

Strategische Actieagenda Rotterdam – Stedin 2024-2026

02-04-2024

Introductie en leeswijzer

Gemeente Rotterdam en Stedin Groep, waartoe ook netbeheerder Stedin Netbeheer en NetVerder behoren, **werken samen aan het duurzame energiesysteem van de toekomst**. Dat is ontzettend uitdagend en complex, om twee redenen:

1. We moeten een puzzel leggen waarvan het eindplaatje nog onbekend is, en;
2. Waar traditioneel gezien de verschillende energiedragers en systemen los van elkaar bewogen, zien we nu dat de onderdelen van het energiesysteem steeds meer verbonden zijn.

Om de samenwerking voor de jaren 2024-2026 verder te structureren hebben Stedin Groep* en Gemeente Rotterdam besloten een **Strategische Actieagenda** op te stellen. Hierin zijn bestaande en reeds voorgenomen doelen en projecten gebundeld.

Een belangrijk onderdeel van de Strategische Actieagenda betreft de gezamenlijk inzet op de aanpak van netcongestie. De drie onderdelen

van hoofdstuk '2. Netcongestie' zijn gespiegeld aan het Landelijk Actieprogramma Netcongestie. Hiermee concretiseren we onze inzet in het werken aan een 'nieuw energiesysteem' waarin we de **huidige netcapaciteit optimaal benutten** om congestie zoveel mogelijk te voorkomen en verbinden we deze met het Klimaat Actieplan Rotterdam. Maar we zullen ook in het hier en nu moeten werken aan **slimme oplossingen** en **sneller bouwen** om bestaande congestie zoveel mogelijk op te lossen. We zullen samen moeten werken om voldoende mensen, middelen en ruimte te vinden voor het duurzame energiesysteem van de toekomst.

Dit bestand is een **levend document** en acties zijn niet altijd 50/50 verdeeld tussen Gemeente Rotterdam en Stedin Groep. We herijken het document tijdens het halfjaarlijkse bestuurlijk overleg tussen Stedin Groep en Gemeente Rotterdam, in het voorjaar en in het najaar. De overlegstructuur waarbinnen deze strategische actieagenda wordt gemonitord wordt toegelicht in hoofdstuk '6. Communicatie'.

Strategische Actieagenda Rotterdam – Stedin Groep

1

Maakbaarheid

Goede prognoses en impactanalyses zijn randvoorwaardelijk om plannen tijdig te kunnen bijsturen als maakbaarheid in het geding komt.



2

Netcongestie

In dit hoofdstuk beschrijven Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer hoe ze in de jaren 2024-2026 aan de slag gaan met het sneller realiseren van nieuwe infrastructuur, sterker sturen op het energiesysteem van de toekomst en vergroten van de flexibele capaciteit door slimme oplossingen. We volgen hierbij de drie sporen van het Landelijke Actieprogramma Netcongestie (LAN).



3

Warmtevoorziening & transitie

Gemeente Rotterdam en Stedin Groep werken samen in het **uitfaseren van aardgas** en **verduurzamen van de warmtevoorziening**.

4

Haven & Industrie

Gemeente Rotterdam ondersteunt 6 v.d. 9 werkpakketten vanuit de Clusterregisseur om **oplossingen voor congestie** in het Haven Industrieel Cluster te versnellen.

5

Mobiliteit

Stedin Netbeheer en Gemeente Rotterdam werken samen aan het realiseren van **laadinfrastructuur** en **netbewust laden** om elektrificatie van mobiliteit mogelijk te maken.

6

Communicatie

Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer zijn cruciale samenwerkingspartners in de energietransitie in Rotterdam. Er wordt op regelmatige basis op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau afgestemd.

1

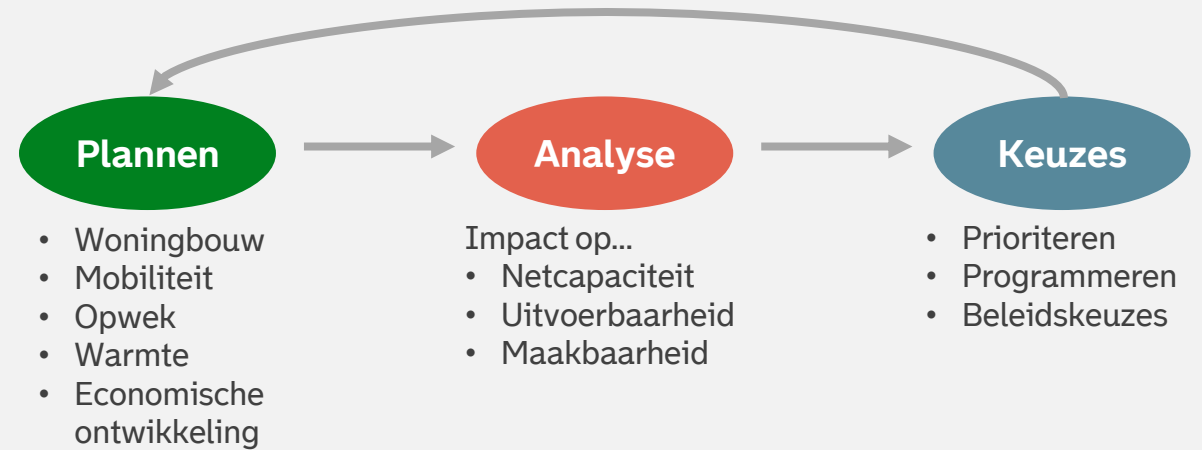
Maakbaarheid

Aanleiding

In het Investeringsplan 2024-2026 geeft Stedin Netbeheer aan in de komende jaren een zogeheten 'maakbaarheidsgat' van 25% te zien. Dat wil zeggen dat het ongelimiteerde investeringsportfolio van Stedin Netbeheer de komende 3 jaar niet volledig maakbaar is. Verschillende activiteiten in het werkpakket kunnen niet binnen deze tijd worden gerealiseerd. Deze ontwikkeling zien we niet alleen in Rotterdam, maar door heel Nederland en heeft tot resultaat dat netbeheerders steeds vaker congestie moeten afroepen.

Netcongestie heeft meerdere oorzaken. Economische, maatschappelijke en duurzame ontwikkelingen gaan sneller dan de netten uitgebreid kunnen worden. Tegelijkertijd kampen netbeheerders met schaarse ruimte, middelen en personeel. Het eerlijk verhaal is dat er op dit moment soms nog onvoldoende inzicht is in de samenhang van de verschillende energie behoeftes – deels vanwege autonome ontwikkelingen van de markt, maar deels ook vanwege voorgenomen ambities en beleid, op zowel nationaal als lokaal niveau. Dit vraagt om een integraal overzicht van de nieuwe ontwikkelingen op het energiesysteem.

Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer zetten zich in om de maakbaarheid van plannen en ambities in Gemeente Rotterdam zo snel mogelijk in beeld te krijgen. In de eerste plaats om congestieproblematiek zoveel mogelijk het hoofd te bieden, maar daarnaast ook om inzicht te verkrijgen welke plannen op tijd gerealiseerd kunnen worden. Dat is helaas de nieuwe realiteit.



Een belangrijke kanttekening daarbij is wel dat gemeentelijke plannen maar één deel van de toekomstige vraag naar elektriciteit zijn. De totale behoefte aan netcapaciteit in Rotterdam is namelijk ook sterk afhankelijk van bepaalde marktontwikkelingen.

Dat betekent dat...

- Gemeente Rotterdam en bedrijven **plannen delen** met Stedin Netbeheer;
- Stedin Netbeheer de **impactanalyse** van de lokale scenario's maakt en deze ook koppelt aan de bij Stedin Netbeheer bekende limieten van de landelijke netbeheerder, en terugkoppeling geeft aan gemeente Rotterdam in hoeverre plannen maakbaar en haalbaar zijn;
- Zodat de gemeente haar plannen indien nodig tijdig kan bijsturen of **keuzes** kan maken.

Maakbaarheid wil ook zeggen dat de plannen betaalbaar moeten blijven. De kosten voor netbeheerders stijgen en deze worden doorberekend aan de eindgebruikers. In het tweejaarlijks bestuurlijk overleg wordt stilgestaan bij de betaalbaarheid van de plannen voor Rotterdammers.

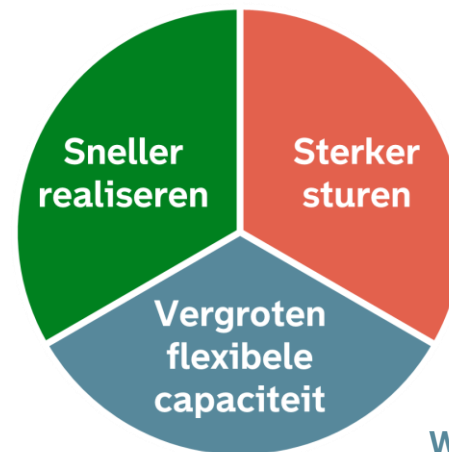
Maakbaarheid

Onderwerp	Hoe werken we nu samen	Acties	Resultaat	Wanneer
1.1 Plannen	• Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) • Energieraad Zuid-Holland • Nationale Agenda Laadinfrastructuur • Regionale Energie Strategie • Transitievisies Warmte en Wijk Uitvoeringsplannen • Woningbouwprognoses	1.1.1 Doorontwikkeling en verbetering gezamenlijke prognoses o.a. gebiedsontwikkeling, mobiliteit, warmtetransitie, bedrijventerreinen	Input voor • Vaststellen vraagontwikkeling • Raming capaciteitsbehoefte	Doorlopend
1.2 Analyse	Capaciteitsberekeningen en knelpuntanalyses worden in het Stedin Netbeheer Investeringsplan vertaald naar 'majeure investeringen' ($\geq 25\text{kV}$) voor het Stedin Netbeheer investeringsportfolio voor de komende 3 jaar. Reguliere investeringen ($< 25\text{kV}$) worden jaarlijks vastgesteld.	1.2.1 Vergelijking voorgenomen beleid Gemeente Rotterdam en prognoses Stedin	Input voor • Vaststellen vraagontwikkeling • Raming capaciteitsbehoefte	Doorlopend (jaarlijks)
		1.2.2 Analyse impact ambities Gemeente Rotterdam op netcapaciteit	• Thematische analyses (inzicht in welke drivers leidend zijn op het net) • Netuitbreidingsplan (meer inzicht in huidige staat van het net) • Investeringsplan Stedin Netbeheer	Doorlopend (IP elke 2 jaar)
1.3 Keuzes	<i>Schaarse netcapaciteit is een nieuw fenomeen. In de samenwerking verkennen we (1) welke keuzes er zijn en (2) hoe we die keuzes kunnen afwegen, naar aanleiding van analyses van Stedin Netbeheer, maar ook mét Stedin Netbeheer om het energiesysteem optimaal te benutten.</i>	1.3.1 Gezamenlijke coördinatie vanuit Energieraad m.b.t. knelpunten in Rotterdam volgend uit Provinciaal MIEK	• Knelpunt afhankelijk • pMIEK tool om ruimtelijke impact (aantal stations per vierkante meter) van keuzes inzichtelijk te maken	Doorlopend
		1.3.2 Kiezen en prioriteren op gemeentelijk niveau, op basis van maakbaarheid	Beleidskeuzes	Doorlopend



Netcongestie

We versnellen
vergunningprocedures en
coördineren slim gebruik
van de buitenruimte



We delen data en
plannen, en sturen bij
waar nodig

We onderzoeken en
stimuleren slimme
oplossingen

Aanleiding

Op 18 oktober 2023 kondigde de landelijke netbeheerder TenneT structurele afnamecongestie aan voor de gebieden Europoort, Botlek, Hoogvliet, Rozenburg, Pernis en Hoek van Holland. Dat betekent dat de vraag naar transportcapaciteit op het elektriciteitsnetwerk in deze gebieden groter is dan de bestaande capaciteit. Hierdoor worden er op dit moment geen verzwarings van of nieuwe grootverbruikersaansluitingen meer aangeboden.

Niet alleen in het Havengebied, maar ook in de stad zijn ontwikkelingen op het gebied van woningbouw, verdichting, verduurzaming en economische groei aan het versnellen. Tegelijkertijd is de ruimte in zowel het net als de fysieke ruimte in de stad, in onder- en bovengrond, steeds schaarser. Kortom – het is noodzaak om de netcapaciteit de komende jaren (op zowel transport- als distributieniveau) flink uit te breiden. Maar we zullen ook slimmer moeten omgaan met de bestaande capaciteit in het net, de energie-infrastructuur en de fysieke ruimte alsmede de beschikbare middelen en mensen zodat gemeentelijke ontwikkelingen doorgang kunnen vinden en Stedin geen onnodige investeringen hoeft te doen.

Op 18 oktober 2023 is er óók een Kamerbrief gepubliceerd waarin nieuwe 'onorthodoxe' maatregelen zijn aangekondigd om netcongestieproblematiek versneld op te lossen en te voorkomen. De (lokale) uitvoering van deze maatregelen zullen in de komende maanden mogelijk 6 toegevoegd worden aan de aanpak netcongestie.

Netcongestie

Onderwerp	Hoe werken we nu samen	Acties	Resultaat	Wanneer
2.1 Sneller Realiseren	Convenant ‘Samen Werken in de Buitenruimte’ om werkzaamheden op elkaar af te stemmen	2.1.1 Opstellen inpassingskader WOS-en en Distributiestations	Inpassingskader	Q1 2024
		2.1.2 Ruimte voor benodigde infrastructuur reserveren	Definitieve locatie vaststellen voor nieuwe 25 kV station Maas/Rijnhaven	2024
			Verkenning MSRs	Doorlopend
		2.1.3 Buurtaanpak – plan van aanpak per buurt voor het plaatsen van distributiestations. Gemeente stelt een projectleider aan om intern te stroomlijnen met bestaande gemeentelijke processen en het bijbehorende proces met Stedin Netbeheer in te richten	Ondertekening SOK beschikbare acceptabele ruimte t.b.v. netversterkingsopgave realiseren	Q2 2024
			Ruimtelijke ordeningsplan voor distributiestations per buurt (zoveel mogelijk in samenhang met andere opgaves Stad) en bijbehorende procesafspraken gereed	2026 (doorlopend)
2.2 Sterker Sturen		2.2.1 Rotterdamse Energietransitie Databank: Onderzoek naar gezamenlijk data portal om real-time data uit te wisselen tussen de gemeente en Stedin Netbeheer	Haalbaarheidsstudie - uitwerken van use case ‘Warmtetransitie’	Q2 2024
			Viewer en Database operationeel voor Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer	2024/2025 (gefaseerd)
		2.2.2 Monitoring congestie situatie gemeente Rotterdam	Halfjaarlijkse update	Q2 2024 (eerstvolgende)
2.3 Vergroten Flexibele Capaciteit	Stedin Netbeheer en Gemeente Rotterdam zetten zich in om de potentie van flexibel vermogen voor het lokale energiesysteem te verkennen en benutten	2.3.1 Energy Hubs op bedrijventerreinen	Verkenning eerste Energy Hubs in Rotterdam	Q3 2024
		2.3.2 Onderzoek potentie / toekomstige rol voor (buurt)batterijen en energiegemeenschappen in (hoog)stedelijke context in samenwerking met G4	Onderzoeksrapport CE Delft	Q3 2024
		2.3.3 Gemeente Rotterdam ontwikkelt de subsidieregeling flex scans – haalbaarheidsstudies voor flexibel energiegebruik bij bedrijven. Stedin adviseert hierop.	Subsidieregeling van de gemeente Rotterdam	Q2 2024 (start, daarna doorlopend)

Aanleiding

Woningen, winkels en kantoren moeten leefbaar, gezond en betaalbaar zijn. In 2050 moet elk gebouw aardgasvrij en klimaatneutraal zijn. De noodzakelijke maatregelen zijn kostbaar en ingrijpend. Niet alleen in de buitenruimte, maar ook achter de voordeur. Dat vraagt om een goede samenwerking tussen gemeente Rotterdam en Stedin. Gezamenlijk gaan wij goed in overleg met bewoners, eigenaren en ondernemers. In 2050 mag er geen aardgas meer worden gebruikt om gebouwen en tapwater te verwarmen. Ook mag er niet meer op aardgas worden gekookt. Vanaf 2019 zijn 8.000 aansluitingen verwijderd. Nog 255.000 aardgasaansluitingen te gaan. De inschatting van de gemeente is dat er deze collegeperiode 10.000 woningen van het gas af gaan. Dit is in de gebiedsaanpakken en daarbuiten, bijvoorbeeld door woningcorporaties die woningen van het gas afhaken en sloop- en nieuwbouw.

Transitie Visie Warmte

In 2021 heeft de raad de Rotterdamse Transitievisie Warmte (RTVW) vastgesteld. Hierin staat in welke delen van de stad de gemeente grote stappen kan zetten. Om op koers te blijven moeten er voor 2030 ongeveer 85.000 woningen in een aardgasvrij-aanpak zitten. Met de lopende plannen en marktinitiatieven hebben we ruim 37.000 woningen in aanpak. Voor 2030 moet er nog een gat van 40.000 aansluitingen worden gedicht.

Gebiedsaanpak

Stedin Netbeheer heeft een belangrijke rol in de gebiedsaanpakken. Vaak heeft het impact op de capaciteit van de netten als een wijk van het aardgas afgaat en moet het elektriciteitsnet uitgebreid worden. Daarom betreft de gemeente Stedin Netbeheer vanaf het eerste begin bij een gebiedsaanpak. Zo kunnen werkzaamheden in de buitenruimte worden gecombineerd en overlast voor bewoners tot een minimum worden beperkt.

Gasvervangingsopgave

In wijken die in de nabije toekomst nog afhankelijk zijn van aardgas blijft Stedin Netbeheer investeren in een veilig en betrouwbaar gasnet. De conceptplanningen en besluiten op resterende knelpunten van de gasvervangingsopgave worden in de Stuurgroep Convenant Samenwerking in de Buitenruimte vastgesteld.

3

Warmte- voorziening & transitie

Warmtetransitie

Onderwerp	Hoe werken we nu samen	Acties	Resultaat	Wanneer
3.1 Warmte-programma	Gemeente bepaalt de aanpak voor het verduurzamen van de warmtelevering, gelet op randvoorwaarden vanuit impactanalyse van Stedin Netbeheer. Gezamenlijke monitoring van de voortgang aardgasvrij.	3.1.1 Data Deal Warmtetransitie 3.1.2 Bronnen- en infrastructuur strategie	- WAT-kaart 3.0: inzicht toekomstig warmte- en koudesysteem - update incl. koudevraag en koppeling met het elektriciteitssysteem. - Monitoring Aardgasvrij	2024
		3.1.3 Koppelkansen aanpak aardgasvrij, Stedin Netbeheer Buurtaanpak en gasvervangingsopgave	Herziene WAT- en WANNEER-kaarten	2024
		3.1.4 Het bepalen van omvang en afbakening van kavels voor Rotterdam	Het Rotterdams kavelplan (als onderdeel van warmteprogramma 2026)	2024
		3.1.5 Afstemming impact netcapaciteit keuzes warmtetransitie	Input voor WAT-kaart en uitvoering	<i>Doorlopend</i>
3.2 Gebieds-aanpakken Aardgasvrij	Samenwerken in de lopende gebiedsaanpakken	3.2.1 Doorlopende samenwerking in gebiedsaanpakken aardgasvrij en faciliteren van marktinitiatieven	Onder andere impact analyse in de startfase en doorlopende samenwerking in de uitvoering	<i>Doorlopend</i>
3.3 Gasvervanging	Voor Rotterdam (Noord) geldt dat Stedin Netbeheer het huidige tempo van 21 km/jaar omhoog moet brengen naar 31 km/jaar tot 01-01-28 om haar doelstellingen te behalen	3.3.1 Kookgasaansluitingen in kaart brengen en plan van aanpak	- Onderzoeksrapport 'Koppelkansen identificeren en overlast beperking kookgasaansluitingen verwijderen' 2000 kookgasaansluitingen verwijderen (<i>afhankelijk van vergoeding Rijksoverheid</i>)	2024-2026
		3.3.2 Versnellen gasvervangingsopgave (zie ook Convenant 'Samen Werken in de Buitenruimte')	Voorstellen voor depotlocaties worden bij de vergunningsaanvragen direct meegenomen. Evaluatie werken per Q een jaar vooruit plannen	2024
3.4 Wet Collectieve Warmte rol NetVerder	Gemeente en NetVerder onderzoeken welke rol NetVerder kan spelen bij warmte om alvast voor te sorteren op de Wcw	3.4.1 Onderzoek rol NetVerder in warmte in Rotterdam	Gesprekken over de rol van NetVerder in de Rotterdamse warmtetransitie na invoering van de Wcw	2024-2025



Haven & Industrie

Aanleiding

De Rotterdams haven is één van de grootste havens ter wereld en een belangrijke motor van de nationale economie. Om haar positie te behouden en te versterken moet ze zich ontwikkelen tot dé duurzame wereldhaven van de toekomst. Zo behouden we ook werkgelegenheid voor de Rotterdammers. De haven werkt toe naar een CO2-reductie van 55% per 2030 en naar nul uitstoot in 2050.

Stedin Netbeheer en Gemeente Rotterdam werken voor de verduurzaming van de Rotterdamse Haven samen met TenneT, het Havenbedrijf en Deltalinqs. Zo werken we samen, met nog een bredere groep partners, aan de Clustertafel Haven & Industrie en in het Versnellingshuis, waar projecten voor de energietransitie die vastlopen in gezamenlijkheid worden aangepakt.

De congestieproblematiek in het havengebied wordt opgepakt door de Energy Industry Board Rotterdam, waarin het Havenbedrijf Rotterdam, TenneT en Stedin Netbeheer onder voorzitterschap van de clusterregisseur samenwerken. Het projectmanagementbureau van de clusterregisseur (PROMO) heeft langs de lijnen van het LAN 9 werkpakketten opgesteld om het congestieprobleem in het Havengebied aan te pakken. Gemeente Rotterdam heeft in veel van de werkpakketten een beperkte rol, maar wel in sommige werkpakketten een faciliterende rol en probeert zoveel mogelijk bij te dragen aan versnelling. De werkpakketten waarin Gemeente Rotterdam een rol speelt worden op de volgende pagina benoemd.

Daarnaast onderzoeken we welke rol de gemeente kan spelen in de Energy Board die opgericht is voor het Rotterdamse Cluster. Stedin Netbeheer zit op dit moment al in de Energy Board samen met het Havenbedrijf en TenneT.

Op het gebied van walstroom bespreekt Stedin Netbeheer met het Havenbedrijf meermaals per jaar een prognose van walstroomprojecten in de komende jaren. Ook wordt een pilot voor flex-walstroom in congestiegebied onderzocht. Recentelijk is Gemeente Rotterdam gestart met een regeling voor haalbaarheidsstudies walstroom voor bedrijven. Stedin Netbeheer heeft een directe contactpersoon naar voren geschoven om te helpen met de benodigde informatie over het elektriciteitsnet.

Haven & Industrie

Onderwerp	Rol van de gemeente	Acties	Resultaat	Wanneer
4.1 Sneller bouwen	Planning van de werkzaamheden komt vanuit Stedin Netbeheer, i.s.m. TenneT. Gemeente Rotterdam speelt een belangrijke rol, o.a. als vergunningsverlener	4.1.1 Werkpakket 1: Integrale planning en Decision Based Roadmaps	Tijdslijnen netbeheerders en bedrijven inzichtelijk > integrale planning van projectenlijst t/m 2030	Doorlopend
		4.1.2 Werkpakket 2: Slimmer gebruik maken ondergrond	Inzicht in huidige en toekomstige knelpunten K&L verkrijgen en zoveel mogelijk weg te nemen	2024
4.2 Sterker Sturen	Gemeente Rotterdam speelt een belangrijke faciliterende rol als vergunningsverlener	4.2.1 Werkpakket 4: Haven Vol Nieuwe Energie 2.0 (HIC masterplan)	Visie voor de verwachte vraag in 2030-2050 en welke concrete elektriciteitsinfrastructuur verzwaringen daar voor benodigd is	2024
		4.2.2 Werkpakket 5: ruimte aanlandingen wind op zee en netverzwaring (o.a. programma VAWOZ)	Verkennen verlenen vergunningen voor benodigde ruimtereservering (waar toepasselijk en mogelijk)	2024
4.3 Vergroten flexibele capaciteit	Gemeente Rotterdam kan Stedin Netbeheer ondersteunen door bedrijven proactief te stimuleren flexibel vermogen aan te bieden, expertise in te brengen en kennisontwikkeling te financieren	4.3.1 Werkpakket 6: Congestie managementonderzoek – bedrijven stimuleren voor deelname	Verkrijgen van inzicht in welke flexopties voor welke industriële toepassingen bruikbaar zijn zodat gerichter gezocht en sneller invulling gegeven kan worden aan flex	2024
		4.3.2 Werkpakket 9: Expertteam HIC	Maximaal uitnutten van het net > Congestie verlichten door flexibiliteit te contracteren	2024

Duurzame mobiliteit mogelijk maken door...



Laadinfrastructuur realiseren

zodat iedereen in Rotterdam kan laden waar en wanneer dat nodig is, maar met zo min mogelijk extra druk op het elektriciteitsnet



Netbewust laden

implementeren op alle openbare laadpalen in Rotterdam door de huidige pilot van 165 laadpalen op te schalen naar het hele concessie gebied

Aanleiding

Uit het coalitieakkoord volgt een heldere ambitie voor mobiliteit – groei van de stad moet hand in hand gaan met het verbeteren van de bereikbaarheid, luchtkwaliteit, tegengaan van CO2-uitstoot en het vergroten van de ruimtelijke kwaliteit. De ambitie is dat Rotterdam in 2040 een uitstootvrij mobiliteitssysteem heeft. Dat is best een opgave, aangezien 30% van de CO2-uitstoot en 25% van de luchtverontreiniging in Rotterdam veroorzaakt wordt door mobiliteit.

Eén van de sporen binnen mobiliteit uitstootvrij maken in de stad waarop Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer nauw samenwerken is de overstap naar elektrisch rijden. Dat betekent dat we laadinfrastructuur moeten realiseren voor alle modaliteiten zodat iedereen in Rotterdam makkelijk kan laden waar en wanneer dat nodig is, maar met zo min mogelijk extra druk op het elektriciteitsnetwerk in de stad. Daarnaast geldt vanaf 2025 dat de binnenstad van Rotterdam een zero-emissie zone is voor alle zakelijke bestelbussen en vrachtwagens. Dat betekent een extra laadvraag, voornamelijk op bedrijventerreinen, distributiecentra en bedrijven in de stad. Maar ook de groeiende vraag naar zero-emissie mobiele werktuigen betekent een grote vraag naar laadstroom.



Mobiliteit

Mobiliteit

Onderwerp	Hoe werken we nu samen	Acties	Resultaat	Wanneer
5.1 Laad-infrastructuur	In NAL verband (Rijk, netbeheerders, G4 en andere 5 regio's) wisselen we informatie uit over doelen NAL i.r.t. prognoses laadinfra en de daaropvolgende net impact analyses. Laadinfrastructuur wordt aanbesteed door de gemeente, aangelegd door een derde partij en aangesloten door Stedin Netbeheer. Afgelopen 10 jaar zijn er 5000 openbare laadpunten gerealiseerd.	5.1.1 Uitbreiding laadinfrastructuur (personen en bestel)	4.000 extra publieke laadpunten personenvervoer 100 extra punten voor snel-laden	2025
		5.1.2 Laadinfrastructuur Logistiek (vracht en bestel)	Bedrijventerreinen aanpak logistiek laden (BAGEL):	2024
			<u>Min.</u> op 6 bedrijventerreinen gestart met werving 3 afgeronde adviestrajecten bedrijvenclusters	
		5.1.3 Laadinfra mobiele werktuigen	4 extra heavy duty laders voor vrachtauto's	2025
			Plan van aanpak laadinfra mobiele werktuigen	2025
			Laadinfrastructuur toegankelijk maken voor elektrisch bouwmaterieel (<i>locaties n.t.b. zie plan van aanpak</i>)	2025-2026
		5.1.4 Kaarten integrale prognoses	Gezamenlijke NAL-Prognose voor laadinfrastructuur voor alle typen elektrisch modaliteiten en effecten op netcapaciteit	2024
5.2 Netbewust (/slim) laden	- Met G4 NAL regio onderdeel van Programma Slim Laden voor iedereen (SLVI) - Concessie publieke laadinfra neemt slim laden mee - Pilot Equans Slim Laden (167 palen)	5.2.1 Innovatieprogramma	Onderzoek systeemfunctie van bi-directioneel laden in Rotterdam	Q1-Q2 2024
		5.2.2 Faciliteren netbewust laden	Netbewust laden opnemen in bestaande en nieuw uit te geven concessies (op basis van laatste afspraken in NAL verband)	Doorlopend
			Verlenging pilot Equans ter voorbereiding van opschaling	Q3 2024

6

Communicatie



Aanleiding

Essentieel voor iedere samenwerking is duidelijke en tijdige communicatie waarbij begrip voor elkaars opgaven centraal staat. Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer vinden afstemming met elkaar op 1) bestuurlijk, 2) directie en 3) programma niveau, waarbij de Strategische Actieagenda bedoeld is om de onderlinge afstemming te structureren.

Daarnaast hebben Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer als samenwerkingspartners in de energietransitie ook vaak beiden de taak om burgers en bedrijven in Rotterdam te informeren of te ondersteunen.

In deze Strategische Actieagenda spreken Gemeente Rotterdam en Stedin Netbeheer af dat we...

- informatie vooraf delen, en;
- relevante informatie voor burgers en bedrijven zoveel mogelijk afstemmen en stroomlijnen.

Overlegstructuur

Type overleg	Frequentie	Doel	Deelnemers Gemeente Rotterdam	Deelnemers Stedin
Bestuurlijk	2x per jaar	Bestuurlijke commitment op acties in de Strategische Actie Agenda	- Wethouder Klimaat, Bouwen en Wonen - Wethouder Haven, Economie, Horeca en Bestuur (wijken en kleine kernen) - Wethouder Financiën, Organisatie, Dienstverlening en Grote Projecten - Directeur Economie & Duurzaamheid	- CTO Stedin - Regiodirecteur Stedin
Directie	4x per jaar	- Ambtelijke commitment Strategische Actie Agenda. - Op strategisch niveau nadenken over verschillende opgaven die er op de stad afkomen	Directeur Economie & Duurzaamheid	Regiodirecteur Stedin
Programma	1x per 3 weken	- Bespreken voortgang acties Strategische Actieagenda - Herijken Strategische Actieagenda indien nodig	Programmamanager Energiesysteem Gemeente Rotterdam	Gebiedsregisseur Stedin

Strategische Actieagenda Rotterdam – Stedin 2024-2026

Met deze Strategische Actieagenda bevestigen gemeente Rotterdam en Stedin Groep de intentie om samen te werken aan de in dit document gebundelde voorgenomen doelen en projecten. Aan deze Strategische Actieagenda kunnen over en weer geen rechten ontleend worden.



Gemeente
Rotterdam