alle bedrijven, die waterstof vervoeren. De hoofdtransportleiding is groot genoeg om naast de groene waterstof, die opgewekt wordt in de haven, ook de verwachte import van groene waterstof te vervoeren.

Het voorliggende bestemmingsplan beoogt de aanleg en planologische bescherming mogelijk te maken van die delen van de waterstofleiding die niet in de onderliggende bestemmingsplannen passen. Ingebruikname van de waterstofleiding is afhankelijk van de afronding van de bouw van Holland Hydrogen 1 van Shell, volgens de huidige planning is dat half 2026.

Plangrenzen

Het tracé loopt door het havengebied van Rotterdam, van west naar oost door: Maasvlakte 2, Maasvlakte 1, Europoort, Botlek en Vondelingenplaat. Het plangebied van dit bestemmingsplan bestaat uit delen van de waterstofleiding die buiten de reeds bestaande en planologisch beschermende leidingenstrook vallen. Deze locaties zijn op onderstaande afbeelding met blauw aangegeven.



De exacte locaties van de afsluiterschema's (= een ondergronds aangebracht samenstel van afsluiters) waar de waterstof in de leiding kan worden gebracht of kan worden afgenomen zijn nog niet bekend. De zoeklocaties hiervoor zijn met een rode cirkel weergegeven.

Ecologie - soortenbescherming

In het gebied zijn de volgende beschermde soorten aanwezig: glad biggenkruid, rugstreeppad, groundbroedende vogels en buizerds. Ten aanzien van deze soorten dient gewerkt te worden met een ecologisch werkprotocol en een begeleidend ecooloog. De ecologische werkprotocollen zijn als bijlagen bij het bestemmingsplan opgenomen.

Stikstof

Het is gezien de huidige kwaliteit van de habitattypen en de zeer beperkte en tijdelijke toename van de depositie uitgesloten dat vanwege de aanleg van de transportleiding een afname van de kwaliteit van deze habitattypen op zal treden. De tijdelijke toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase leidt niet tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen en Voornes Duin en andere Natura 2000-gebieden die verder weg gelegen zijn.

Externe veiligheid

De distributie van waterstof kan veiligheidsrisico's voor de omgeving veroorzaken. Hiervoor is een indicatieve kwantitatieve risicoanalyse (QRA) opgesteld die als bijlage bij het bestemmingsplan is opgenomen. Hieruit blijkt dat de leidingen voldoen aan het Besluit externe veiligheid buisleidingen en de waarde voor het groepsrisico niet wordt overschreden.



M.e.r.-beoordeling

Voor deze ontwikkeling heeft ons college op 12 december 2023 een m.e.r.-beoordelingsbesluit vastgesteld. De conclusie van dat besluit is dat er geen MER hoeft te worden opgesteld omdat er geen belangrijke nadelige gevolgen zijn voor het milieu.

Duurzaamheid

Aan het gebruik van fossiele brandstoffen zijn nadelen verbonden. Naast de eindigheid van deze bron, is de winning, productie en het gebruik ervan vervuilend voor het milieu. Deels kan hieraan tegemoet worden gekomen door alternatieve brandstoffen te gaan gebruiken. Waterstof kan voor de toekomst één van de duurzame alternatieven vormen. De waterstofleiding is een randvoorwaarde voor de toepassing van groene waterstof in de productieprocessen. Door de aanleg van deze waterstofleiding kan CO₂-neutraal geproduceerde waterstof worden geleverd en afgenomen. De mogelijkheid om waterstof in grote hoeveelheden veilig te transporteren door de haven is een stimulans voor de industrie om CO₂-neutrale waterstof te produceren en gebruiken.

Participatie

Vanwege de aard van het plan en de ligging in het havengebied is gekozen voor beperkte participatie. Deze verloopt via het HbR met stakeholders. Van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan is op de gebruikelijke wijze kennisgegeven.

Terinzagelegging/zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan 'Hytransport' met bijbehorende bijlagen heeft gedurende zes weken voor eenieder ter inzage gelegen, te weten van vrijdag 15 december 2023 tot en met donderdag 25 januari 2024. Gedurende deze periode zijn twee (2) schriftelijke zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en TenneT. Er is geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot het indienen van mondelinge zienswijzen.

In de zienswijze van Rijkswaterstaat wordt gewezen op het Ontwikkelperspectief NOVEX en wordt gevraagd hoe deze ontwikkeling daarin past. In de Zienswijzennota wordt aangegeven dat het gebruik van groene waterstof bijdraagt aan de verduurzaming van het havengebied. Het bestemmingsplan 'Hytransport' biedt daarvoor een planologische basis en past dus in het 'Ontwikkelperspectief NOVEX-gebied Rotterdamse havengebied'. De zienswijze van Rijkswaterstaat leidt niet tot wijziging van het ontwerpbestemmingsplan. TenneT verzoekt om de door haar opgestelde standaardregels met betrekking tot boven- en ondergrondse leidingen op te nemen in het bestemmingsplan. Om tegemoet te komen aan de zienswijze van TenneT wordt voorgesteld om de betreffende planregels van het ontwerp-bestemmingsplan 'Hytransport' aan te passen.

Daarnaast wordt ambtshalve voorgesteld de planregels van het ontwerpbestemmingsplan zodanig aan te passen dat ze in lijn komen met de onderliggende bestemmingsplannen die eerder zijn vastgesteld zoals de bestemmingsplannen 'Leidingstrook H₂ Conversiepark' en 'Parapluerziening Aanpassing Leidingstrook Hoogspanning Maasvlakte'. Deze aanpassingen hebben betrekking op de dubbelbestemming Archeologie en Leiding(strook)-bestemmingen. In dat kader wordt ook voorgesteld de Verbeelding iets aan te passen, zodat een overlap met het inmiddels onherroepelijke bestemmingsplan 'Leidingstrook H₂ Conversiepark' wegvalt.

Deze voorgestelde ambtshalve wijzigingen leiden ook tot aanpassingen in de Toelichting.



Tevens wordt ambtshalve voorgesteld het ondertekende m.e.r.-beoordelingsbesluit d.d. 12 december 2023 toe te voegen aan de bijlagen bij Toelichting van het bestemmingsplan.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Op grond van artikel 6.12 lid 1 Wro stelt de gemeenteraad een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In dit geval is echter geen sprake van een aangewezen bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Besluit ruimtelijke ordening, zodat er geen noodzaak is om uw raad een besluit te laten nemen over een exploitatieplan.

Hynetwork Services, dochter van de Gasunie, is zowel financieel als organisatorisch verantwoordelijk voor het project en ook voor het beheer van de leiding. De kosten van het gehele project komen volledig voor rekening van Hynetwork Services. Hynetwork Services is in staat om de werkzaamheden geheel uit eigen middelen te financieren. De economische uitvoerbaarheid is daarmee afdoende gewaarborgd.

Het bijbehorende ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.D.J. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

Bijlage(n):

1. Ontwerp PBP 'Hytransport'
2. Zienswijzenrapportage PBP Hytransport
3. Nota van Wijzigingen PBP Hytransport
4. (Geanonimiseerde) Zienswijzen PBP Hytransport
5. Namenlijst zienswijzen PBP Hytransport (vertrouwelijk)
6. M.e.r.-beoordelingsbesluit PBP Hytransport d.d. 12 december 2023



Ontwerpbesluit

De Raad van de gemeente Rotterdam,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 24 juni 2025;

gelet op de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening;

besluit:

1. zienswijze 1 gegrond te verklaren;
2. zienswijze 2 voor kennisgeving aan te nemen;
3. het bestemmingsplan 'Hytransport', NL.IMRO.0599.BP2215HYTransport-on01, met bijbehorende ondergrond o - NL.IMRO.0599.BP2215HYTransport-, inclusief de Zienswijzenrapportage en de Nota van Wijziging die er integraal onderdeel van zijn, gewijzigd vast te stellen conform het voorstel van burgemeester en wethouders.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van

De griffier,

De voorzitter,