



Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: Schrijnende situatie ProRail

22 oktober 2024

Geacht college,

Er is geen ander bedrijf in de Rijnmond regio dat zo structureel niet tot naleving van de vergunningseisen komt als ProRail. Al vele jaren wordt op de vijf emplacementen, bijvoorbeeld bij Waalhaven-Zuid dichtbij bewoond gebied, toezicht gehouden en bij dat toezicht blijkt regelmatig en herhaald dat ProRail de regels niet naleeft. DCMR legt in die gevallen bestuursrechtelijke handhavingsmiddelen op als Lasten onder Dwangsom (LOD's), maar emplacementen kunnen ook (deels) worden gesloten voor het rangeren met gevaarlijke stoffen. In totaal werd (tussen 2020 en 2024) in maar liefst 34 gevallen een handhavingsbeschikking opgelegd.¹

Rotterdam en meer gebieden in Rijnmond lopen gevaar. Als er bijvoorbeeld niet geblust kan worden en er gebeurt iets met het rangeren van gevaarlijke stoffen kan dat grote gevolgen hebben, dus ook voor de gemeente Rotterdam die verantwoordelijk is. Daarom heeft de SP de volgende vragen:

1. Hoeveel mankracht is er bij deze schrijnende situatie bij ProRail in het Rijnmond gebied ingezet bij de gemeente Rotterdam als de DCMR?
 - a. Graag een overzicht van manuren en kosten.
2. Hoeveel middelen zijn er via Lasten onder Dwangsom opgelegd en hoeveel daarvan is daadwerkelijk ontvangen?
3. Welke risico's zijn er met gevaarlijke stoffen door de situatie bij ProRail ontstaan in de afgelopen jaren?
 - a. Graag een overzicht.
4. Kan de wethouder vertellen of en zo ja hoeveel en welke stoffen er in de afgelopen jaren als gevolg van deze situatie in het milieu terecht zijn gekomen?
5. Kan de wethouder vertellen op welke wijze er, op de korte termijn, een garantie komt dat ProRail de vergunningseisen structureel gaat naleven?
6. Wanneer wordt er wat handhaving betreft de betreffende milieuvergunning(en) voor onbepaalde tijd ingetrokken? Mocht dit niet mogelijk zijn, hoe kan de vergunningverlening en handhaving richting ProRail worden verscherpt?

Met vriendelijke groet,

Theo Coskun,

SP Rotterdam

¹ <https://www.dcmr.nl/actueel/dossiers/dossier-prorail>