

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Uw raad is in december jl. geïnformeerd over het 'collegetarget verkeersveiligheid en overige uitvoeringsprojecten voor verkeersveiligheid' (23bb008279). Inmiddels is de volledige locatieselectie voor het collegetarget gereed en is er meer zicht op de uitvoeringsplanning. Ook geef ik u voor de zomer graag mee hoe het staat met de uitvoering van onze overige verkeersveiligheidsprojecten.

De voortgang en verantwoording van alle collegetargets is inmiddels getoetst door de rekenkamer. U heeft het rapport van de rekenkamer en de collegereactie daarop ontvangen (24bb003363). Tevens ontvangt u via een separate brief voorstellen van ons college voor aanpassingen van het definitieboekje. Deze voortgangsbrief sluit daarop aan.

Collegetarget

Definitie

Zoals eerder aangegeven in de collegebrief 'collegetarget verkeersveiligheid en overige uitvoeringsprojecten voor verkeersveiligheid' (23bb008279): de 'dertig meest verkeersonveilige locaties' pakken we dit aan door eerst een groslijst van locaties te selecteren. Dit doen we op basis van hoofdcriteria, namelijk: (A) risico's in de infrastructuur/ weginrichting voldoet niet, (B) beleving/ meldingen van onveilig verkeersgedrag en (C) locaties met zesof meer letselongevallen (blackspots). Op basis van ieder afzonderlijk criterium (A, B, C) wordt één punt toegekend. Een locatie kan zodoende minimaal één en maximaal drie punten scoren, waarmee een rangorde ontstaat in de mate van onveiligheid.

Bij gelijk scorende locaties moet een zorgvuldige afweging worden gemaakt welke zal worden aangepakt. Daarvoor gelden de volgende maatwerkcriteria: (1) de locatie is een concentratiepunt van onveiligheid in een groter gebied, (2) haalbaarheid en wenselijkheid in de omgeving, (3) technische uitvoerbaarheid en kostenefficiëntie.

Geselecteerde locaties

De eerste zestienlocaties zijn in het voorjaar van 2023 volgens de werkwijze van het collegetarget gekozen. De locaties staan in de tabel in bijlage 1 bij deze brief, onder kolom 'selectiemoment' aangeduid als '1 (2023)'. Van deze eerste selectieronde zijn de Willemsbrug en de Rodenrijsestraat/-laan in 2023 uitgevoerd. Voor beide locaties wordt na de zomer een evaluatie uitgevoerd om volledig af te ronden.



Daarnaast is in april 2024 het kruispunt Rochussenstraat – 's Gravendijkwal opgeleverd en zijn de werkzaamheden aan het kruispunt Goudsesingel – Meent – Jonker Fransstraat inmiddels gestart.

Zoals eerder bij u aangekondigd (23bb008279) heeft het tweede en laatste selectiemoment plaatsgevonden in de eerste helft van 2024. Daarmee kon gebruik worden gemaakt van de meest recente ongevalsdata over het kalenderjaar 2023 en van nieuwe data vanuit de Rotterdammer, ingewonnen via de verkeersveiligheidsprikker-enquête in het najaar van 2023.

Net als bijeerste selectie is ook bij de tweede selectie een groslijst gevormd op basis van overlap tussen de hoofdcriteria. Kruispunten en straten die minimaal twee van de hoofdcriteria-punten scoren, komen op de lijst. In totaal kent de groslijst 76 kruispunten en 27 wegen. Drie locaties op de groslijst scoren het maximale aantal van driepunten. Met behulp van de maatwerkcriteria zijn de locaties met twee punten van de groslijst gekozen. De voor de aanpak geselecteerde locaties tijdens het tweede selectiemoment zijn in bijlage 1 aangeduid als 'selectiemoment; 2 (2024)'.

Omdat de groslijst waaruit wordt geselecteerd meer dan 30 locaties bevat, is het college van mening dat er eerder sprake is van het aanpakken van 'dertig van de meest verkeersonveilige locaties' in plaats van 'de dertig meest verkeersonveilige locaties'. Daarom is de definitie van het target in overleg met de rekenkamer aangepast naar: "We verbeteren de verkeersveiligheid in Rotterdam door effectieve maatregelen te treffen op dertig van de meest verkeersonveilige locaties in de stad."

Uitvoering locaties

Met de doorlopen tweede selectieronde zijn alle locaties voor het collegetarget verkeersveiligheid geselecteerd. Van de gestelde 30 locaties zijn er inmiddels driehalf uitgevoerd. In het definitieboek van de collegetargets is een streefwaarde van tienlocaties uitgesproken voor de jaren 2023, 2024 en 2025. Op basis van de praktijkervaring uit o.a. de black spot-aanpak was de inschatting dat een continue realisatie van tienlocaties per jaar mogelijk was.

De streefwaarde van tienlocaties per jaar wordt niet gehaald met alleen de realisatie van het collegetarget. In 2023 werden er naast de twee collegetarget locaties namelijk ook elf andere verkeersonveilige locaties (blackspots) uitgevoerd, zoals eerder aan u gerapporteerd (23bb008279). Deze andere in 2023 uitgevoerde locaties voldoen wél aan het blackspot-criterium (letselongevallen), maar zijn niet geselecteerd volgens de methode van het collegetarget. Ook dit jaar (2024) pakt de gemeente Rotterdam naast de collegetarget-locaties nog een aantal solitaire blackspots aan: (1) Goudsesingel – Mariniersweg, (2) Bergweg – Insulindestraat, (3) Pleinweg – Mijnsherenlaan en (4) 1^o Middellandstraat – Henegouwerlaan (inmiddels opgeleverd).

Gemiddeld duurt het twee jaar om een geselecteerde locatie in uitvoering te brengen. Omdat in het voorjaar van 2023 het eerste selectiemoment voor het collegetarget heeft plaatsgevonden, is de verwachting dat er eind 2024 tienvan de 30 locaties zijn uitgevoerd. Gevolgd door nog eens tienlocaties in 2025 en tien in 2026. Hierbij wel de kanttekening dat er onverwachte tegenvallers in de uitvoeringsplanning kunnen ontstaan en er uitloop naar 2027 kan plaatsvinden. Zo kan er bijvoorbeeld niet altijd overal op straat gewerkt worden in de stad. Om alles op alles te zetten om daadwerkelijk 30 collegetarget locaties uitgevoerd te krijgen houden we rekening met over-planning. In bijlage 1 is namelijk te zien dat er in totaal 35 collegetarget locaties in voorbereiding worden genomen. Zo spelen we in op eventuele tegenvallers in de projectenvoorraad.



De verwachting is dat ook het hele jaar 2026 nog nodig zal zijn om de volledige doelstelling van 30 locaties conform de criteria van het target te halen. Inclusief de vijftienlocaties die wel voldoen aan het blackspotcriterium, maar niet aan de targetdefinitie, verwachten we dat eind 2025 totaal 35 verkeersonveilige locaties zijn aangepakt en eind 2026 45 locaties.

Overige uitvoeringsprojecten verkeersveiligheid

Naast het collegetarget en de resterende blackspots, worden er meer projecten uitgevoerd voor een verkeersveiliger Rotterdam. Zo hebben we naast de aanpak van de meest verkeersonveilige locaties op straat ook aandacht voor risicovolle schoolomgevingen. Sinds dit jaar zetten we in op het landelijk nieuw geïntroduceerde 'schoolstraat-concept'. Waarbij we de straat voor de school tijdens haal- en brengmomenten fysiek afsluiten voor autoverkeer.

Dit concept is met succes in gebruik genomen bij de Talmaschool in Crooswijk en de Risala en Bogermanschool in Feijenoord. Bij de Van Oldenbarnevelt (Nieuwe-Westen) en de Rank en de Rozenhorst (Rozenburg) wordt dit concept na de zomervakantie getest. Daarnaast passen we de Nieuwstraat aan met verkeerskundige ingrepen om de hier gelegen scholen een veiligere toegang te verschaffen in het centrum van Rotterdam.

Een absolute versneller van de verkeersveiligheidsaanpak is de invoering van een snelheidslimiet van 30 km/u op 115 bestaande 50 km/u wegen in Rotterdam in 2025, zoals gerapporteerd (24bb003351). We gebruiken dit jaar om de uitvoering voor te bereiden. Ook in het recent vrijgegeven concept VCP (24bb003568) staan verkeersmaatregelen genoemd die zowel de doorstroming in de stad, als de verkeersveiligheid verhogen.

Naast het aanpassen van de infrastructuur middels bovenstaande projecten, zetten we in op educatie en voorlichting. Zo zorgen gemeentelijke relatiemanagers voor afzet van verkeerseducatieprogramma's voor het basisonderwijs, volledig gefinancierd door de gemeente. Deze – voor een gemeente – unieke inzet zorgt er inmiddels voor dat er 105 van de 193 basisscholen verkeerseducatie onderwijzen. Jong geleerd is wat dat betreft oud gedaan. Om kinderen ook zelfstandig fietsvaardig te maken organiseert de gemeente voor groep 7 en 8 ook het praktisch fietsexamen. Dit jaar doen er 57 scholen mee.

Tot slot blijft handhaving een belangrijk onderdeel van de gemeentelijk verkeersveiligheidsaanpak. De Rotterdamse Verkeersasop Aanpak wordt dit jaar gecontinueerd. De lobby om meer verkeershandhaving mogelijk te maken valt samen met deze aanpak. Daarmee vergroten we de zogenaamde 'pakkans' in het verkeer. Bij een aanzienlijke pakkans houden verkeersdeelnemers beter rekening met de geldende verkeersregels. En met succes. U heeft in juni een voortgangsbrief ontvangen (24bb004009) over deze inzet.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage 1 bij brief M2405-2028: selectie “30 van de meest verkeersonveilige locaties”

	Selectiemoment	Locatie	Score	Maatregel	Uitvoering
1	1 (2023)	Rodenrijsestraat/-laan	Blackspot Subjectief Risico's infra	30 km/ invoering en wijziging verkeerscirculatie	Uitgevoerd in 2023
2	1 (2023)	Willemsbrug	Blackspot Subjectief	Adviessnelheid 30 km/u en attentieverhogende maatregelen	Uitgevoerd in 2023
3	1 (2023)	Rochussenstraat – 's Gravendijkwal	Blackspot Risico's infra	Herinrichting (veiliger) kruispunt	Uitgevoerd Q1 2024
4	1 (2023)	Kruispunt Goudsesingel – Meent – Jonker Fransstraat	Blackspot Subjectief Risico's infra	Herinrichting (veiliger) kruispunt	Uitvoering gestart
5	1 (2023)	Kruispunt Heemraadssingel – 2 ^e Middelandsstraat	Blackspot Subjectief Risico's infra	Herinrichting (veiliger) kruispunt	Uitvoering start september 2024
6	1 (2023)	Kruisplein	Subjectief Risico's infra	Aanpassen circulatie en inrichting kruispunt	Uitvoering Q3 2024
7	1 (2023)	Spinozaweg – Molenvliet – Pascalweg	Blackspot Risico's infra	Aanpassen rijstrookindeling Molenvliet.	Uitvoering Q4 2024
8	1 (2023)	Willem Buytewechstraat	Subjectief Risico's infra	Invoering 30 km/u	Uitvoering Q1 2025
9	1 (2023)	Erasmusbrug – Vasteland	Subjectief Risico's infra	Herinrichting kruispunt/veiligere fietsoversteek	Uitvoering Q1/Q2 2025
10	1 (2023)	Schiedamse Vest	Subjectief Risico's infra	Verkeersveiliger maken schoolomgeving en herinrichting kruispunten	Uitvoering Q1/Q2 2025
11	1 (2023)	Claes de Vrieselaan	Subjectief Risico's infra	Invoering 30 km/u + veiligere kruispunten	Uitvoering Q1/Q2 2025
12	1 (2023)	Aveling – Baarsweg – Holwinde	Blackspot Subjectief	Herinrichting rotonde t.b.v. fietsveiligheid	Uitvoering Q3/Q4 2025
13	1 (2023)	Aveling – Lengweg	Blackspot Subjectief	Herinrichting rotonde t.b.v. fietsveiligheid	Uitvoering Q3/Q4 2025
14	1 (2023)	Lage Erfbrug – Nieuwe Binnenweg	Blackspot Subjectief	N.t.b.	Uitvoering Q3/Q4 2025
15	1 (2023)	Nieuwe Binnenweg (Delfshaven)	Subjectief Risico's infra	N.t.b.	Uitvoering 2025/2026
16	1 (2023)	Zaagmolenstraat	Subjectief Risico's infra	Invoering 30 km/u en n.t.b.	Q3/Q4 2025
17	2 (2024)	Eendrachtsplein – Westblaak – Westersingel	Blackspot Subjectief	Aanpassen circulatie en inrichting kruispunt	Uitvoering Q3 2024
18	2 (2024)	Dorpsweg, Gruttostraat	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	Meeliften VRI vervanging Q3/Q4 2024
19	2 (2024)	Straatweg	Subjectief Risico's infra	N.t.b.	Q4 2024
20	2 (2024)	G.J. de Jonghweg - Rochussenstraat – Claes	Blackspot Subjectief	Kruispunt optimaliseren	Meeliften met uitvoering IP Claes de Vrieselaan Q1/Q2 2025

		de Vrieselaan (fietspad) (=blackspot)			
21	2 (2024)	Beukelsijk	Subjectief Risico's infra	30 km/u en n.t.b.	Q3 2025
22	2 (2024)	West Kruiskade	Subjectief Risico's infra	30 km/u en n.t.b.	Q3 2025
23	2 (2024)	Boermarke – Boezemstraat – Rusthoflaan	Blackspot Subjectief Risico's infra	N.t.b.	2025
24	2 (2024)	Bergweg – Gordelweg	Subjectief Risico's infra	N.t.b.	Meeliften met VRI vervanging 2025
25	2 (2024)	Fietspad – Oldegaarde – Vaanweg	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	2025
26	2 (2024)	Brede Hilledijk – Laan op Zuid – Vuurplaat	Black spot Subjectief Risico's infra	N.t.b.	Meeliften met VRI vervanging 2025
27	2 (2024)	Barkasstraat – Franselaan – Spaanseweg	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	Meeliften met VRI vervanging 2025
28	2 (2024)	Erasmusbrug – Posthumalaan – Wilhelminakade	Black spot Subjectief Risico's infra	N.t.b.	Meeliften met VRI vervanging 2025/2026
29	2 (2024)	Brielselaan – Maashaven z.z.	Blackspot Subjectief	N.t.b.	2025 (wijk aan zet knelpunt)
30	2 (2024)	Oudedijk – Willem Ruyslaan – Mecklenburglaan	Subjectief Risico's infra	N.t.b.	2025 (wijk aan zet knelpunt)
31	2 (2024)	Marconiplein – Schiedamseweg – Tjalklaan	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	2026
32	2 (2024)	Fietspad, Pieter de Hoochweg, Westzeedijk	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	2026
33	2 (2024)	Hartmansstraat – Karel Doormanstraat – Westblaak	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	2026
34	2 (2024)	Aveling – Groene Kruisweg (fietspad) (fietspad)	Blackspot Risico's infra	N.t.b.	2026
35	2 (2024)	Brede Hilledijk	Subjectief Risico's infra	Invoering 30 km/u en n.t.b.	Q3 2025