

Onderwerp: Verzoek tot heroverweging snelheidslimiet Bergweg in het kader van veiligheid en leefbaarheid

Aan:

Wethouder mobiliteit P. Lansink-Bastemeijer

Overige leden B&W gemeente Rotterdam

Leden gemeenteraad van Rotterdam (commissie MHEK)

Datum: 22-07-2024

Geachte heer Lansink-Bastemeijer,

Geachte leden van het college van B&W,

Geachte leden van de raad,

Het is ons opgevallen dat de Bergweg niet op de lijst van 115 onveilige straten staat waar een snelheidslimiet van 30 km/uur wordt ingevoerd, als gevolg van het onlangs gepresenteerde Verkeerscirculatieplan (VCP). Dit besluit is onbegrijpelijk voor de bewoners van de Bergweg en omwonenden, vooral omdat de Bergweg in 2021 door het vorige college als één van de '18 meest onveilige straten' werd aangewezen om versneld een snelheidslimiet van 30 km/uur in te voeren in 2022/23. Nagenoeg alle andere straten van deze lijst staan wel op de nieuwe lijst van 115 straten.

Argumenten uit het VCP en tijdens de planpresentaties:

- **Aanrijtijden van de RET en hulpdiensten**
- **Kanaliseren van verkeer over de Bergweg om sluipverkeer in de wijken te voorkomen**
- **Vermindering van de verkeersdruk zal de veiligheid op de Bergweg verhogen**

Argumenten voor het verlagen naar 30 km/uur (GOW30):

1. Aanrijtijden van de RET en hulpdiensten:

- Uit waarnemingen van bewoners en eigen berekeningen blijkt dat de tram op dit traject geen 50 km/uur rijdt of hoeft te rijden. De maximale benodigde snelheid om de bestaande dienstregeling in stand te houden ligt tussen 27,25 km/uur en 29,50 km/uur. Bovendien wordt de snelheid beperkt door het traject, het aantal haltes en het overige verkeer. Een vrijliggende trambaan is dus niet noodzakelijk.
- Nood- en hulpdiensten mogen ook op een 30 km/uur-weg tot 40 km/uur sneller rijden. Daarnaast zijn obstakels zoals verkeersdrempels volgens de recente landelijke richtlijnen van de CROW voor een 30 km/uur ontsluitingsweg geen noodzaak meer. De Bergweg kan dus ook als 30 km/uur gebiedsontsluitingsweg (GOW30) net als voorheen toegankelijk blijven tijdens calamiteiten.

2. Doorstroming en sluipverkeer:

- Alleen als alle genoemde maatregelen uit het VCP voor Noord worden uitgevoerd, dus inclusief de onzekere verkeersfilters, zal de verkeersdruk op de Bergweg afnemen. Vooralsnog is alleen het eenrichtingsverkeer voor de Zaagmolenstraat zo goed als zeker en blijft de verkeersdruk hoog als het bij deze ingreep blijft.
- Sluipverkeer in de wijken wordt ook tegengegaan met een 30 km/uur-limiet op de Bergweg. De Bergweg blijft als bredere toegangsweg zonder verkeersobstakels aantrekkelijk om van A naar B te rijden.
- Daarnaast neemt de totale reistijd bij een 30 km/uur-limiet volgens onderzoek nauwelijks toe. Een punt dat ook werd benadrukt bij de presentatie van het 115-stratenplan.

3. Veiligheid:

- Hoewel de verwachte afname van de verkeersdruk door de A16/A13 en andere maatregelen logischerwijs lijkt te leiden tot minder ongelukken en meer veiligheid op de Bergweg, wordt de impact van ongelukken bij 50 km/uur niet meegewogen.
- In de presentatie van het 115-stratenplan geeft u zelf aan dat bij 30 km/uur de overlevingskans voor voetgangers bij een ongeluk naar 90% stijgt, omdat een auto bij 50 km/uur twee keer zo lang nodig heeft om te remmen. Bovendien gebeurt 80% van de ongelukken op wegen met een snelheid van 50 km/uur. De Bergweg blijft bij 50 km/uur dus levensgevaarlijk.
- Daarnaast voldoet de Bergweg niet aan de CROW-richtlijnen voor een veilige 50 km/uur-weg: geen vrijliggende fietspaden, geparkeerde auto's links en rechts, laden en lossen, talloze kruisingen en onveilige oversteekplaatsen.
- Ook is de Bergweg een van de belangrijkste fietsroutes voor scholieren naar diverse scholen op de Stadhouderslaan, wat bijna dagelijks leidt tot gevaarlijke situaties en (bijna-)ongelukken.
- Bovendien gebruiken verkeersasocialen de Bergweg al jaren met veel lawaai als racebaan. Een snelheidsverlaging naar 30 km/uur, in combinatie met de huidige gemeentelijke aanpak, zal dit levensgevaarlijke gedrag helpen uitbannen.

4. Gezondheid en leefbaarheid:

- Langzamer verkeer produceert minder geluid (afname 1,5 tot 6 dB) en vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen, wat de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners ten goede komt.
- Een rustiger en aantrekkelijker omgeving verbetert de levenskwaliteit en het ondernemersklimaat. Het wordt tijd dat dit ook voor de Bergweg, zoals in 2021 al is vastgesteld en beloofd door het vorige college (uitvoering 2023!), snel gerealiseerd gaat worden.

Conclusie:

Onze argumenten benadrukken de noodzaak van een andere benadering voor de Bergweg, namelijk de transformatie naar een 30 km/uur-weg. Veiligheid, leefbaarheid en gezondheid voor bewoners moeten prioriteit krijgen boven doorstroming en circulatie. Het kan niet zo zijn dat een tramlijn die geen 50 km/uur hoeft te rijden om de dienstregeling in stand te houden, deze ontwikkeling tegenhoudt. Een verlaging van de snelheid naar 30 km/uur zal voor, circa 2500 bewoners, leiden tot een veiligere, gezondere en leefbaardere Bergweg, zonder significante nadelige gevolgen voor de doorstroming.

Wij verzoeken u dringend om de genoemde argumenten in overweging te nemen en de Bergweg weer op te nemen in de lijst van straten waar de snelheidslimiet wordt verlaagd naar 30 km/uur. Het is onverantwoord - en niet meer van deze tijd - om de huidige onveilige en ongezonde situatie onnodig in stand te houden*

Met vriendelijke groet,

Namens de bewoners van de Bergweg,

*bijlage; Ongevallen op de Bergweg periode 24-02-2022 tot 10-07-2024