



2366 2559

MOTIE: Tramlijn 4 is zoveel meer dan een tram alleen; het is pure Rotterdamse geschiedenis!

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 13 april 2023 ter bespreking van het Gemeentelijk advies op concept Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) 2030 regio Rotterdam,

Constaterende dat:

- Tramlijn 4 van de Rotterdamse Elektrische tram de wijk Delfshaven in het westen van Rotterdam met het Centraal Station en de wijk Hillegersberg in het noorden van de stad verbindt en daarmee een belangrijke en herkenbare openbaar vervoerlijn is;
- Tramlijn 4 al meer dan 100 jaar dienst doet als ruggengraat van De Rotterdamse Elektrische Tram;
- Tramlijn 4 al reed van 25 oktober 1906 tot 1 mei 1929 op de route Oudehoofdplein (Oude Haven) – Willemsplein en daarna nog een aantal keer is aangepast tot de huidige lijn met 10,6 kilometer dwars door Rotterdam;
- De MRDH wil in haar Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) tramlijn 4 gedeeltelijk laten verdwijnen.

Overwegende dat:

- 50plus Rotterdam wil dat de tramlijn 4 blijft bestaan en niet mag wijken voor de auto en de bus;
- Tramlijn 4 meer verbindt dan alleen maar wijken van Rotterdam; het is een verbindinglijn met een belangrijk stuk geschiedenis van Rotterdam;
- Rotterdam trots moet zijn dat deze 100 jaar oude tramlijn nog bewaard is gebleven;
- Alles in het werk moet stellen om deze historische tramlijn 4 voor de toekomst te behouden voor een Rotterdam die al zoveel objecten van historische waarde heeft laten verdwijnen.

Roept het college op:

- De gehele tramlijn 4 van 10,6 km te behouden en de procedure te starten waarmee tramlijn 4 tot het Rotterdamse Culturele Erfgoed gaat behoren.

En gaat over tot de orde van de dag

Cu
Vonk.

Voor: 50PLUS, ChristenUnie
GroenLinks, PvdA, Volt,
PvdD, BIZ, SP

Ellen Verkoelen
Fractievoorzitter 50PLUS Rotterdam

