



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

U ontvangt met deze brief de herziening van het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR). Zoals vastgesteld door uw raad (23bb004289) is het KAR:

- het richtinggevend instrument voor de realisatie van de college-target CO₂-reductie en de Rotterdamse bijdrage aan de nationale doelstellingen voor 2030 en 2050;
- het rapportage-instrument over de voortgang richting de genoemde targets.

Ook is vastgesteld door uw raad dat er een zesmaandelijks herziening van het KAR wordt beoogd, welke nu aan u wordt aangeboden. De volgende herziening kunt u tegemoetzien in maart 2024.

In deze brief leest u ook welke aanpassingen we naar aanleiding van uw feedback hebben doorgevoerd in deze herziening van het KAR (23bb003264).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

1. Coalitieakkoord Eén Stad
2. Raadsinformatiebrief 'Klimaat Actieplan Rotterdam' (23bb002725)
3. Raadsinformatiebrief 'Herzien ontwerpbesluit Klimaat Actieplan Rotterdam' (23bb003550)
4. Ontwerpbesluit 'Vaststelling Klimaat Actieplan Rotterdam' (23bb004289)
5. Toezegging 'Feedback Klimaatplan' (23bb003264)
6. Amendement 'Gezondheid in KAR' (23bb004346)
7. Amendement 'Deelnemen van de haven aan het KAR' (23bb004347)
8. Motie 'Verbind energietransitie en klimaatadaptatie in de praktijk' (23bb004333)

Met deze brief stellen wij voor om de door de wethouder Klimaat, Bouwen en Wonen gedane toezegging 'Feedback Klimaatplan' (23bb003264) als afgedaan te beschouwen. De motie 'Verbind energietransitie en klimaatadaptatie in de praktijk' (23bb004333), ingediend door raadslid T.J. Vonk (CU), werken wij nog uit en bieden uiterlijk maart 2024 een afdoeningsvoorstel aan uw raad aan.



Toelichting:

Klik [hier](#) voor het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR).

Herziening KAR – Wat is er nieuw?

De eerste versie van het KAR is besproken in de commissie MHEK (17 mei 2023) en vastgesteld door de gemeenteraad (22 juni 2023). De feedback (Categorie A, zie hieronder), moties en amendementen (Categorie B, zie hieronder) hebben geleid tot aanpassingen in het KAR. Daarnaast is er nog een aantal andere punten aangepast in het KAR vanuit de algehele doorontwikkeling van het product (Categorie C, zie onderstaand).

A. Feedback commissie MHEK 17 mei 2023

In de commissiebehandeling van 17 mei 2023 is er uitgebreid gesproken over de eerste versie van het Klimaat Actieplan Rotterdam. De volgende concrete punten zijn door uw commissie meegegeven aan wethouder Zeegers.

1. Feedback commissie: het verbeteren van het totaaloverzicht van het KAR en laten zien hoe de verschillende projecten zich verhouden tot de klimaatdoelen.
 - Wat is er met de feedback gedaan: de feedback is overgenomen.
 - Toelichting: er is een landingspagina toegevoegd, die op hoofdlijnen de belangrijkste informatie ontsluit: wat het KAR is, wat de klimaatdoelen zijn, wat de belangrijkste opgaven per thema zijn, de link naar klimaatadaptatie en de grondstoffentransitie en de stand van zaken van de CO₂-reductie in grafiekvorm. Afhankelijk van de wensen van de lezer kan die zich verder verdiepen in de inhoud via laag 2 en laag 3.
Voor de volgende actualisatie van het KAR zal er ook onderzocht worden of er nog een manier is om op projectniveau (laag 3) de samenhang met de klimaatdoelen verder te duiden. En in hoeverre de gebruiksvriendelijkheid van de projectenlijst kan worden geoptimaliseerd. Hierbij geldt steeds dat we zoeken naar de maximale verbetering binnen de (technische) grenzen van het gekozen platform.
2. Feedback commissie: met het KAR ook de link leggen met het financiële overzicht.
 - Wat is er met de feedback gedaan: feedback is niet verwerkt.
 - Toelichting: het KAR is aanvullend op de bestaande rapportagecycli. In de reguliere P&C-cyclus is de financiële verantwoording van de projecten verankerd. In het KAR ligt de nadruk op voortgang op de realisatie van het halen van de klimaatdoelen.
3. Feedback commissie: laat de resultaten van de DCMR terugkomen in KAR in de vorm van een grafische weergave.
 - Wat is er met de feedback gedaan: feedback is niet overgenomen.
 - Toelichting: we doen veel en uiteenlopende projecten. Een aantal projecten heeft een direct CO₂-effect. Dit wordt door de DCMR doorgerekend. En een aantal projecten heeft een indirect CO₂-effect, of draagt op een andere manier bij aan de klimaatdoelen of is gericht op het creëren van randvoorwaarden (denk aan het voorkomen van netcongestie). Deze projecten zijn essentieel, maar vallen buiten de doorrekening van de DCMR. De projecten waarbij een doorrekening wel haalbaar is, blijven we via een link in het KAR beschikbaar stellen. In het KAR wordt een meer globale grafische weergave getoond van de CO₂-uitstoot.



B. Amendementen en moties gemeenteraad 22 juni 2023

1. Amendement GroenLinks: 'Gezondheid in KAR' (23bb004346)
 - Status: het amendement is aangenomen.
 - Toelichting: toegevoegd als leidend principe in het KAR: *We zetten in op maatregelen die zich bevinden op het raakvlak van gezondheid en het tegengaan van klimaatverandering.*
2. Amendement GroenLinks: 'Deelnemen van de haven aan het KAR' (23bb004347)
 - Status: het amendement is aangenomen.
 - Toelichting: toegevoegd als leidend principe in het KAR: *We sturen vanuit onze aandeelhoudersrol op de deelneming het Havenbedrijf Rotterdam om de haven van Rotterdam te ondersteunen in hun inzet op het tegengaan van klimaatverandering.*
3. Motie ChristenUnie: 'Verbind energietransitie en klimaatadaptatie in de praktijk' (23bb004333)
 - Status: de motie wordt uitgewerkt.
 - Toelichting: in deze actualisatie van het KAR is klimaatadaptatie toegevoegd aan de landingspagina en verwijst door naar Rotterdams Weerwoord. Dit is een eerste stap, waarmee we de verbinding leggen tussen klimaatadaptatieve maatregelen en het halen van de doelstellingen zoals opgenomen in het KAR. Er is meer tijd nodig om te onderzoeken hoe deze motie uitgevoerd kan worden, zodanig dat de sturing en voortgang worden verbeterd.

C. Doorontwikkeling KAR

Het KAR wordt verder doorontwikkeld als richtinggevend en rapportage-instrument voor uw raad en als toegankelijk overzicht voor bewoners en partners in de stad. Dit wordt gedaan op inhoud, vorm en aanpassingen op de toegankelijkheid. Onderdeel daarvan is onder andere een actualisatie van teksten en projecten.

In dit kader hebben we voor deze actualisatieronde van het KAR in laag 3 een aantal projecten toegevoegd, waaronder:

- Duurzaamheidstransitiebudget (DTB)
- Smart Energy Systems (SES)
- Energietransitiefonds Rotterdam (ETF-R)

Alle projecten zijn voorzien van de actuele stand van zaken op de voortgang.

Het Klimaat Actieplan Rotterdam

Rotterdam maakt flink wat meters voor het klimaat en de mensen in de stad. Daar mogen we als stad best trots op zijn. Met inzet van iedereen is het gelukt om de stijging van de CO₂-uitstoot te stoppen en een daling in te zetten. Rotterdam is goed van start gegaan, maar de opgave de komende jaren is groot. Het jaar 2030 lijkt ver weg, maar komt razendsnel dichterbij. Een toekomstbestendige stad begint nu. Om overmorgen een woning te kunnen isoleren, energiearmoede te bestrijden, de energiekosten naar beneden te krijgen, schepen aan de walstroom te leggen of goed gekwalificeerd personeel te vinden, moet er vandaag gehandeld worden. Het Klimaat Actieplan Rotterdam biedt hiervoor richting.

Het KAR brengt in beeld waar de stad nu staat en wat er in deze collegeperiode allemaal gebeurt, maar is ook eerlijk en transparant over wat er allemaal nog te doen is om de doelstellingen te behalen. De conclusie: het beleid is ambitieus en de uitvoering komt op stoom, maar voor het halen van onze doelen in 2030 en 2050 moeten we met z'n allen onze mouwen nóg meer opstropen. De handelingsurgentie blijft groot.



Met z'n allen moeten we de schouders onder de realisatie van de klimaatdoelen zetten; Rotterdammers, woningbouwcoöperaties, energiemaatschappijen, de haven, bedrijven en scholen, maar ook het Rijk en de Europese Unie zijn belangrijke partners. Er moeten meer plannen worden gemaakt en meer acties worden uitgevoerd. Nieuwe acties en plannen laten we landen in het KAR.

Leeswijzer KAR

Het KAR bestaat uit drie lagen. De eerste laag geeft een overzicht van het hoe, wat en waarom van het KAR. Op de tweede laag die u vanuit het kopje 'Energietransitie' in kunt gaan, vindt u de stand van zaken van alle opgaves van de energietransitie. In de derde laag is een overzicht opgenomen van de afgeronde, lopende en komende projecten.

U kunt zelf uw route door het document bepalen. In de bovenbalk is zichtbaar waar u zich bevindt en waar u naartoe kunt klikken. Door deze interactieve vorm en het laagdrempelige taalgebruik hoopt het college dat het KAR toegankelijk en begrijpelijk is. Het gaat immers over veel en complexe onderwerpen.

Hoe verder met het KAR?

De komende tijd gaat het KAR aangevuld worden met onder andere:

- Aanbevelingen uit het Rotterdams Burgerberaad Klimaat, dat in 2024 gaat plaatsvinden.
- De projecten van partners in de stad, waaronder de initiatieven die door de Rotterdamse Klimaataanjagers worden versneld.

Het KAR is een levend document, waarin nieuwe ideeën vanuit de stad landen en de voortgang van projecten wordt bijgehouden. Het KAR krijgt in elk voorjaar en najaar een update. Zo houden we met elkaar scherp of we op schema lopen met de realisatie van het collegegetarget en de Rotterdamse bijdrage aan de klimaatdoelen van 2030 (-55% CO₂-uitstoot) en 2050 (klimaatneutraal).

Vervolg voor uw raad

Uw raad ontvangt een volgende versie van het KAR in het voorjaar van 2024. Er wordt in de tussentijd verder gewerkt aan onder andere verbeteringen van de toegankelijkheid van laag 3, binnen de beperkingen van het platform Foleon.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Financiële consequenties

N.v.t.

Juridische aspecten

In de Nationale Klimaatwet is vastgelegd dat we in Nederland in 2030 49% minder broeikasgassen moeten uitstoten en in 2050 klimaatneutraal moeten zijn. Dat betekent dat er dan netto geen broeikasgassen meer worden uitgestoten. In het coalitieakkoord 2021-2025 is opgenomen dat het kabinet het doel voor 2030 aanscherpt tot tenminste 55% CO₂-reductie om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn.



Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.

Bijlage:

1. Klimaat Actieplan Rotterdam update september 2023
2. Bijlage projectenlijst KAR