



Aan de gemeenteraad

Geachte gemeenteraad,

Op 28 januari 2025 stelde G.J. Engberts (PvdA) ons een schriftelijke vraag over de bomenkap aan het Bonnenpad (25bb000780).

Naar aanleiding van de recente aankondiging van de bomenkap in het Bonnenpad (Gemeentebled 2025, 26009 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen) en de zorgen van zowel de dorpsraad Hoek van Holland alsook bewoners zijn er vragen gesteld vanuit de gemeenteraad.

Hieronder volgen de vragen en de beantwoording:

Vraag 1: Hoeveel bomen worden er precies gekapt in het Bonnenpad?

Antwoord:

De kapvergunning voor zo'n 300 bomen (voornamelijk knotwilgen) is door Zuid Hollands Landschap (ZHL) en Natuurbegraven Nederland (NBN) aangevraagd als onderdeel van een project om de polder te transformeren naar een duinbos, met ruimte voor een natuurbegraafplaats. Enerzijds passen de bestaande bomen (voornamelijk knotwilgen) niet in een duin bos volgens de aanvrager, anderzijds beperkt een deel van de bestaande bomen de aanleg van een veilige weg voor autoverkeer (incl. parkeergelegenheid) naar de natuurbegraafplaats die bestemd is.

Toen de vergunningsaanvraag ingediend werd, is deze in behandeling genomen. De aanvraag is door vergunningsverleners samen met vak experts beoordeeld. Dit resulteerde in een afwijzing van de kapvergunning voor de 300 aangevraagde bomen. Het kappen van bomen om esthetische redenen (lees: knotwilgen in een rij passen niet in een duin bos) is namelijk niet toegestaan. Na een vervolgoverleg met de aanvragers van de kapvergunning is de voorlopige conclusie dat het gros van de bomen aan het Bonnenpad blijft staan. De vergunning wordt aangepast naar de aanvraag om 38 bomen te kappen; deze bomen worden met een functionele reden gekapt volgens bestemmingsplan. Er loopt momenteel nog een laatste boomwortelonderzoek voor het verbreden van de weg. Mogelijk dat er nog een aantal bomen meer of minder gekapt moeten worden t.b.v. de verbreding van de bestemde weg naar aanleiding van dit boomwortelonderzoek.



Vraag 2: Worden de bomen ergens anders verplant? Zo ja, waar wordt dit gedaan?

Antwoord:

Voorop staat dat het verplanten van bomen altijd de voorkeur geniet. Voor de 38 bomen wordt deze mogelijkheid onderzocht. Indien verplanten mogelijk is, gaan jonge eiken naar de zuidkant van het Bonnenpad en gaan jonge wilgen naar de laagtes tussen het Bonnenpad en het duinbos. Alleen bomen die een kleinere diameter hebben dan 8 tot 12cm, en kwalitatief geschikt zijn (dus geen schades of zwakke plekken), worden verplant. Mocht verplanten niet mogelijk zijn, dan zal de boom gekapt worden.

Voordat de bomen worden verwijderd, controleert een ecoloog of er beschermde diersoorten in leven. Als dat het geval is, blijft de boom alsnog staan, tot deze soort een andere verblijfplaats heeft gevonden.

Vraag 3: Zo nee, worden de gekapte bomen gecompenseerd door nieuwe aanplanting? Zo ja, hoeveel bomen worden er herplant en welke soorten worden gekozen?

Antwoord:

Er zullen tenminste 525 nieuwe bomen worden aangeplant door Natuurbegeer Nederland. Het Zuid-Hollands Landschap plant meer dan 15.000 stuks bosplantsoen voor struweelhagen en ca. 3 hectare bos. Het aantal bomen en andere nieuwe natuur in de nieuwe situatie is dus groter dan het aantal bomen langs het Bonnenpad. Bij de keuze voor aantallen en soorten wordt met name gekeken naar een zo groot mogelijke positieve impact op de biodiversiteit. Het sortiment zal daarom bestaan uit de inheemse soorten: zomereik, Zoete Kers, Es, Kraakwilg, Iep, Lijsterbes, Zachte Berk, Haagbeuk, Trilpopulier, Wintereik, Beuk, Kastanje, Meidoorn, Abeel, Veldesdoorn, Ruwe Berk. Deze nieuwe bomen komen op de nieuwe natuurbegraafplaats, waarbij de soorten worden afgestemd op de locatie. Zo vindt men straks duinbossoorten terug aan de noordzijde, aansluitend op het Staelduinse bos, terwijl soorten die van nature bij de polder passen aan de zuidrand staan. Het Zuid-Hollands Landschap plant ook een dubbele bomenrij langs de Dwarshaak (ca. 90 bomen). Daarnaast zullen er ook spontaan jonge boompjes opkomen in het nieuwe bosgebied. Al met al zal het totale aantal nieuwe natuur (154 ha) veel hoger uitvallen dan in de huidige situatie.

Vraag 4: Is het college het eens dat het essentieel is voor bewoners van Hoek van Holland en omstreken om een vervangend fietspad terug te krijgen als dit een toegangsweg naar de natuurbegraafplaats wordt? Zo ja, is het college bereid om te onderzoeken of een vervangend fietspad mogelijk is en deze aan te leggen?

Antwoord:

Het Bonnenpad dient voor een klein gedeelte -naast de functie als fietspad - ook beschikbaar gemaakt te worden voor gemotoriseerd verkeer als toegang tot de parkeerplaats voor de natuurbegraafplaats. Het overgrote deel van het huidige fietspad blijft behouden zoals het nu is, daarmee blijft het gehele Bonnenpad bestaan als fietspad zoals in de huidige situatie ook het geval is.

Belangrijk om aanvullend te vermelden: bij de locatie van het entree pad/fietspad is dat het ontwerp een co-creatie is van diverse stakeholders. Het ontwerp is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met bewoners en organisaties uit het gebied, onder begeleiding van de landschapsarchitecten van West8. Door middel van drie ontwerpateliers hebben de initiatiefnemers samen met betrokken partijen uit de omgeving een ontwerp uitgewerkt. Tijdens het ontwerpproces zijn meerdere varianten bestudeerd. Het huidige ontwerp heeft de voorkeur van de meeste deelnemers aan de ontwerpateliers en van de initiatiefnemers.



Het ontwerp is niet alleen het meest passend qua landschap en natuur, maar ook passend bij de behoefte van de regio, bijvoorbeeld op het gebied van recreatie.

De gekozen locatie voor parkeren scoort in het gebiedsproces het beste vanwege de ontsluiting (minste overlast voor bewoners van verkeer en parkeren). Daarin waren oostelijk als westelijk gelijkwaardig aan elkaar. Om het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk uit het gebied te houden is de parkeerplaats zo westelijk mogelijk geplaatst. De afstand tussen parkeren en het gebouw kan niet te groot zijn. Vandaar de locatie van het gebouw nabij de parkeerplaats. Een nieuwe weg dwars door de polder heen was landschappelijk niet wenselijk. Daarnaast heeft het verbreden van een bestaand fietspad relatief gezien de minste impact op het landschap i.p.v. een nieuwe weg aan te leggen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten