

Inspreekbijdrage R.S.V. Antibarbari 28-11-23

Uit de plannen voor de Oostflank met betrekking tot de sportverenigingen komen steeds 2 duidelijke aspecten naar voren: sportverenigingen moeten bereikbaar zijn vanuit de wijken en de sportcapaciteit binnen de sportcirkel mag niet verminderd worden. Bij beide aspecten trekt onze voetbalvereniging Antibarbari aan het kortste eind. Onze vereniging blijft namelijk niet bereikbaar voor onze specifieke doelgroep (de student), waardoor uiteindelijk de reële mogelijkheden voor studenten om te sporten daadwerkelijk wel verminderd. Dit zal grote negatieve gevolgen hebben voor de vitaliteit en de toekomst van onze club. Ik licht dit toe. Vooraf: Wij hebben een enquête uitgezet onder onze leden met 230 reacties en dit is verwerkt in ons verhaal. Daarnaast, gezien de aard van onze vereniging, kunnen we het enkel hebben over de bereikbaarheid op de fiets.

(Kaart 1: ABB huidige locatie + waar wonen onze leden + ABB toekomstige locatie)

- Vlak bij de universiteit
- Goed bereikbaar op de fiets, namelijk 94% van onze leden fietst in minder dan 30 minuten naar de club (een krappe helft in minder dan 15 minuten)
- De toekomstige locatie zit 6,5 km van onze huidige locatie, ver van de universiteit af. Bovendien zit het ook nog eens buiten de sportcirkel

(Kaart 2: Concentratie studentensportverenigingen + stadswonengebouwen)

- Ter vergelijking met concentratie van de student in het algemeen
- Terug naar onze eigen leden, we zoomen wat in op de volgende kaart

(Kaart 3: Steekproef: Wat betekent de verhuizing concreet voor onze leden (Zuid, West, Noord, Kralingen))

- Voor het overzicht hebben we een adres genomen in het zuid, west, het noord en in Kralingen. Dit houdt een verhuizing concreet in (zie kaart 3)
- Zoals u kunt zien is dit een forse vergroting van de afstand, de afstand naar onze vereniging ligt nu ver boven de 2,5 km voor het gros van onze leden, zelfs boven de 5 km **(kaart 4: 5 km cirkel realistisch)**
- In de eigen woorden van het college betekent dit dat wij niet meer bereikbaar zijn voor onze doelgroep.

Uit onze enquête blijkt dat 70% onze vereniging zou verlaten als wij zouden verhuizen naar het Koperpad. De afstand is simpelweg te groot. De maximale afstand die 90% van onze leden zouden accepteren is 30 minuten fietsen.

Onze leden geven aan dat ze gemakkelijk zouden overstappen naar een andere vereniging bij een te grote afstand. Wat onze vereniging uniek maakt, is dat wij de enige studentenvoetbalvereniging zijn in Rotterdam. Dit maakt ook dat we jaarlijks een wachtlijst hebben van minstens 100 mensen. Maar de voorkeur voor ons geldt maar tot een zekere hoogte. De studentensport zou door dit plan feitelijk verminderd worden, omdat onze club geen reële optie meer is voor de student.

Uit meerdere rapporten van Rotterdam Sportsupport blijkt hoe vitaal onze vereniging is. Ondanks dat we op de eerste plaats een voetbalvereniging zijn, verdient onze vereniging het meest aan de barverkoop. Zodra deze grotendeels bij ons wegvalt door het leden tekort,

kunnen wij niet zeker zijn over onze toekomst. Het kan nooit de bedoeling geweest zijn van het plan om een vereniging richting de afgrond te duwen.

Naast de feitelijke gedwongen afname van leden, zijn er ook veiligheidsargumenten te benoemen. Veel jonge leden die langs de plas moeten fietsen in de nachtelijke uren na een feest lijkt ons een situatie die voorkomen moet worden.

Wij stellen een alternatief plan voor, namelijk: **(kaart 5: Alternatieve locatie ABB)**. Op deze manier kunnen we blijven in de Esch en kunnen er ook nog steeds voldoende huizen bij worden gebouwd.

In het participatieproces zijn we slecht gehoord. Wij hopen dat onze zorgen bij jullie wel doordacht worden overwogen. De toekomst van onze vereniging staat op het spel. Het lijkt overdreven, maar onze cijfers liegen er niet om.

Mogelijke vragen:

1. In het nieuwe gebied kunnen jullie ook weer nieuwe leden aantrekken toch?

In de eerste plaats zijn wij een studentenvoetbalvereniging. Wij zijn gelieerd aan de universiteit en krijgen ook subsidie en andere hulp van hen. Er wonen weinig studenten in het nieuwe gebied (*slechts 3 stadswonengebouwen, waarvan 1 de Snor*) en er gaan volgens de plannen ook maar weinig woningen voor studenten daar komen. Deze woningen komen uitgerekend juist in de buurt van onze huidige locatie. Rotterdam Zuid wordt ook aantrekkelijker voor de student, maar voor hen worden wij al helemaal onbereikbaar op de nieuwe locatie.

Wij dragen uit dat we een sportvereniging zijn voor de student, maar andere soorten scholieren in Rotterdam zijn ook welkom bij ons. Als we kijken naar onze realiteit, kunnen we niet anders dan concluderen dat het ook bijna alleen de student is die ons weet te vinden. Momenteel zijn ruim 15 % van de leden HBO-studenten. De rest komt van de universiteit af.

2. Waarom telt enkel bereikbaarheid op de fiets?

Zeker 90 procent van onze leden komt op de fiets naar onze vereniging. Gezien de aard van onze vereniging is dat ook logisch. Onze leden hebben vaak geen auto en wij organiseren vaak feesten die ook doorgaans op de vrijdag plaatsvinden tot laat. Het openbaar vervoer is daarom ook vaak geen optie.

Alternatief Toepad – Ontwikkelingsvisie Oostflank

In de nota van beantwoording is gedetailleerd ingegaan op de 'mogelijke indeling woningbouw Toepad' welke is ingediend door vereniging de Kweeklust. In dit voorstel van de Kweeklust, zouden twee voetbalvelden op parkeerplaatsen worden gebouwd, waardoor de volkstuintjes zouden kunnen blijven bestaan.

In haar antwoord, benoemde de gemeente een aantal argumenten waardoor dit voorstel niet rendabel is. Deze zijn samen te vatten in drie punten:

1. De woningbouw staat in het voorstel van de Kweeklust te dicht tegen de Kralingse Zoom;
2. In de tekeningen van de Kweeklust lag te weinig ruimte tussen de sportvelden;
3. Parkeren onder sportvelden is tot op heden financieel niet haalbaar gebleken, waarnaast dit ook voor meer logistieke ruimte rondom de velden vraagt.

De gemeente heeft door middel van een proefverklaring in kaart gebracht dat met het voorstel van de Kweeklust, maar de helft van de ruimte voor woningbouw overblijft.

Deze proefverklaring, te vinden in de nota van beantwoording, is het startpunt voor het voorstel van Antibarbari voor een alternatief op het Toepad. Argumenten over waarom wij op deze locatie willen blijven daar gelaten, is dit volgens ons ook realistisch te behalen.

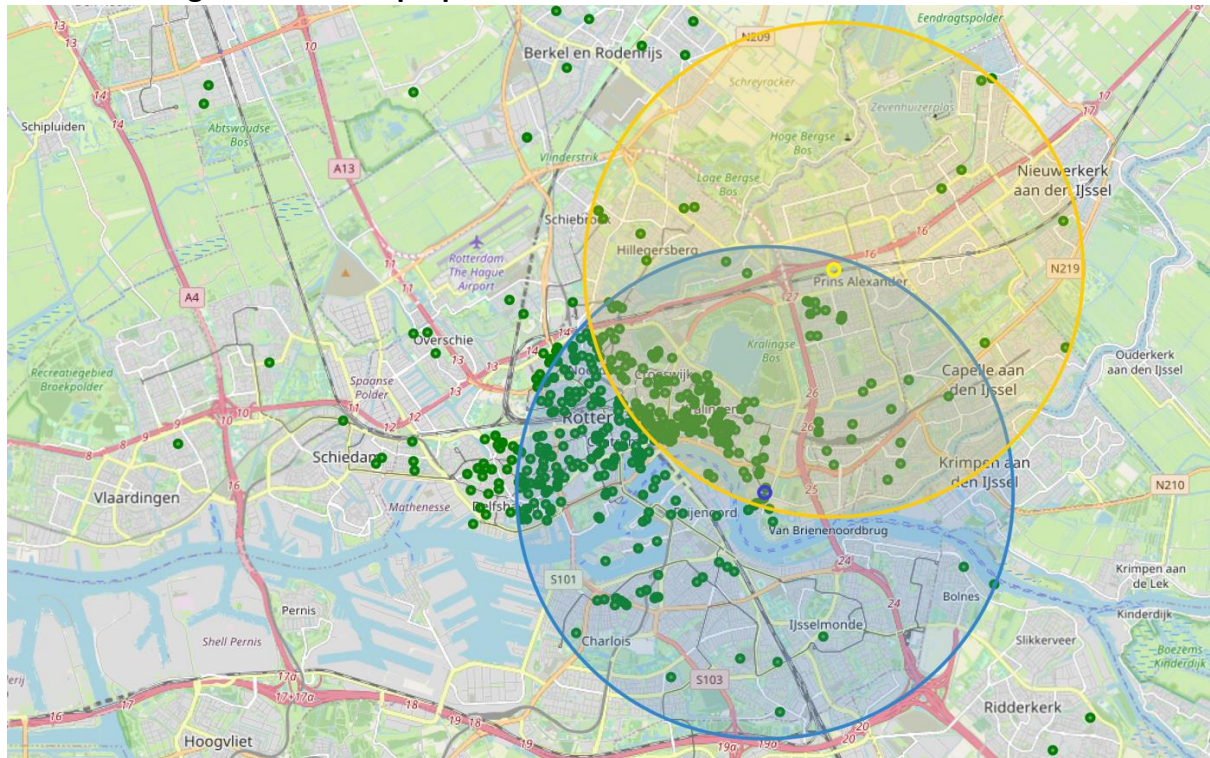
Zie de velden ingetekend in de proefverklaring van de nota van beantwoording: **(kaart 5: Alternatieve locatie ABB)**

Wij stellen voor het meest zuidelijke veld een kwartslag te draaien, waardoor er ruimte ontstaat voor een extra voetbalveld. In onze tekening is rekening gehouden met de afstand tussen de velden, waarbij wij de exacte afstand die al getekend staat hebben overgenomen. Wij zijn ons ervan bewust dat het intekenen van een extra veld zorgt voor het verliezen van het deel groen boven het zuidelijke veld. Echter, zeker aangezien de woningruimte niet aangetast wordt, vinden wij dit een kleine prijs voor het voortbestaan van onze vereniging.

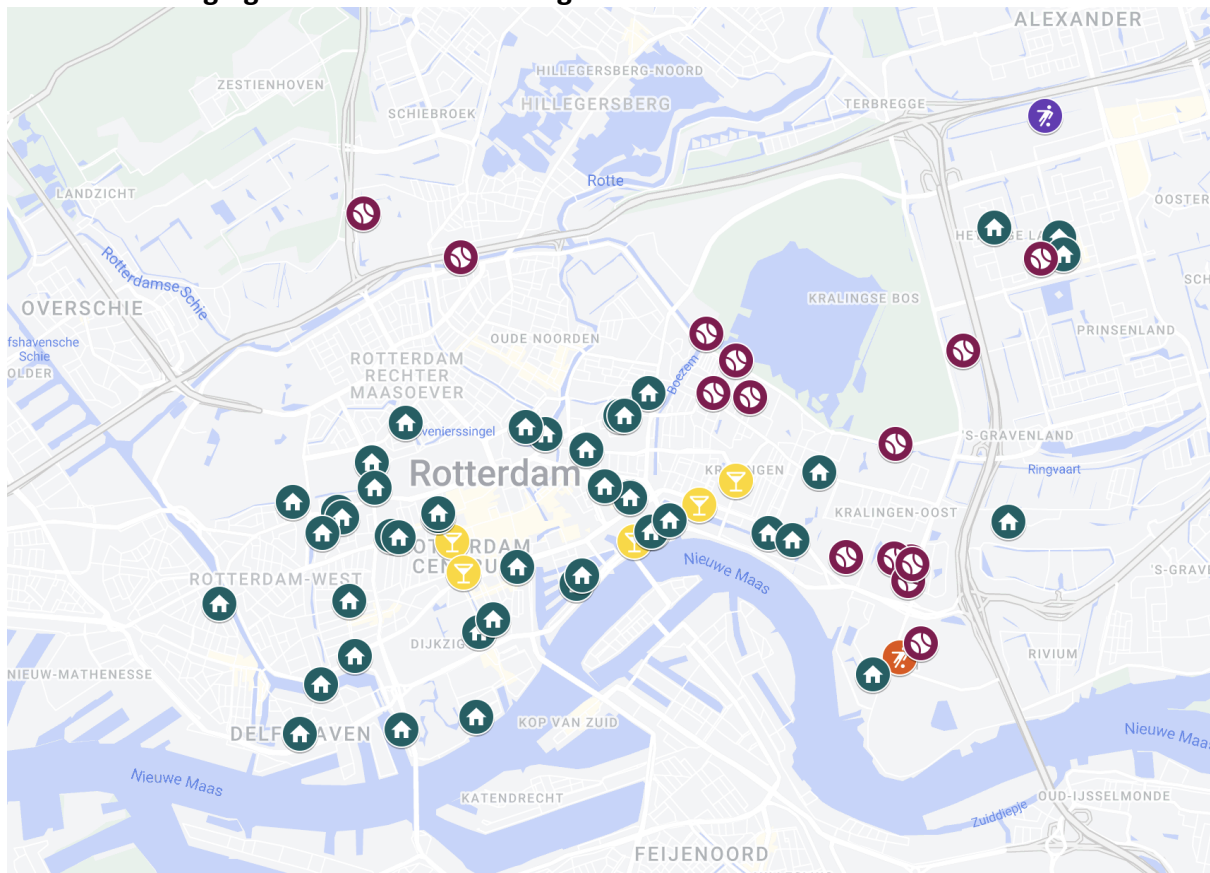
In het huidige voorstel, zonder het intekenen van een extra veld, zal het Toepad overblijven met 7 hockeyvelden en 2 voetbalvelden. Als te vinden in *bijlage 4b 'DEEL 2 Verdieping Gebiedsuitwerking Oostflank 2040'*,: "Het cluster van sportvelden moet uit meer dan 2 velden bestaan, aangezien twee sportvelden te weinig is voor een levensvatbare sportclub.". Dit betekent dat er volgens eigen argumenten van de gemeente, in elk geval sowieso een extra voetbalveld ingetekend moet worden op het Toepad.

NOC Kralingen, die volgens huidige plannen op het Toepad zal blijven, traint en speelt grotendeels op andere dagen dan Antibarbari. Met duidelijke afspraken tussen deze twee clubs, zal het dan ook mogelijk zijn levensvatbaar te blijven voor beide met drie (gedeelde) kunstgrasvelden.

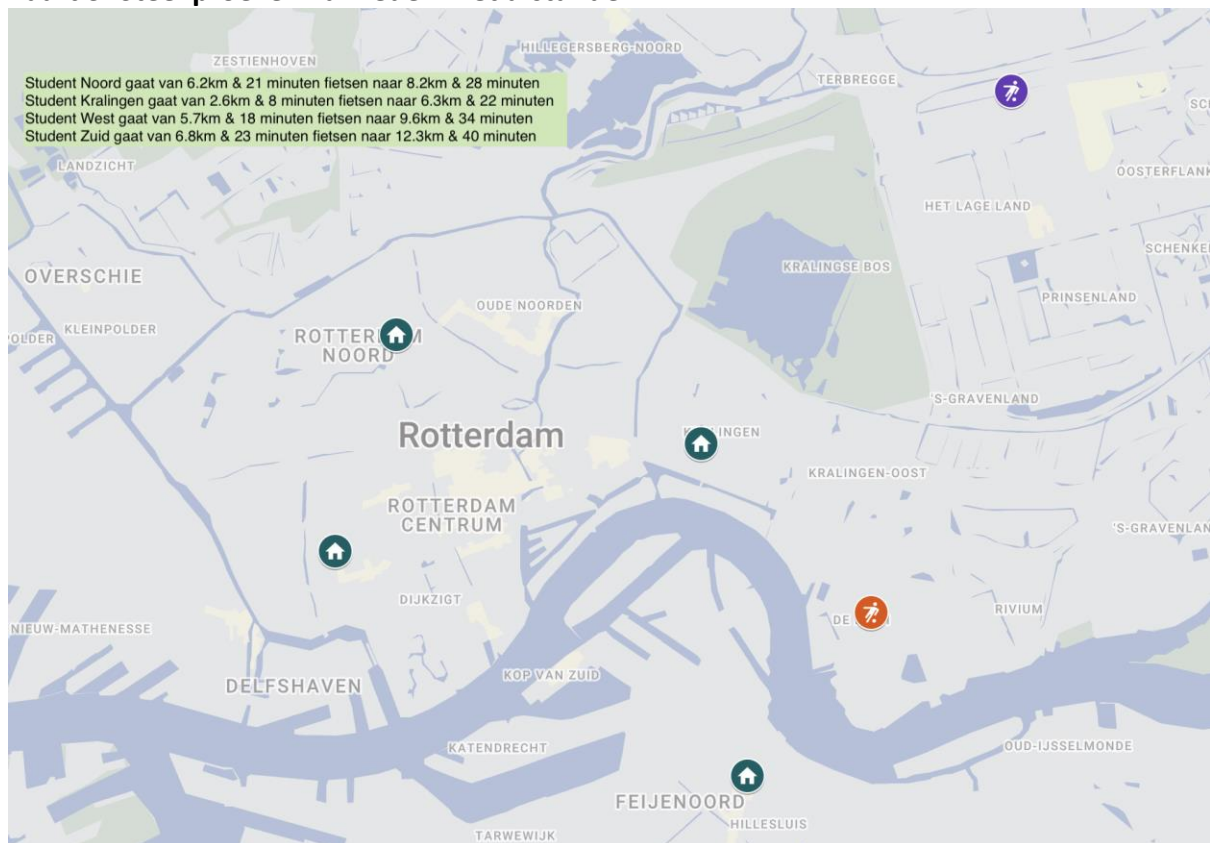
Kaart 1: Huidige locatie en Koperpad met onze leden



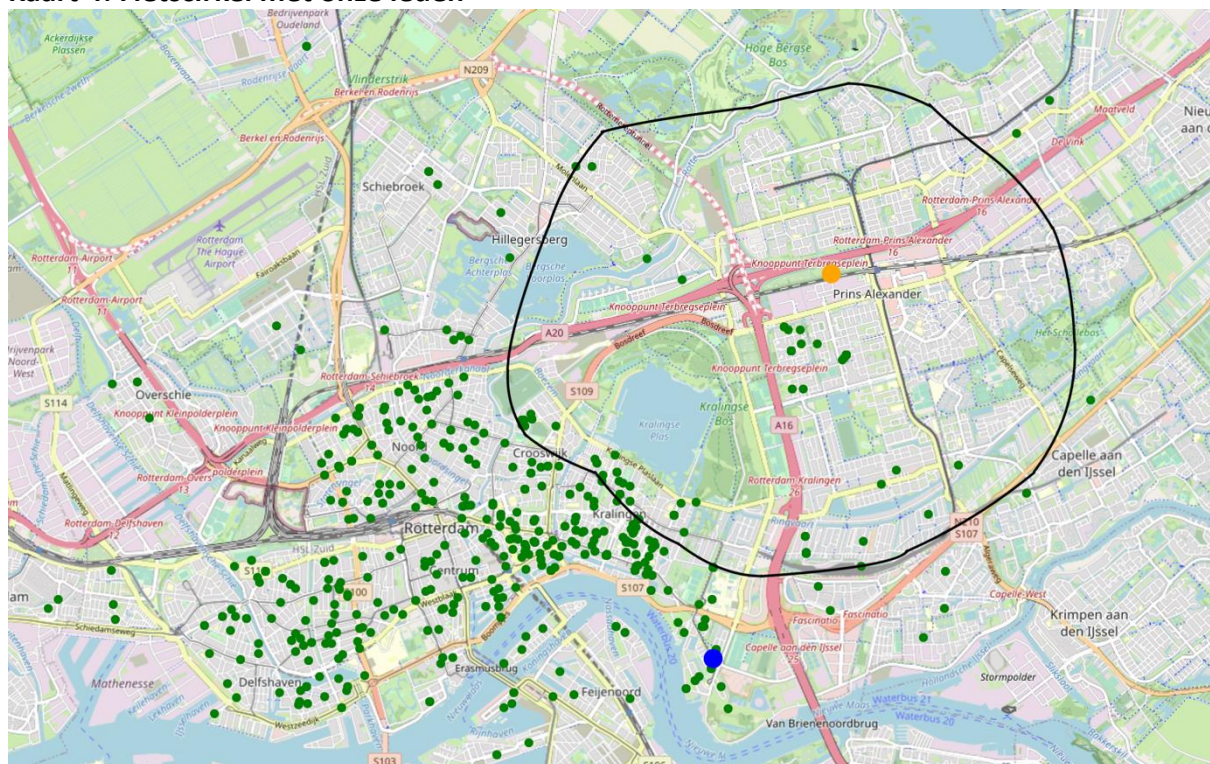
Kaart 2: Verenigingen en studentenwoningen



Kaart 3: Steekproeven van leden met afstanden



Kaart 4: Fietscirkel met onze leden



Kaart 5: Alternatieve locatie ABB

