



Wijkraad Lombardijen

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Van: Wijkraad Lombardijen

Telefoon: 14 010

E-mail: GebiedIJsselmonde@rotterdam.nl

Uw kenmerk: M2503-546

Ons kenmerk: D2504-90529

Onderwerp: Ongevraagd advies
vervoersplannen 2026

Datum: 10 april 2025

Geacht college

Hoewel wij ons realiseren dat de bespreking van de vervoersplannen voor 2026 al in uw college heeft plaatsgevonden, grijpen wij toch de gelegenheid van het door u gevraagde advies aan om een aantal zaken betreffende het openbaar vervoer in Lombardijen onder uw aandacht te brengen. Dit mede in het licht van het meerjarig plan voor een nieuw busnet waar door de RET aan wordt gewerkt en wat er mede toe heeft bijgedragen dat de RET in haar vervoerplan 2026 weinig wijzigingen voorstelt.

Eén maal opstaptarief betalen, ook als je switcht naar de trein

Zoals u naar wij aannemen zult weten, ligt op de grens van onze wijk Lombardijen en de wijk Groot/Oud-IJsselmonde het NS station Lombardijen. De trein is vanuit onze wijk dan ook een uitstekende manier om met het openbaar vervoer naar het centrum van Rotterdam te gaan. Wij hebben echter begrepen dat het overstappen van de tram of bus die stopt nabij station Lombardijen op de trein die rijdt vanaf station Lombardijen een extra kostbare aangelegenheid is in vergelijking met een overstap van bus op metro of tram of andersom. NS rekent namelijk ook een instaptarief, net als de RET. Dat betekent dat bij een openbaar vervoer rit waar een overstap op of uit de trein bij inbegrepen is, er tweemaal het instaptarief verschuldigd is. Wij vragen daar uw aandacht voor, mede in het licht van het tweede aandachtspunt dat de rol van de NS in de vervoersplannen van 2026 onderbelicht is.

Rol van de NS in de vervoersplannen voor de regio onderbelicht

Wij vragen nadrukkelijk uw aandacht voor de rol van de NS in het regionaal vervoer. In onze beleving komt de rol van NS te weinig voor in de vervoerplannen van de metropoolregio. Dit terwijl de trein een prima alternatief is om Lombardijen en andere wijken op zuid, alsmede Barendrecht met het centrum van Rotterdam te verbinden.



Meer haltes op andere plekken in de wijk dan de Spinozaweg, Pascalweg en Molenvliet

Lombardijen kent verschillende grotere wegen door de wijk met links en rechts daarvan buurten. De Spinozaweg is de belangrijkste verkeersader door de wijk.

Daarnaast is de Pascalweg met in het verlengde de Molenvliet de andere doorkruising van de wijk. Hier rijden dan ook veel buslijnen overheen. Het betreft onder andere de buslijnen 70, 84, 183 en 187.

Buslijn 84 rijdt via de Guido Gezelleweg om vanaf de Spinozaweg naar de Pascalweg te rijden en vv. Buslijn 183 rijdt via de Catullusweg om vanaf de Spinozaweg naar de Pascalweg te rijden en vv. In het verleden reed ook buslijn 70 vanaf de Spinozaweg via de Catullusweg en de Guido Gezelleweg om de rit te vervolgen op de Spinozaweg. In de plannen voor onze wijk hebben wij steeds betere aansluiting van de wijk op het openbaar vervoer bepleit door spreiding van busroutes en meer opstappunten in de buurten van de wijk. We hebben aangegeven dat het niet goed is om bussen alleen maar over de hoofdverkeersaders te laten rijden.

In de wijkvergadering van 3 april jl. is de wijkraad op de hoogte gebracht door twee ambtenaren van mobiliteit over het lopende verkeersonderzoek Pascalweg en Bergambachtstraat, in opdracht van de gemeente uitgevoerd door Goudappel. Daarbij werd de wijkraad onaangenaam verrast. De huidige buslijnen 84 en 183 zouden conform de plannen de Guido Gezelleweg respectievelijk de Catullusweg niet meer aandoen. Dit betekent dat de buurten in de wijk Lombardijen niet meer worden opgenomen in de busroutes. Met andere woorden; geen enkele buslijn rijdt in de toekomst nog door één van de buurten maar enkel nog over de grotere verkeersaders door de wijk. Het idee dat ouderen en mindervaliden verder moeten lopen om een bushalte te bereiken is voor bewoners en wijkraad onverteerbaar.

De wens van bewoners en wijkraad is om meer bushaltes verspreid in de wijk Lombardijen (lees Guido Gezelleweg en Catullusweg) te laten bestaan. Dit geldt ook voor de zondags dienstregeling. De wijkraad ziet graag dat de verbindingen met de OV-knooppunten Kralingsezoom, Keizerswaard en Zuidplein ook op zondag niet alleen vanaf de Spinozaweg en/of Pascalweg rechtstreeks bereikbaar zijn, maar ook vanuit haltes langs andere verbindingswegen in de wijk, zoals de Catullusweg en de Guido Gezelleweg.

Kansen voor NS station Lombardijen, dat ooit als P&R station werd ingericht

Graag grijpen wij deze gelegenheid aan u van harte uit te nodigen om een keer langs te komen in Lombardijen en er kennis van te nemen dat het NS station Lombardijen ooit als intercity en P&R station is opgezet. Wij zouden graag zien dat u met ons in gesprek zou gaan over hoe we hier ons voordeel mee kunnen doen. Uw voorganger Karremans zei niet voor niets in het verleden dat Rotterdam-Zuid zelfstandig een middelgrote tot grote stad vertegenwoordigt die bij een zelfstandig bestaan zeker een intercityverbinding zou krijgen. Wat ons betreft is dat een mooi gespreksonderwerp voor een kennismaking met u: Hoe kunnen we de potentie van NS station Lombardijen beter gebruiken, ook in het licht van de stedenbouwkundige ontwikkelingen rond de Kop van Homerus.



Tot zover dit gevraagde advies, dat eigenlijk het karakter heeft gekregen van een ongevraagd advies over de bredere openbaar vervoersaspecten die Lombardijen raken. Wij zien uw reactie op deze gedachten graag tegemoet.

Wij vragen u om ons advies over te nemen en dit ongevraagde advies ter kennisname aan de gemeenteraad te sturen. Graag ontvangen wij uw reactie uiterlijk binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Lombardijen,

Albert Elzinga
Voorzitter

Rita Brons
Wijkraadcoördinator