



**Gemeente
Rotterdam**

Concern Auditing Middelen en Control
Financiën en Organisatie, Dienstverlening, Grote
Projecten
Maarten Struijvenberg

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Christopher Starmans
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2304-2143 - 23bo004632
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Ontwikkelingen RET

Datum: 21 april 2023

Aan de commissie:
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat &
Bestuur, Organisatie, Financiën en Veiligheid

Geachte commissieleden,

Op woensdag 19 april heeft de jaarlijkse Algemene vergadering van Aandeelhouders (AvA) plaatsgevonden van de RET N.V. (voluit Rotterdamsche Elektrische Tram N.V.). Tijdens de AvA is het jaarverslag 2022 gepresenteerd en goedgekeurd.

Middels deze brief willen wij u informeren over het jaarverslag, en het proces dat MRDH, RET en de gemeente momenteel samen doorlopen om RET toekomstbestendig te maken en kwalitatief hoogwaardig OV in onze regio te borgen.

Jaarverslag 2022 van de RET

Het jaarverslag laat een positieve ontwikkeling zien op tal van onderdelen, mede dankzij de medewerkers van RET die zich in 2022 hard hebben ingezet in uitdagende omstandigheden. Tegelijkertijd heeft de RET in 2022 wel een operationeel verlies geleden, met name vanwege de nog steeds achterblijvende reizigersaantallen. Dit tekort is onder andere gedekt door de beschikbaarheidsvergoeding (BVOV) vanuit het Rijk en MRDH. De BVOV is ingeschat voor € 36 miljoen in 2022; in 2021 was dit € 70,1 miljoen. Het nettoresultaat over 2022 bedraagt uiteindelijk € 1,1 miljoen door een meevaller buiten de BVOV.

Als gemandateerd vertegenwoordiger van het college heeft wethouder Struijvenberg het jaarverslag goedgekeurd. Het vastgesteld jaarverslag kunt u vinden op de [website van RET](#).

Proces toekomstperspectief RET

Voor de komende jaren ziet RET geen verbetering van het operationele resultaat, maar zelfs een verslechtering. Gecombineerd met het wegvallen van het steunprogramma van het Rijk zal dit, zonder ingrijpen, leiden tot aanmerkelijke tekorten, en een urgent probleem met de financiële meerjarenopgave. RET heeft aangegeven dat de volgende factoren leidden tot het ontstaan van tekorten:



1. *Sterk gestegen (energie)prijzen*

De stijging van energieprijzen in 2022 heeft geresulteerd in een energierekening die verdrievoudigd is in 2023. Tram en metro rijden volledig elektrisch, bus grotendeels. De opgewekte energie is volledig duurzaam.

2. *Achterblijvend aantal reizigers*

Er zijn nog altijd minder reizigers in het OV dan in de tijd voor de coronacrisis. Op dit moment (meting maart 2023) liggen de reizigersaantallen van RET op circa 90% ten opzichte van 2019. Dit betekent ook minder inkomsten.

3. *Uitblijvende groei van de opbrengsten*

Pre-corona werd er een ononderbroken groei in het OV voorzien van 2 á 3 % per jaar. Daartoe zijn destijds afspraken gemaakt tussen RET en MRDH over deze groei en de verwachte extra inkomsten. Hierbij is afgesproken dat de subsidie vanuit MRDH aan RET per jaar ging afnemen, waarbij MRDH deze vrijgekomen middelen o.a. ging inzetten in investeringen ter facilitering van OV-groei in de gehele regio. Door de Coronapandemie werd de werkelijkheid qua groei en inkomsten echter anders, maar de gemaakte afspraken over de afnemende subsidie zijn nog van kracht.

4. *Personeelstekort*

Door een hoog ziekteverzuim in combinatie met de leeftijdsopbouw van haar personeelsbestand, maakt de RET additionele kosten voor externe inhuur en overwerkbetalingen. RET loopt daarnaast inkomsten mis door uitval van haar aanbod.

In reactie hierop hebben de gemeente Rotterdam en de MRDH als aandeelhouders, en de MRDH ook als opdrachtgever van het openbaar vervoer, RET gevraagd om de eigen financiële situatie nauwgezet in beeld te brengen. Daarnaast hebben wij en de MRDH vanuit onze rol als aandeelhouder ook opdracht gegeven voor een onafhankelijk expertadvies. De inzichten daaruit hebben het beeld van RET bevestigd.

MRDH en de gemeente hebben vervolgens RET gevraagd om met voorstellen te komen ter realisatie van een sluitende begroting op de korte en langere termijn. Hierbij geldt als uitgangspunt een kwalitatief goed en kostenefficiënt openbaar vervoer dat bijdraagt aan de opgaven in onze regio. RET, gemeente Rotterdam en MRDH zijn gezamenlijk, maar wel vanuit de eigen rol en verantwoordelijkheden, aan het onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de toekomst van het openbaar vervoer in het Rotterdamse deel van de regio op de korte en lange termijn zeker te stellen. Gezien de ernst van de situatie wordt er een breed scala aan maatregelen onderzocht. Dit is het toekomstperspectief RET gaan heten.

Zoals wethouder Karremans de commissie MHEK heeft geïnformeerd op 31 maart jl., is het de verwachting dat uitgewerkte voorstellen en maatregelen medio mei met u gedeeld kunnen worden, waarna het college hierover met u in gesprek kan gaan, voorafgaande aan de besluitvorming over de voorstellen. Het Toekomstperspectief zal worden behandeld in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH van eind juni. Waar en hoe definitieve besluitvorming gaat plaatsvinden is afhankelijk van de maatregelen die RET opneemt in hun Toekomstperspectief.



MRDH heeft middels bijgesloten brief ook de overige MRDH-gemeenten geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

M.J.W. Struijvenberg
Wethouder Financiën, Organisatie, Dienstverlening en Grote Projecten

Bijlage(n):
Brief MRDH