



Aan de gemeenteraad

Onderwerp:

Afdoening motie 'Geef ons een stuur om te sturen' (22bb001268).

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 3 februari 2022 heeft de gemeenteraad de motie 'Geef ons een stuur om te sturen' (22bb1268), ingediend door raadsleden T. Vonk (CU-SGP) en C. Zandberg (CDA) aangenomen. Met deze brief bieden wij u een volledig afdoeningsvoorstel aan.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

N.v.t.

Toelichting:

In de motie 'Geef ons een stuur om te sturen' verzoekt u het college:

- Te onderzoeken hoe er een graadmeter voor administratieve lastenverlichting en overhead kan worden ontwikkeld voor de uitvoering van de zorg. Zodat college en raad beschikken over een objectieve maatstaf om vast te stellen of de lastendruk en de overhead daadwerkelijk daalt in de zorg;
- Deze graadmeter maximaal te laten aansluiten bij de bestaande registraties door aanbieders en het huidige berichtenverkeer, zodat het niet leidt tot meer overhead en administratieve lastendruk in de uitvoering.
- Hierover te rapporteren aan de raad.

Zoals beschreven in de uitstelbericht van 19 mei jl. is het verlichten van de administratieve lasten een uitgangspunt geweest bij de nieuwe inkoop van de specialistische jeugdhulp per 2023. In 2022 is de uitvoeringsorganisatie van de GRJR gestart met het aanpassen van het administratieprotocol volgens de landelijke standaarden. Sinds 2023 wordt hierdoor gewerkt met een protocol dat beter aansluit bij de landelijke standaarden. Deze werkwijze zorgt voor administratieve lastenverlichting bij alle gecontracteerde aanbieders. Ook bij nieuwe versies van het administratieprotocol zal de landelijke standaarden voortaan het uitgangspunt zijn.



Omdat de backoffices in de GRJR decentraal georganiseerd zijn (bij alle gemeenten) wordt eind 2023 een verkennend onderzoek gestart naar de mogelijkheden van één centrale backoffice voor alle specialistische jeugdhulp in de regio Rijnmond. Mogelijk kan dit leiden tot lastenverlichting, omdat alle administratieve afhandelingen dan via een centraal loket kunnen verlopen.

Daarnaast bieden de nieuwe regionale jeugdhulpcontracten meer mogelijkheden om te sturen op kwaliteit van de zorg. De uitvoeringsorganisatie van de GRJR heeft dashboards ontwikkeld waar (indirecte) informatie over de kwaliteit van zorg staat. Bijvoorbeeld de duur (lengte) en zwaarte (weektarief) van de ingezette hulp. Er worden nog meer indicatoren op dit vlak ontwikkeld, zoals het aantal her-indicaties en de totale trajectduur van een jeugdige. Met de systeemaanbieders wordt er via ontwikkelopgaven aan de doelen uit de Regiovisie 'Nabij en Passend' gewerkt. Zo wordt tijdens contractgesprekken gevraagd om te rapporteren over de voortgang op deze opgaven. Ook wordt er met de systeemaanbieders gewerkt aan een manier om de voortgang hierop inzichtelijk te maken.

In het kader van de Hervormingsagenda Jeugd worden kwaliteitskaders jeugd ontwikkeld. Daarbij wordt standaardisatie onderzocht. Door te standaardiseren worden de administratieve lasten van aanbieders beperkt. Daardoor kan de focus gericht worden op het leveren van kwalitatief en kwantitatief toereikende jeugdhulp. Het gaat hier over de standaardisatie van inkoop, kwaliteit en administratie voor regionaal en landelijke ingekochte jeugdhulp.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

N.v.t.

We hopen u zo voldoende te hebben geïnformeerd en stellen voor om de motie "geef ons een stuur om te sturen" (22bb001268) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb