



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Het college heeft besloten om per 1 september 2025 de tijden van betaald parkeren uit te breiden op zondag van 12.00 tot 23.00 uur in Carnisse en Tarwewijk. Per 1 oktober 2025 worden de tijden van betaald parkeren uitgebreid op zondag van 12.00 tot 23.00 uur in Oud-Charlois en het bedrijventerrein Charlois-West.

De kaarten met de betaald parkeergebieden van Carnisse (parkeersector 20, zone 200 en 204), Tarwewijk (parkeersector 23, zones 230 en 232) en Oud-Charlois (parkeersector 25, zones 250 en 251) en bedrijventerrein Charlois-West (parkeersector 26, zone 260) vindt u in de bijlagen 1, 2 en 3 van deze brief.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

In het Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden (december 2022) is opgenomen dat er overal binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren wordt ingevoerd op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en op zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur. De tijden van betaald parkeren worden daarom, conform het Kader ook uitgebreid op zondag in Carnisse, Tarwewijk, Oud-Charlois en bedrijventerrein Charlois-West.

Toelichting:

De parkeerdruk is op veel locaties in Rotterdam erg hoog. Om deze parkeerdruk te verlagen worden verschillende maatregelen getroffen zoals die in het "Kader invoeren van betaald parkeren en verlenging venstertijden" (dec. 2022) zijn opgenomen. De tijden van betaald parkeren worden op zondag van 12.00 tot 23.00 uur uitgebreid en gelijkgetrokken met aanliggende sectoren. Dit is ter voorkoming van het waterbedeffect in de avonduren, van auto's uit wijken met betaald parkeren naar wijken zonder betaald parkeren.



Parkeersector 20 bestaat uit 4 zones (200, 201, 202 en 204). Bij de verlenging van de tijden van betaald parkeren op zondag worden de zones 200 en 204 aangepast. De zones 201 en 202 hebben op zondag reeds betaald parkeren.

In de parkeersectoren 23, 25 en 26 is er in de huidige situatie van maandag tot en met zaterdag betaald parkeren van 9.00 tot 23.00 uur. In deze parkeersectoren komt er op zondag van 12.00 tot 23.00 uur betaald parkeren.

Aandachtspunten

Parkeervergunning voor bewoners en ondernemers

Met de verlenging van de tijden van betaald parkeren op zondag is de huidige parkeervergunning voor de bewoners en ondernemers ook geldig op zondag van 12.00 tot 23.00 uur. Het tarief voor de parkeervergunning blijft hetzelfde. De bewoners en ondernemers die al een parkeervergunning hebben, hoeven geen aparte parkeervergunning aan te vragen.

Bewonersparkeervergunning	Per maand	Per jaar
• 1e vergunning	€ 9,20	€ 110,40
• Iedere volgende vergunning	€ 24,80	€ 297,60
Bedrijvenparkeervergunning	Per maand	Per jaar
	€ 48,90	€ 586,80

Urenvergunning bedrijven

Bepaalde ondernemers kunnen een flexibele urenvergunning aanvragen waarmee de gebruiker betaalt voor het feitelijke gebruik. Met deze urenvergunning kan maximaal 132 uur per maand (€0,13 per 10 minuten, prijspeil 2025) worden geparkeerd. Deze uren kunnen over meerdere kentekens worden verdeeld. De urenvergunning kan hiermee flexibeler en/of goedkoper zijn dan een bedrijfsparkeervergunning. Het aantal eenheden blijft met deze uitbreiding van de tijden van betaald parkeren hetzelfde.

Voor wie is de urenvergunning bedoeld?

De urenvergunning kan worden aangevraagd als iemand eigenaar of bestuurder is van een: Sportvereniging, maatschappelijke instelling of religieuze instelling, onderwijsinstelling of kinderopvangorganisatie en zorgaanbieder.

Uw organisatie moet bij de Kamer van Koophandel (KvK) ook ingeschreven staan met een bepaalde Standaard Bedrijfsindeling (SBI) code.

Parkeervergunning voor bezoekers

De bezoekers van bewoners kunnen met deze parkeervergunning in totaal 500 uur per kalenderjaar parkeren voor een lager tarief. Per 10 minuten betaalt een bewoner € 0,13 (prijspeil 2025). Als deze bundel op is, betalen de bezoekers het straatparkeertarief. Het totaal aantal eenheden blijft met deze uitbreiding van de tijden van betaald parkeren hetzelfde.



Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De baten en lasten, die samenhangen met de uitbreiding van de tijden van betaald parkeren in Carnisse, Tarwewijk, Oud-Charlois en bedrijventerrein Charlois-West worden opgenomen in de reguliere parkeerexploitatie. Na besluitvorming zullen de bijbehorende baten en lasten in de begroting worden opgenomen bij de eerstvolgende mogelijkheid van begrotingswijziging.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,


G.J.D. Wigmans

De burgemeester,


C.J. Schouten

Bijlage(n):

1. Kaart parkeersector 20
2. Kaart parkeersector 23
3. Kaart parkeersectoren 25 en 26



Bijlage 1: Kaart parkeersector 20





Bijlage 2: Kaart parkeersector 23





Bijlage 3: Kaart parkeersectoren 25 en 26



Parkeersectoren 25 en 26



Parkeersector



250 Parkeerzone

0 75 150 Meters

