



Aan de commissie Bouwen, Wonen en
Buitenruimte en de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Waarom nu voorgelegd?

Op 6 november jl. heeft het zogenaamde Bestuurlijk Overleg MIRT plaatsgevonden voor Zuidwest Nederland. In dit BO MIRT zijn afspraken gemaakt over de regionale uitwerkingen van de Novex-gebieden, is gesproken over het herprioritering Mobiliteitsfonds en is de stand van zaken van het programma Woningbouw en Mobiliteit besproken. Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van dit overleg.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Woningbouw en mobiliteit is een belangrijk onderdeel van het coalitieakkoord. In het BO MIRT hebben rijk, provincie, MRDH en de gemeenten Den Haag en Rotterdam onder andere gesproken over de verdere uitwerking van deze gezamenlijke ambities.

Toelichting:

Op 6, 7 en 9 november jl. waren de Bestuurlijke Overleggen (BO's) MIRT. In deze overleggen met de vijf MIRT-regio's is gesproken over de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en zijn afspraken gemaakt over lopende MIRT-projecten en -programma's. Verder is een strategisch gesprek gevoerd over opgaven in de fysieke leefomgeving en verstedelijking.

Voor een uitgebreide terugkoppeling van dit BO MIRT verwijs ik u graag naar de bijlagen bij deze brief.

Op een tweetal onderwerpen in dit BO MIRT wil ik hieronder verder ingaan:

- Woningbouw en Mobiliteit – MIRT projecten Oude Lijn en Oostflank
- Programma Novex



Woningbouw en Mobiliteit en de MIRT-projecten Oude Lijn en Oostflank Rotterdam

In het BO MIRT november 2023 is de stand van zaken van diverse MIRT-projecten besproken, waaronder de MIRT-projecten Oostflank Rotterdam en de Oude Lijn. In het BO MIRT 2022 en het BO Leefomgeving 2023 zijn bestuurlijke afspraken gemaakt over investeringen in de ontsluiting en bereikbaarheid van circa 400.000 nieuwbouwwoningen tot en met 2030 in de 17 grootschalige NOVEX woningbouwlocaties, waaronder de Rotterdamse locaties langs de Oude Lijn en in de Oostflank.

In het BO MIRT 2022 is onder andere de start van de MIRT-verkenning Oude Lijn afgesproken. Hierin worden verschillende alternatieven onderzocht voor een schaa sprong op de Oude Lijn tussen Leiden en Dordrecht. Deze schaa sprong wordt integraal opgepakt met de grote verstedelijkingsopgave in de Zuidelijke Randstad, waarvan een fors deel neerslaat in de zone rondom de Oude Lijn. De keuze van de Kansrijke Oplossingsrichtingen voor de verschillende deelprojecten is voorzien voor eind 2024.

Voor het MIRT-project Oostflank Rotterdam, stadsbrug, HOV en station Stadionpark, is in 2022 afgesproken de zogenaamde Planning- en Studiefase te starten, na afronding van de MIRT-verkenning. In dit BO MIRT 2023 is de intentie besproken van Rijk en regio om in januari 2024 de bestuursovereenkomst voor de Planning- en Studiefase te ondertekenen, na afronding van de interne besluitvorming zoals de vaststelling van de herziening van de Rotterdamse omgevingsvisie voor de Oostflank door uw gemeenteraad.

Programma Novex

Het ministerie Binnenlandse Zaken werkt aan een nieuwe nota Ruimte. In juni 2023 bent u naar aanleiding van het zogenaamde BO Leefomgeving al geïnformeerd over dit programma Novex en de regionale trajecten die in dit verband zijn opgesteld (23bb004599).

In dit BO MIRT is onder andere stilgestaan bij de uitwerking van een tweetal Novex gebieden in Zuid-Holland en van groot belang voor Rotterdam; Zuidelijke Randstad en de Rotterdamse haven. Dit zijn twee van de zestien Novex-gebieden in Nederland, waar Rijk en regio samen aan werken. Samenwerking van overheden en andere partijen is in deze gebieden nodig om de komende jaren de grote transitie door te laten maken die hier nodig is, zoals ook in het BO Leefomgeving van juni 2023 besproken. Over deze uitwerking van deze beide Novex-gebieden Zuidelijke Randstad en haven Rotterdam wordt u in de komende periode verder op de hoogte gesteld.

In het Novex-gebied Zuidelijke Randstad werken rijk, provincies, gemeenten langs de Oude Lijn en waterschappen samen. In dit NOVEX-gebied werken Rijks- en regiopartners samen aan de totstandkoming van een ontwikkelperspectief en uitvoeringsagenda. De centrale ambitie van NOVEX Zuidelijke Randstad is ervoor te zorgen dat de verstedelijkingsopgave bijdraagt aan een toekomstbestendige, innovatieve en concurrerende metropool. Voor de Zuidelijke Randstad is de opgave gericht op een toekomstbestendige ontwikkeling van het (hoog)stedelijk gebied langs de Oude Lijn en het HOV-netwerk. De focus ligt hier op kwaliteit en 'goede groei' binnen het bestaand stedelijk gebied, waarbij de verstedelijkingsopgave wordt benut om de kwaliteit in de bestaande stad te verbeteren.



In dit BO MIRT is de stand van zaken besproken en zijn de thema's voor verdere uitwerking benoemd, zoals de opgaven mobiliteit, 'groen in en om de stad', klimaatadaptatie, (circulaire) economie en energie. In de vervolgutwerking naar het definitieve ontwikkelperspectief willen wij deze opgave verder met elkaar uitwerken. De vaststelling van het ontwikkelperspectief is voorzien bij het BO Leefomgeving van 2024.

In het NOVEX-gebied Rotterdamse Haven werken Rijk en Regio (provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam) gezamenlijk aan de transitie naar een duurzaam, circulair en klimaatneutraal Haven Industrieel Complex Rotterdam. Het dient een gezonde en veilige transitie te zijn, die hand in hand dient te gaan met het versterken van de kwaliteit van de leefomgeving en de kwaliteit van wonen. Als belangrijke stap in deze transitie werken de NOVEX Rotterdamse Haven partners aan een ontwikkelperspectief voor de Rotterdamse Haven: de ruimtelijke vertaling van deze transitie van het Rotterdamse Haven Industrieel Complex. De samenwerkende bestuurlijke partners hebben afgesproken het ontwikkelperspectief eind 2023/begin 2024 vast te stellen. In het BO MIRT is het belang van een samenhangende aanpak van de opgaven benadrukt, zodat we de transitie samen verder kunnen brengen. Belangrijke vraagstukken voor het ontwikkelperspectief zijn onder meer de benodigde fysieke- en milieuruimte en de sturing hierop, veiligheids- en milieuvraagstukken ten aanzien van de energietransitie en de relatie tussen een aantrekkelijk woon- en leefklimaat en de (milieu)ruimte voor de haven.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Niet van toepassing

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Drs. C.M. Zeegers MA
Wethouder Klimaat, Bouwen, Wonen

Robert Simons
Wethouder Haven, Economie, Horeca,
Bestuur