



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Uw raad heeft in de vergaderingen van 8 juli 2021 de motie "Verklein afstand tot werk, vergroot bereikbaarheid van de haven" (21bb9730) ingediend door het raadslid T. Roskam (Leefbaar Rotterdam) aangenomen. Het college is verzocht:

- Met werkgevers in gesprek te gaan om slimmere manieren van vervoer mogelijk te maken voor alle werknemers; en
- Concrete mogelijkheden te onderzoeken om de reistijd naar de haven (Europoort, De Botlek en Maasvlakte) te verkleinen uit te zoeken en voor te leggen aan de raad.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- OV-visie Rotterdam 2018 – 2040 *Samen Slimmer Reizen*.

Toelichting:

Het beter verbinden van meer westelijk gelegen havengebieden met het stedelijk gebied van Rotterdam en meer algemeen de regio, vraagt om snellere directere verbindingen vanaf stedelijke knooppunten, liefst zodanig dat deze een reëel alternatief voor de auto bieden. Met een verbeterde bereikbaarheid, wordt bijgedragen aan de mogelijkheden voor Rotterdammers om werk te vinden in de haven en omgekeerd voor bedrijven om arbeidskrachten te vinden. Met de auto zijn de meer westelijk gelegen havengebieden redelijk tot goed bereikbaar vanuit de meer stedelijke gebieden van Zuid-Holland met een reistijd tot 45 minuten.

Voor mensen zonder (eigen) auto is de reistijd - als er al een vervoersalternatief beschikbaar is - echter meer dan twee keer zo lang en niet reëel voor woon-werk verkeer. Dit geldt al voor dichtbij gelegen (woon)gebieden. Gezien de grote afstanden - veel meer dan 15 km - is de e-fiets ook maar zeer beperkt een alternatief.

Een aanpak voor de (slimme) verbetering van de bereikbaarheid van de haven richt zich daarom vooral op mensen zonder eigen auto. Dat is niet eenvoudig.



Ondanks dat er veel mensen in het havengebied werken lukt het maar zeer beperkt om regulier openbaar vervoer te exploiteren. Door de sterk verspreid liggende bestemmingen in het havengebied is het lastig om voldoende reizigers verzamelen én tegelijk snelle directe verbindingen te bieden naar bedrijven. Een tweede uitdaging is dat veel bedrijven in de haven ploegendiensten hebben met nacht- en vroege diensten, wanneer het OV niet rijdt. Tenslotte zijn bij veel bedrijven de reiskostenvergoedingen zodanig dat het financieel aantrekkelijk(er) is om van de auto gebruik te maken. Dit maakt het uiteraard ook lastiger om alternatieven op te zetten.

Een aantal grote bedrijven biedt (eigen) bedrijfsvervoer aan met grote bussen. Ook zijn er initiatieven met kleinere busjes (*vanpooling*), waarbij de chauffeur tevens medewerker van het bedrijf is. Daarnaast is er ook met succes een nieuwe oplossing van openbaar vervoer gestart: een oproep-gestuurde shuttleverbinding vanaf metrostation Vlaardingen Oost naar bestemmingen op de Maasvlakte. De omvang van deze vervoersalternatieven is nogal beperkt ten opzichte van het aantal werknemers, maar biedt ook beperkt soelaas voor de bereikbaarheid van het havengebied voor (nieuwe) arbeidskrachten.

Om de bereikbaarheid van de haven te verbeteren, zullen we ons vooral richten op uitbreiding van kleinschalig vervoer door middel van OV-shuttlediensten, *vanpooling* en *carpooling*. Met innovatieve techniek kunnen vraag en aanbod, ook van meerdere verschillende bedrijven, slim bij elkaar gebracht worden én kan de reistijd voor alle meereizende medewerkers aantrekkelijk blijven. Daarnaast gaan we de mogelijkheden met providers bespreken om met name voor de nachtdiensten – voordelig – deelauto's in kunnen te zetten, voor individueel vervoer of carpooling. Tijdens de nacht is het huidige gebruik van deelauto's beperkt en zouden lagere tarieven kunnen worden gehanteerd.

Succes van nieuwe vervoersdiensten vraagt daarnaast om gerichte samenwerking met bedrijven en resultaatgerichte afspraken vooraf, om het gebruik te borgen en voor voldoende kostendekking te zorgen. Hierbij willen wij voortbouwen op de ontwikkelde samenwerking met bedrijven bij het Havenbedrijf (o.a. via Mobiliteitsplatform Haven), via de Klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit, via de werkgeversorganisatie Deltalinqs en met lokale overheden in Voorne Putten, de MRDH en RWS en vervoersbedrijven. Bovenstaande zal in 2023 concrete uitwerking krijgen. Zuid Holland Bereikbaar zal worden gevraagd dit jaar met de bedrijven in het havengebied nieuwe initiatieven voor snel en kosteneffectief vervoer te ontwikkelen.



Met deze brief stellen wij u voor de motie "Verklein afstand tot werk, vergroot bereikbaarheid van de haven" (21bb9730) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb