



Onderwerp: Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-Bastemeijer

Van: Tim Sjouke
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2502-1904 25bo004015
Bijlage(n): geen

Datum: B&W 1 april 2025

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Op 2 april 2025 heeft Wethouder Lansink-Bastemeijer (Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit) namens het college de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ) ondertekend. Na ondertekening door alle betrokken partijen zal de UAZ worden gepubliceerd in de Staatscourant. Deze zal vervolgens met uw raad worden gedeeld. Met deze brief informeert het college u over de belangrijkste wijzigingen in de UAZ.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Coalitieakkoord 2022 - 2026: Eén stad – Het coalitieakkoord beschrijft het streven van Rotterdam om de luchtkwaliteit verbeteren door de uitstoot van CO2 en andere schadelijke stoffen te verminderen.

Toelichting:

Aanleiding

In het nationale Klimaatakkoord onderschreven meer dan honderd partijen de invoering van de Zero Emissie Stadslogistiek (ZES)-zones in dertig tot veertig grotere Nederlandse gemeenten in 2025. Een maatregel die nodig is om de Parijs klimaatdoelen te kunnen halen, en de nationale en Rotterdamse klimaatdoelen die daaruit voort zijn gekomen. Daarnaast hebben het Rijk, 9 provincies en 35 gemeenten, waaronder Rotterdam, het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend. Met hun handtekening committeren zij zich aan de ambitie om de luchtkwaliteit in Nederland permanent te verbeteren. Zero Emissie Stadslogistiek is een van de pijlers binnen het thema mobiliteit.

Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS)

De ambities uit het Klimaatakkoord en het Schone Lucht Akkoord zijn uitgewerkt in de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek (UAS). Die uitwerking vormt de wettelijke basis voor de geüniformeerde toegangsregeling tot alle ZES-zones in Nederland.



Dit voorkomt een lappendeken van regels tussen de verschillende zones in verschillende gemeenten. Op 9 februari 2021 ondertekenden de rijksoverheid, gemeenten en ondernemings-, branche- en belangenorganisaties de Uitvoeringsagenda Stadslogistiek. Met deze uitvoeringsagenda kwamen de partijen overeen om gezamenlijk en geharmoniseerd zero-emissiezones in te voeren. De uitvoeringsagenda was de afgelopen jaren de basis voor de nauwe samenwerking tussen deze partijen. De afspraken in de uitvoeringsagenda eindigden op 1 januari 2025.

Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones (UAZ)

In september 2024 is door de partijen gewerkt aan een nieuwe uitvoeringsagenda om gezamenlijk verder te gaan na 1 januari 2025. De belangrijkste wijzigingen omvatten:

- Een aankondigingsperiode van minimaal 2 jaar bij uitbreiding van een bestaande zone;
- Een ruimere overgangsregeling voor bestaande bakwagens;
- Aanvullende afspraken over de beheerorganisatie voor de exploitatie en instandhouding van het Centraal Loket van de RDW;
- Aanvullende afspraken over het werken aan een nieuw en toekomstbestendig verkeersbord voor de nul-emissiezones;
- Aanvullende afspraken over de governance structuur.

In het Regeerprogramma is opgenomen dat de regering beziet op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De staatssecretaris heeft op 22 november 2024 zijn plan gepresenteerd over hoe hij invulling gaat geven aan de afspraak in het regeerprogramma. Dit plan heeft de staatssecretaris besproken met gemeente, brancheorganisaties en de Tweede Kamer. De volgende afspraken zijn gemaakt en opgenomen in de UAZ:

- De boetevrije periode bij invoering van een zero-emissiezone krijgt een lengte van minimaal zes maanden;
- De ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden krijgt een landelijke werking;
- De ontheffing bij niet beschikbare netcapaciteit krijgt een landelijke werking.

Bovendien heeft de staatssecretaris aangekondigd dat hij voornemens is om de overgangstermijn voor bestaande bestelauto's met emissieklasse 6 te verlengen tot 1 januari 2029 door een wijziging van het RVV 1990.

Tot slot

De staatssecretaris, gemeenten en ondernemings-, branche- en belangenorganisaties staan gezamenlijk achter de afspraken in de uitvoeringsagenda en zetten zich in om de implementatie en uitvoering van nul-emissiezones voor stadslogistiek te continueren.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het ondertekenen van de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones heeft geen financiële en personele consequenties. Het betreft het vastleggen van reeds bestaande afspraken. Wel zijn de volgende juridische aspecten van belang:

- Nakoming van de afspraken in de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones is niet in rechte afdwingbaar;
- Aanpassing van het Ontheffingenbeleid nul-emissiezone Rotterdam 2025, deze wordt medio 2025 geactualiseerd;



- Aanpassing van de Algemene legesverordening 2025, deze wordt via een apart raadsvoorstel medio 2025 aan u voorgelegd.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten