



**Gemeente
Rotterdam**

Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: M.T. Balk
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 99234
Ons kenmerk: M2302-5842 - 23bo004611

Onderwerp: Gemeentelijk advies op concept
Plan Toekomstvast Tramnet 2030 regio
Rotterdam

Datum: 19 april 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
T.a.v. A. van de Laar
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Geachte heer Van de Laar,

Op 6 februari jl. verzocht u ons college om een advies kenbaar te maken over het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 regio Rotterdam (PTT). Middels deze brief ontvangt u het advies van de gemeente Rotterdam. Dit advies is tot stand gekomen na overleg met de gemeenteraad. Wij concretiseren ons advies per relevant deelaspect.

De kaders en aanleiding van PTT

We stellen vast dat de uitgangspunten van het PTT in lijn zijn met zowel onze vigerende OV-visie als met de Rotterdamse Mobiliteitsaanpak. We onderschrijven de door u weergegeven kaders van PTT en zijn het met u eens dat er een visie nodig is op het tramnet in 2030 en verder. Ook zien wij, net als u, in dat de vervanging van de helft van de tramvloot een terechte aanleiding is om het tramnet kritisch door te lichten, met als oogmerk om de tram weer een doeltreffende bijdrage aan de stad te laten leveren. Wij vinden het daarbij van belang dat het hele OV-netwerk goed functioneert en dat metro, tram en bus daarbinnen de rol krijgen die past bij de kenmerken van de betreffende vervoerwijzen.

De versnellingsambitie

We onderschrijven de geformuleerde versnellingsambitie naar een gemiddelde snelheid van 21 km/h. Dit omdat een korte reistijd één van de kernaspecten is van aantrekkelijk openbaar vervoer. Over de uitvoering maken we graag concrete afspraken in de door u gesuggereerde op te stellen bestuursovereenkomst. We verzoeken u om de versnellingsambitie aan te grijpen om op diverse plekken de verkeersveiligheid en kwaliteit voor o.a. fietsers te verbeteren, o.a. op de Oostzeedijk-Honingerdijk en de Straatweg.

Hillegersberg en Schiebroek

Ten aanzien van Hillegersberg kunnen wij niet instemmen met de door u voorgestelde opheffing van de tramlijnen 4 en 8 in deze wijk dit omdat deze tramlijnen voor Hillegersberg de enige rechtstreekse verbinding met het Centrum vormen. Wij verzoeken u dan ook deze tramlijnen in samenhang met elkaar te handhaven, in een passende frequentie.



Oude Noorden, Crooswijk en Kralingen

We staan in beginsel positief tegenover de door u voorgestelde uitfasering van tramlijn 8 over de Zaagmolenstraat en Benthuiserstraat. Wel stellen we als voorwaarde dat we afspraken met u maken over de mogelijkheden tot herinrichting van deze straten. Verder stellen we als voorwaarde dat zowel de nieuwe route als het nieuwe eindpunt voor tramlijn 7 als de precieze route van de beoogde buslijn 50 in nauwe samenwerking met de gemeente en de omgeving uitgewerkt wordt en om daarbij aan te sluiten bij de planning van de ontwikkeling van Nieuw Kralingen. Ook voeren we graag het gesprek over het verbeteren van de veiligheid voor fietsers op de Oudedijk. Vanzelfsprekend gaat dit alles in volgorde vooraf aan de door u voorgestelde uitfasering van het Kralingse deel van tramlijn 7. Verder vragen wij u na te gaan of de beoogde buslijn 50 doorgetrokken kan worden naar het Franciscus Gasthuis.

Delfshaven en Centrum

Wij staan in beginsel positief tegenover de door u voorgestelde uitfasering van tramlijn 4 over de Nieuwe Binnenweg en Schiedamseweg. Wel staan wij op het standpunt dat aan de omgeving een duidelijk perspectief moet worden geboden over de verwijdering van het tramspoor en herinrichting van de Nieuwe Binnenweg. We stellen dan ook als voorwaarde dat er wordt geïnvesteerd in de herinrichting van de Nieuwe Binnenweg tot een verblijfsvriendelijke, autoluwere en groene winkelstraat. Daarbij geldt ook dat er pas sprake kan zijn van het uitfaseren van de tram op de Nieuwe Binnenweg op het moment dat er voldoende concreet zicht is op de realisatie hiervan. We gaan daar vanzelfsprekend graag met u over in gesprek. Ook stellen we als voorwaarde dat er als alternatief een busverbinding via (een deel van) de Nieuwe Binnenweg gaat lopen, primair gericht op de bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen zoals de markt op het Grote Visserijplein en qua vormgeving passend bij het éénrichtingverkeer voor auto's waar we voor de Nieuwe Binnenweg op inzetten. Verder vragen we u prioriteit te geven aan het verbeteren van looproutes naar metrostations en de bestaande bushaltes in het gebied.

Ten aanzien van Spangen vinden wij het belangrijk dat hier een OV-voorziening in stand blijft. We verzoeken u dan ook om in Spangen een alternatieve busverbinding in het leven te roepen, zodat de bereikbaarheid voor de bewoners hier op voldoende niveau blijft. Het ligt voor de hand na te gaan of deze gekoppeld kan worden aan de bovengenoemde busverbinding via de Nieuwe Binnenweg. Aanvullend verzoeken wij u op de wedstrijddagen van Sparta t.b.v. de supporters wel met trams naar Het Kasteel te blijven rijden.

Verder verzoeken we u om samen met ons te onderzoeken of de aanleg van een tram over de Westblaak een alternatief kan vormen voor de tramroute over de Van Oldenbarneveltstraat en -plaats, waarbij in ogenschouw moet worden genomen dat de herinrichting van de Westblaak als Stadsproject is aangewezen.

Zuid

Wij vinden het belangrijk dat tramlijn 25 goed functioneert en dat in de toekomst de HOV Kralingse Zoom - Zuidplein goed gaat functioneren. Wij verzoeken u om gezamenlijk met ons en met betrokkenheid van de omgeving een raakvlakstudie uit te voeren naar tramlijn 25 en de HOV Kralingse Zoom - Zuidplein waarin diverse varianten, met en zonder doortrekking, worden uitgewerkt en geraamd, in termen van aanlegkosten en rijtijden voor zowel tramlijn 25 als de HOV Kralingse Zoom - Zuidplein. Ook de gevolgen die dit heeft voor de inpassing op de Groene Hilledijk en omgeving en de afwikkeling van het overige verkeer in het bredere gebied, waaronder ook tramlijn 2, moeten hierin worden betrokken. Dit alles heeft tot doel voldoende beslisinformatie te genereren op basis waarvan een transparante afweging kan worden gemaakt.



Het voorstel om een bestuursovereenkomst te sluiten met het oog op de uitwerking en invoering van PTT

We zijn het met u eens dat het nodig is om een bestuursovereenkomst met elkaar te sluiten over de uitvoering van diverse elementen van PTT. In deze bestuursovereenkomst moeten wat ons betreft in ieder geval de volgende zaken geadresseerd worden:

- Alle locaties waar aanleg van nieuwe infrastructuur voorgesteld wordt;
- De concrete invulling van de beoogde versnellingsambitie, waaronder als quickwin de verkeerslichtinstallaties waar met eenvoudige aanpassingen de wachttijd voor de tram geminimaliseerd kan worden;
- Het op diverse plekken verwijderen van traminfrastructuur en herinrichten van de buitenruimte met als hoogste prioriteit de Nieuwe Binnenweg en Zaagmolenstraat;
- Alle overige punten uit het concept PTT die raken aan de gemeentelijke taken van wegbeheerder en beheerder van de openbare ruimte; en
- De timing en fasering van alle bovenstaande elementen.

Aandachtspunten voor de toekomst na 2030

We vinden het belangrijk om ook met elkaar na te denken over het tramnet na 2030. Graag komen we dan ook met u tot een ontwikkelagenda 'Tramnet na 2030'. Wat ons betreft, moeten daarin in ieder geval de volgende elementen een plaats krijgen:

- Een nadere concretisering van de trambediening van het Merwe Vierhavengebied;
- Het doortrekken van tramlijn 2 naar Charloisse Poort en/of via Pendrecht en Zuidwijk richting Lombardijen; en
- De bediening van het gebied rondom het beoogde station Stadionpark in nauwe afstemming met het vervolg op de MIRT-verkenning Oeververbindingen.

Aandachtspunten vervolgutwerking nieuwe tramvoertuigen

We verzoeken u om de volgende elementen in het bijzonder te onderzoeken bij de voorbereiding van de aanschaf van nieuw trammaterieel:

- De mogelijkheid om met lage vloer trams te rijden die beschikken over soepele draaistellen, zodat met name bogen met hogere snelheid bereden kunnen worden;
- Hoe gegarandeerd kan worden dat de nieuwe voertuigen goed inpasbaar zijn in de stad met name op het punt van het produceren van zo weinig mogelijk geluid- en trillinghinder;
- Of er voordelen zijn te behalen door dezelfde voertuigen aan te schaffen als die in het Haagse deel van de Metropoolregio gebruikt worden;
- De mogelijkheid om met twee richting voertuigen te gaan rijden, zodat de flexibiliteit in het netwerk wordt vergroot en een eindpunt ook zonder keerlus kan worden uitgevoerd;
- De mogelijkheid om tramvoertuigen (deels) zonder bovenleiding te laten rijden, zodat het mogelijk wordt om nieuwe trajectdelen zonder bovenleiding uit te voeren; en
- In aanvulling hierop ook te bezien in hoeverre de nieuwe trams kunnen worden uitgerust met andere innovatieve elementen, zoals mogelijkheden voor autonoom rijden.

Overig aandachtspunten

We verzoeken u om:

- Meetbare normen in het leven te roepen rondom de afhandeling van storingen aan liften en roltrappen op metrostations en uitschuifplanken van bussen en om meetbare normen in het leven te roepen over de schoonmaak van liften op metrostations;



- Gelet op het feit dat ook de tramperrons een goede vormgeving behoeven waarbij ook ouderen en mindervaliden op gemakkelijke en veilige manier kunnen in- en uitstappen, tot een plan van aanpak te komen om de tramperrons gebruiksvriendelijker te maken met name ook voor ouderen en mindervaliden. Dat geldt zowel voor de oude perrons zoals die er nu liggen als voor de nieuwe perrons die gaan komen bij nieuwe halteplaatsen;
- Overige mogelijkheden om de gebruiksvriendelijkheid van de bus en metro voor ouderen en reizigers met een beperking te vergroten waarbij wij o.a. denken aan hulpvaardigheid van het personeel en overstapgemak op knooppunten;
- De rol die de tram kan spelen bij het versterken van bestaande en te ontwikkelen P+R-locaties in het vervolg op PTT nader met ons uit te werken;
- Op plekken waar buslijnen gaan komen in de plaats van tramlijnen de nieuwste, meest innovatieve bussen in te zetten om het comfort voor de reizigers op de nieuwe buslijnen te waarborgen; en
- Te komen tot een visie op de toekomst van busnet

Met inachtneming van al de in deze brief benoemde concrete aandachtspunten en met het verwerken van de genoemde voorwaarden en verzoeken tot aanpassingen, adviseren wij positief op het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 regio Rotterdam.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb