

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 4 november 2024

SCHRIFTELIJKE VRAGEN | DUIVEN VERGASSEN LOST NIKS OP

Geacht college,

De fracties van GroenLinks en Partij voor de Dieren willen hun teleurstelling uitspreken over het besluit om de vergassing van duiven bij Rotterdam Centraal toch voort te zetten. Dit gebeurt ondanks de aangenomen motie van Partij voor de Dieren en GroenLinks van november 2022, waarin verzocht werd om een diervriendelijke aanpak en de plaatsing van een duiventil.¹ Daarnaast blijkt dat de NS niet bereid is mee te betalen aan een structurele oplossing, maar wel oneindig veel geld wil steken in het bestrijden van de duiven zonder duurzame aanpak.

In New York is in september een gigantisch kunstwerk van een stadsduif getoond: “Dinosaur”.² Op een prominente plek in de stad wordt de stadsduif op een voetstuk gezet, en terecht ook: de duif heeft de mens decennialang geholpen als boodschapper van belangrijke berichten tijdens wereldoorlogen. Na deze heldendaden hebben de postduiven hun plek gevonden in de stad als stadsduiven en is de mens hun heldendaden vergeten. Onze fracties vinden dat triest: de Rotterdammer en de duif zijn van elkaar vervreemd geraakt en moeten elkaar weer vinden.

Onze fracties hebben daarom de volgende vragen aan het college:

1. De motie verzocht om bij NS en ProRail aan te dringen geen duiven meer te vergassen en op zoek te gaan naar een diervriendelijke oplossing. Kan het college uitleggen om welke redenen er toch gekozen is om duiven te blijven vergassen, in plaats van een structurele oplossing mede te financieren?
2. Wanneer kan geconcludeerd worden dat preventieve acties niet meer ‘effectief, proportioneel of mogelijk’ zijn zoals genoemd in de afdoening van de motie?
3. Op Rotterdam Centraal lopen/vliegen ook spreeuwen rond, een beschermde diersoort. Hoe garandeert de gemeente dat deze vogels niet onbedoeld slachtoffer worden van de huidige bestrijdingsmethoden van NS en ProRail?

¹ [Motie ‘Stop met het vergassen van duiven bij Rotterdam Centraal’](#); deze motie werd op 10 november 2022 met brede steun in de raad aangenomen (alleen 50PLUS stemde tegen)

² <https://www.nrc.nl/nieuws/2024/09/01/beeld-van-t-rex-hoge-stadsduif-in-new-york-toont-lotsverbondheid-mens-en-duif-a4864297>

4. De NS en ProRail lijken te kiezen voor een dweilen-met-de-kraan-open aanpak zonder structurele oplossing. Ziet het college deze aanpak ook als een verkwisting van middelen, en wat wordt gedaan om de NS en ProRail te overtuigen van een duurzame benadering?
5. Gaat het college in verdere gesprekken met NS en ProRail wederom aankaarten dat een duiventil de meest logische, effectieve en diervriendelijke optie is?
6. Er wordt gesproken over het verkleinen van de populatie. Heeft het college inzicht in de actuele populatieaantallen van stadsduiven in Rotterdam en kan dit gedeeld worden?

Stadsduiven zijn al eeuwenlang een integraal onderdeel van het stadsbeeld van Rotterdam. Niet alleen Rotterdam, maar de hele wereld heeft wel eens de duif om hulp gevraagd.

7. Erkent het college dat een aanpak gericht op samenleven met duiven, in plaats van het systematisch doden, beter aansluit bij de visie op dierenwelzijn? Hoe gaat het college de Rotterdammer en de Duif weer samenbrengen?
8. Nu de duiventillen in het centrum sluiten, lijkt hetgeen men *hinder van duiven* noemt toegenomen. Hoe serieus neemt het college het herplaatsen van deze duiventillen om *hinder* op diervriendelijke wijze te beperken?



Mina Morkoç
GroenLinks



Ruud van der Velden
Partij voor de Dieren