



Aan de commissie
Zorg, Welzijn, Cultuur en Sport

Geachte commissieleden,

Een OV-coach helpt inwoners die niet als vanzelf met het openbaar vervoer (OV) of de fiets reizen, maar dat wel kunnen leren. Denk aan de inwoner met een verstandelijke of lichamelijke beperking of de oudere die niet bekend is met het OV-systeem en digitale reisplanners. De Vervoerregio Amsterdam heeft de afgelopen jaren succesvol geopereerd met de OV-coach. Jaarlijks volgen meer dan 200 burgers een traject, 87% daarvan reist vervolgens zelfstandig.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft aangegeven er open voor te staan om de OV-coach in haar uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid op te nemen. Ook de RET staat ervoor open om ruimhartig te faciliteren in OV-coaching. Al met al lijkt nu sprake van een geschikt moment om ook in Rotterdam met OV-coaching aan de slag te gaan.

De grootste doelgroep zijn jongeren en leerlingen met een lichamelijke of verstandelijke beperking. De Amsterdamse ervaring leert dat ± 55% van de deelnemers onder de 18 is. De winst betaalt zich een leven lang uit. Meer OV-coaching kan de druk op het leerlingenvervoer dempen. Winst is ook te behalen bij ouderen die nooit met het OV hebben gereisd, cq potentieel doelgroep zijn voor het Wmo-vervoer.

Met het oog op meer zelfstandig reizen verken ik de mogelijkheid van een OV-coach voor de Rotterdammers. Ik trek hierbij tegelijk op met de gemeente Den Haag. Momenteel wisselen we hierover van gedachten met de direct belanghebbende partners waaronder hogescholen, stichting MEE en de Brederaad010. Laatstgenoemde heeft u vrijblijvend geadviseerd op de optie van een OV-coach. Het komt erop neer dat zij de OV-coach ondersteunt als de gemeente deze dienst niet gebruikt om:

- De druk op het leerlingen- en doelgroepenvervoer te verminderen
- Als de toegankelijkheid van het OV niet optimaal is
- Bezuinigingen door te voeren.

In antwoord hierop laat ik u weten dat ik volledig met de BredeRaad meega in haar opvatting dat mobiliteit een absolute voorwaarde is om mee te kunnen doen in de samenleving. Rotterdammers moeten veilig en vertrouwd van A naar B kunnen reizen. Tegelijkertijd kan ik er niet omheen om de druk op het leerlingen- en doelgroepenvervoer



te verminderen. Bij ongewijzigd beleid wordt het doelgroepenvervoer immers onuitvoerbaar (chauffeurs) en onbetaalbaar (prijs). Boven alles gaat het mij erom dat iedereen de vrijheid en kwaliteit kan beleven om zelfstandig te reizen met het toegankelijk OV. Dat wil ik graag mogelijk maken. Lukt het onverhoopt niet om zelfstandig te leren reizen, dan krijgt betrokkene gewoon een indicatie voor doelgroepenvervoer. In die zin betekent de OV-coach winst op alle fronten: voor de gemeente, voor de vervoerders maar bovenal voor de Rotterdammers.

Met vriendelijke groet,

Ronald Buijt
Wethouder Zorg, Ouderen, Jeugdzorg