



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Impactanalyse netcongestie –
bedrijven maken beperkt gebruik van het
aanbod voor flexscans

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Klimaat, Bouwen, Wonen
Portefeuillehouder: Drs. C.M. Zeegers MA

Van: A. van Groot Battavé
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 25bb002893, 25bb002894,
25bb002895
Ons kenmerk: M2504-3211 (M2504-3139,
M2504-3140) 25bo005309

Datum: 14 mei 2025

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

In de vergadering van de commissie Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat van 16 april 2025 bij de bespreking van 'Impactanalyse netcongestie' heb ik u een drietal toezeggingen gedaan. In deze brief stuur ik u de toegezegde informatie - ook namens wethouder Simons.

Impactanalyse netcongestie – bedrijven maken beperkt gebruik van het aanbod voor Flex Scans (25bb002893)

Ik heb u toegezegd na te gaan wat redenen zijn dat bedrijven maar beperkt gebruik maken van het aanbod voor Flex Scans.

Sinds 16 september 2024 is de mogelijkheid geopend voor bedrijven om een Flex Scan aan te vragen. De doelgroep van deze Flex Scans bestaat uit organisaties met duurzame, groei en/of vestigingsambities, waarvoor een grootverbruikersaansluiting nodig is. De timing van de livegang van de Flex Scan was vooruitlopend op de vraag. Sinds de congestiemelding van 5 december 2024 lopen bedrijven met duurzame en/of groeiambities aan tegen de beperkingen van netcongestie, waardoor een Flex Scan relevant is geworden. Hierdoor is de vraag toegenomen: inmiddels zijn er 14 aanvragen binnen. Het vertragende effect kan komen doordat ondernemers pas tegen netcongestie aanlopen als zij noodzaak zien om een nieuwe grootverbruikersaansluiting aan te vragen of de huidige aansluiting te vergroten. De verwachting is dat dit verder toeneemt door intensivering van de communicatiemiddelen vanuit de gemeente, de acquisitie van de Flex Scan adviseurs en doordat ondernemers in toenemende mate vragen hebben over oplossingen voor netcongestie. De Flex Scan kan ze helpen te komen tot een plan van aanpak.

Impactanalyse netcongestie - hoe bestaande en nieuw op te richten BIZ'en kunnen worden ingezet bij de aanpak van netcongestie en hoe het oprichten van BIZ'en kan worden aangejaagd (25bb002894)



Ik heb u toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag van de heer Van Dijk hoe bestaande en nieuw op te richten BIZ'en kunnen worden ingezet bij de aanpak van netcongestie en met wethouder Simons te bespreken hoe het oprichten van BIZ'en kan worden aangejaagd.

Na overleg met wethouder Simons kan ik u melden dat de BIZ een instrument is dat door ondernemersverenigingen ingezet wordt om hun winkelgebied of bedrijventerrein te verbeteren. Het aanpakken van netcongestie of het verduurzamen van het bedrijventerrein is geen onderdeel van de wettelijke gronden op basis waarvan een BIZ kan worden opgericht. Uiteraard kunnen ondernemersverenigingen wel op basis van vrijwilligheid het bestaande samenwerkingsverband gebruiken om ook een samenwerking op netcongestie of verduurzaming aan te gaan. Het aanjagen van BIZ'en door de gemeente wordt in algemene zin al gedaan door bedrijfscontactfunctionarissen. Hieronder leg ik hierover meer uit.

In Rotterdam bestaan er verschillende vormen van ondernemersverenigingen. Als instrument voor het ondersteunen hiervan is de Wet op de bedrijfsinvesteringszones (BIZ-wet) ingevoerd. In een BIZ betalen alle ondernemers en/of eigenaren mee aan de kosten van het verbeteren van een winkelgebied of bedrijventerrein. Dit geld wordt via Belastingen geïnd en in de vorm van een subsidie uitgekeerd aan de BIZ-stichting. Een belangrijke voorwaarde bij de oprichting van een BIZ is dat een ruime meerderheid van degenen die moeten betalen, daarmee instemt. Hiervoor worden draagvlakmetingen gedaan. Het plan kan maximaal vijf jaar duren, met een verlengingsoptie van vijf jaar. Daarmee is het instrument minder geschikt voor het doen van grote verduurzamingsinvesteringen, zoals voor de aanpak van netcongestie en is de gemeente niet in een sturende positie. Naar aanleiding van de motie 'de BIZ wil wel, maar mag niet vergroenen' van de VVD van 17 oktober 2024 (24bb007230) onderzoeken we momenteel op welke wijze we via een lobby richting het Rijk de BIZ-wet aangepast kunnen krijgen, zodat de activiteit verduurzaming wel mogelijk wordt. Hierover verwachten we later dit jaar te kunnen rapporteren.

Het initiatief om tot een BIZ te komen ligt bij de ondernemers en/of vastgoedeigenaren. Samen met de kwartiermaker die hiervoor beschikbaar wordt gesteld door de gemeente schrijven zij een BIZ-plan die doorgang moet krijgen in het gebied. Het plan wordt afgestemd met de gemeente. De gemeente adviseert over de haalbaarheid van het plan (denk aan mogelijke koppelkansen, subsidies, beleidslijnen, zaken omtrent wet- en regelgeving) en houdt toezicht op het proces, maar kan de BIZ geen activiteiten opleggen.

Na oprichting van de BIZ vormen de bedrijfscontactfunctionarissen het eerste aanspreekpunt voor het bestuur en een laagdrempelige ingang naar de rest van de gemeente. Zo delen zij informatie over netcongestie en de flexscan en zorgen ze ervoor dat specifiekere inhoudelijke vragen en signalen intern bij de juiste collega's worden belegd en opgevolgd.

De afgelopen jaren zagen we een groei in het aantal BIZ-gebieden in Rotterdam. Op dit moment zijn dat er 36. De verwachting is dat er dit jaar nog 1 nieuwe bij komt en er 4 zullen verlengen. Om tot een BIZ te komen moet er voldoende draagvlak in het gebied zijn. Op basis van de ervaringen van de afgelopen jaren schatten we in dat de meeste gebieden die dat willen en kunnen al een BIZ hebben. Mochten er nieuwe initiatieven ontstaan, dan worden die uiteraard ook geholpen.



Impactanalyse netcongestie – subsidie voor startups die bijdragen aan energieoplossingen (25bb002895)

Ik heb u toegezegd schriftelijk terug te komen op de vraag van mevrouw De Bruijn over de inzet van subsidie (brave-project 10 mln.) voor startups die bijdragen aan energieoplossingen.

Er is geen sprake van een directe subsidie van 10 miljoen euro aan Rotterdamse startups die bijdragen aan energieoplossingen. De gemeente Rotterdam streeft ernaar om 10 miljoen euro aan nieuwe investeringen in lokale energieoplossingen te mobiliseren via het opzetten van schaalbare publiek-private financieringsmodellen, samen met partners zoals InnovationQuarter, Erasmus Centre for Entrepreneurship en ICOS Capital. Dit doen we in het kader van een Europees programma, genaamd *Business Acceleration for Innovative Regional Energy Ecosystems* (BRAVE), dat we samen met dertien partners in de EU hebben gestart en waar we samen 60% cofinanciering vanuit de EU voor ontvangen via Interreg North-Sea Region tot en met september 2027. Dit kan bijvoorbeeld innovatieve bedrijven, die nu meedoen aan het Smart Energy Systems subsidieprogramma van de gemeente Rotterdam, helpen om hun innovatie verder opgeschaald en gefinancierd te krijgen.

Met deze brief stel ik voor om de drie toezeggingen Impactanalyse netcongestie 25bb002893, 25bb002894 en 25bb002895 als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Drs. C.M. Zeegers MA
Wethouder Klimaat, Bouwen, Wonen