



**Gemeente
Rotterdam**

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP Rotterdam

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Bestuurscommissie Vervoerautoriteit
T.a.v. J. Keus
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Onderwerp: Advies op vervoerplannen 2026
voor metro, tram en bus

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte,
Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-
Bastemeijer

Van: M.T. Balk
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 118173
Ons kenmerk: M2503-1223 - 25bo004204

Datum: B&W 4 april 2025

ontvangen 16 mei 2025

Geachte heer Keus,

Op 12 maart jl. verzocht u ons college om een advies kenbaar te maken over de vervoerplannen 2026 voor metro, tram en bus. Middels deze brief ontvangt u het advies van de gemeente Rotterdam. Hieronder volgen per vervoerwijze onze aandachtspunten.

Vervoerplan Metro

Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Wij vinden de definitieve opheffing van de spitsritten op de lijnen A en D jammer, maar we hebben begrip voor de keuze die u heeft gemaakt, mede gelet op de noodzaak om de beschikbare middelen zo doelmatig mogelijk in te zetten;
- Wij verzoeken u om de voorgenomen spitsritten op metrolijn E naar/van Pijnacker Zuid ook daadwerkelijk te rijden, gelet op de drukte op deze metrolijn. Verder verzoeken wij u om zo snel als redelijkerwijs mogelijk door te groeien naar een 5-minutenfrequentie op deze lijn gedurende de hele dag.

Vervoerplan Tram

Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Wij kunnen ons vinden in uw voorstellen t.a.v. de tramlijnen 4 en 6 en gaan graag met u in overleg over de halte-aanpassingen die hiervoor nodig zijn;
- We juichen de door aangekondigde frequentieverhogingen op de tramlijnen 1, 7 en 11 toe;
- Wij vragen uw aandacht voor tramlijn 8: de ervaring is dat de frequentie van 6x/u in de praktijk vaak niet gereden wordt. We verzoeken u dringend om de in het vervoerplan voorgenomen frequenties zoveel mogelijk gestand te doen.

Vervoerplan Bus Rotterdam e.o.

Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan. Wij willen de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Wij juichen de introductie van een nieuwe buslijn Rotterdam Alexander – Lansingerland – Delft v.v. toe. Dit omdat deze onderdeel uitmaakt van de OV-visie



Rotterdam en o.a. een in potentie interessante relatie tussen Prins Alexander en de TU-wijk in Delft tot stand brengt. Wel verzoeken wij u deze buslijn een ander lijnnummer te geven omdat er anders mogelijk verwarring gaat ontstaan met de al bestaande buslijn 175 Nesselande – Gouda. Graag gaan we met u in overleg over de mogelijkheid om een bushalte aan te leggen op de Hoofdweg ter hoogte van de kruising met de Koningslaan;

- De lagere frequentie voor buslijn 174 is vanzelfsprekend een achteruitgang voor de bereikbaarheid van Schiebroek en Hillegersberg. Wij verzoeken u om na te gaan of buslijn 174 in de spits wel 2x per uur kan rijden. Ook verzoeken wij u om ervoor te zorgen dat buslijn 174 en tramlijn 6 een goede aansluiting op elkaar krijgen, zodat er een verbinding blijft bestaan tussen Schiebroek en het Kleiwegkwartier/station Noord;
- We stemmen in met de routewijziging van de buslijnen 71 en 72 en gaan graag met u in overleg over de aanleg van de benodigde bushaltes;
- We gaan graag met u, het Havenbedrijf Rotterdam en de relevante bedrijven in overleg met als doel dat de kop van de Sluisjesdijkpier (de haltes Willem Egmondstraat en Van Kamphofstraat) blijvend met een bus bediend wordt;
- We dringen er bij u op aan om de bediening van buslijn 69 in het dorp Pernis zoveel mogelijk te handhaven en willen daar graag snel met u en de wijkraad Pernis over in overleg treden;
- Wij staan positief tegenover uw voorstel voor de routewijziging van lijn 77, met name omdat er vervoerkundig veel voor te zeggen is om Katendrecht en het Entrepotgebied te verbinden met station Zuid, zeker nu het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer van start is gegaan op de Oude Lijn. Wel verzoeken wij u om nader met ons in overleg te treden over de benodigde aanleg van nieuwe haltes op de verschillende locaties en de planning die met beide samenhangt;
- Wij verzoeken u om na te gaan of de eerste rit van buslijn 77 op zaterdag al om 8.30 uur van start kan gaan, omdat er vanuit Vreewijk behoefte is om al om 9.00 uur op de Afrikaandermarkt te zijn;
- Wij verzoeken u om na te gaan of buslijn 38 ook op zondag weer naar Crooswijk kan gaan rijden, met name om de begraafplaats goed bereikbaar te maken op die dag;
- We komen graag binnenkort met u tot conclusies over een OV-maatwerkverbinding tussen station Blaak en Nieuw Kralingen op weekdays in de spits;
- Wij ondersteunen van harte uw voornemen om komend najaar weer van start te gaan met de BOB-bus.

Vervoerplan Voorne-Putten Rozenburg

Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan en stemt ermee in.

Vervoerplan Haaglanden Streek

Ons college heeft kennisgenomen van het vervoerplan en stemt ermee in.

Overige aandachtspunten

Ons college wil verder nog de volgende punten onder uw aandacht brengen:

- Op tramlijn 8 wordt meer overlast ervaren, o.a. door schooljeugd en zwartrijders, waarbij er mogelijk een verband is met de verminderde aanwezigheid van tramconducteurs. Wij verzoeken u te bezien of er meer handhaving op tramlijn 8 ingezet kan worden;
- Wij verzoeken u zich ervoor te beijveren in de landelijke afstemgroepen waarin u deelneemt dat het dubbele opstaptarief dat geldt bij een overstap van



bus/tram/metro op trein en omgekeerd wordt afgeschaft. Zo wordt de trein een aantrekkelijker vervoermiddel om ook binnen de stad en stedelijke regio te gebruiken, een behoefte die o.a. rond station Lombardijen wordt gevoeld;

- We gaan graag met u in overleg over de OV-bediening van het Merwe-Vierhavens als daar vanaf 2027 de eerste woningen opgeleverd worden;
- We willen u verzoeken om met ons in kaart te brengen welke haltes op Rotterdams grondgebied bij geplande omleidingssituaties niet aan de toegankelijkheidseisen voldoen en welke maatregelen genomen kunnen worden om tegen redelijke kosten toch zoveel mogelijk toegankelijkheid te realiseren bij deze haltes.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten