



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Beëindiging lijndienst
Buurtbusvereniging Capelle (BVC)

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: Rahul Barsatie
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2412-2248 - 24bo009475

Datum: 20 december 2024

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Sinds 2019 is er OV-maatwerkvervoer in Capelle en delen van gebied Prins Alexander, dat verzorgd wordt door Buurtbusvereniging Capelle (BVC) in de vorm van de buslijnen 605, 606 en 607, bestuurd door vrijwilligers. Deze kleinschalige openbaar vervoerverbinding koopt de gemeente Capelle aan den IJssel in bij de RET als aanvulling op het reguliere openbaar vervoer dat onder opdrachtgeverschap van de MRDH valt. De gemeente Rotterdam betaalt de gemeente Capelle voor de kilometers die de genoemde buslijnen op Rotterdams grondgebied maken. Ik informeer u met deze brief over de beëindiging van de OV-maatwerkdiensten van Buurtbusvereniging Capelle (BVC) in het Lage Land, Prinsenland en Oosterflank.

Huidige OV-maatwerk diensten

Sinds september 2019 rijdt er OV-maatwerk in Kralingse Veer en Capelle West, in de vorm van wat nu buslijn 607 is.

Per januari 2022 is het OV-maatwerk uitgebreid naar andere delen van Capelle en de Rotterdamse wijken Lage Land, Prinsenland en Oosterflank, o.a. als vervanging van de opgeheven buslijn 37.

Chauffeurstekort

De BVC heeft het afgelopen jaar te maken gekregen met een tekort aan vrijwillige chauffeurs en is hierover in overleg getreden met de gemeenten Capelle en Rotterdam. Gekeken is naar de mogelijkheid om professionele chauffeurs in te kopen bij de Rotterdamse Mobiliteit Centrale (RMC), maar ook hier heeft men te kampen met personeelstekorten. Ook is er gekeken naar andere mogelijkheden om met betaalde krachten en/of personen met afstand tot de arbeidsmarkt, maar dit heeft helaas te weinig oplossend vermogen. De gemeenten hebben daarop moeten concluderen dat het huidige aanbod van de lijnen 605, 606 en 607 niet in stand gehouden kan worden.



Nieuwe lijnvoering

Gelet hierop wordt de lijnvoering per 6 januari 2025 gewijzigd. Buslijn 607 door Kralingse Veer blijft intact. De lijndelen van 605 en 606 door Lage Land, Prinsenland en Oosterflank komen echter helaas te vervallen. Deze lijndelen werden relatief weinig gebruikt. Het IJsselland ziekenhuis blijft bereikbaar met de lijnen 606 (vanaf/via NS-station Capelle Schollevaar en metrostation Capelle Centrum) en 607 (vanaf/via metrostations Capelsebrug en Capelle Centrum).

Alternatief

Voor de buslijnen 605 en 606 in Lage Land, Prinsenland en Oosterflank komt geen OV-alternatief. Wel is hier de door de gemeente Rotterdam gesubsidieerde wijkbus Alexander actief. Deze staat open voor wijkbewoners van 55 jaar en ouder en mindervaliden. Hiermee kunnen middels een jaarabonnement voor een gering bedrag deur-tot-deur-ritten binnen Prins Alexander worden gemaakt en naar enkele bestemmingen daarbuiten zoals het IJsselland ziekenhuis.

Communicatie

De wijkraden ontvangen separaat een informatiebrief van gelijke strekking. De gemeenten Capelle en Rotterdam zorgen er middels een informatiecampagne voor dat de reizigers bijtijds op de hoogte worden gesteld van de naderende wijziging.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit