



**Gemeente
Rotterdam**

Onderwerp: Aanbevelingen uit het OVV-rapport en toezegging HCC

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en kleine kernen)
Portefeuillehouder: Robert Simons

Van: Linda Poelman
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 24bb001848, 24bb001849
Ons kenmerk: M2403-4849 - 25bo002615
Bijlage(n): 1

Datum: 9 januari 2025

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en
Klimaat

Beste commissieleden,

Tijdens de bespreking in de commissie MHEK van 20 maart 2024 van het OVV-rapport waarin verslag wordt gedaan van het onderzoek naar de aanvaring op de Nieuwe Maas tussen een rondvaartboot van de SPIDO en een Watertaxi zijn twee toezeggingen gedaan.

Met deze brief en de meegezonden bijlage, de wethoudersbrief aan de voorzitter van de OVV, de heer Chris van Dam, hoop ik voldaan te hebben aan de toezegging u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rond de aanbevelingen van de OVV met kenmerk 24bb001848. Zoals in de brief aan de OVV te lezen valt, is inmiddels een reeks maatregelen getroffen en zijn zaken in gang gezet.

Zo hebben gesprekken plaatsgevonden op het stadhuis met zowel de directie van de Watertaxi als die van de SPIDO. Ook heeft een nautische risico-analyse (NRA) plaatsgevonden met een brede vertegenwoordiging van zowel ondernemers op het water van de Nieuwe Maas, als handhavende instanties en de gemeente Rotterdam. In overleg tussen de Divisie Havenmeester (DHMR), Rijk, ondernemers op het water en gemeente, wordt gesproken over maatregelen die de veiligheid op de Nieuwe Maas, met name rond de Erasmusbrug, moeten verbeteren. Dit toont de aanvaring tussen een watertaxi en de waterbus van 23 november j.l. weer aan.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) heeft naar aanleiding van de aanbevelingen in het OVV-rapport toegezegd de Binnenvaartregeling te zullen aanpassen ten aanzien van het bedrijfsmatig vervoeren van 12 of minder passagiers. Ook heeft dit Ministerie de werkgroep *Vaarsnelheden op de Nieuwe Maas* samengesteld. De gemeente Rotterdam en ook het Havenbedrijf (HbR) en DHMR participeren in deze werkgroep die na de zomer voor het eerst bij elkaar gekomen is.



In reactie op de toezegging over het Haven Coördinatie Centrum (HCC) met kenmerk 24bb001849 het volgende:

DHMR is verantwoordelijk voor het veilige en vlotte verloop van het scheepvaartverkeer in de haven en de vaarwegen, inclusief de recreatie- en passagiersvaart op de Nieuwe Maas. Deze taak voert DHMR 24 uur per dag uit. Ook behandelt DHMR-meldingen over ongewenst vaargedrag van oplettende inwoners, die aan het HCC worden gemeld via het formulier op de website (Standaard Contact | Port of Rotterdam) of bij spoedeisende zaken via het telefoonnummer (010 252 1000).

De havenmeester ziet deze signalen sinds jaar en dag als een belangrijke bron van informatie om zijn taken goed uit te kunnen voeren. Niet alleen in relatie tot het voorkomen van en het reageren op gevaarlijk vaargedrag, maar ook als het bijvoorbeeld gaat om geluidsoverlast en waterverontreinigingen vanaf het water. De havenmeester erkent dus het belang van bekendheid van het HCC, zodat inwoners hun zorgen over vaargedrag of afwijkende situaties op het water actief kunnen melden. Daarom werkt DHMR continu aan manieren om de naamsbekendheid te vergroten, waarvan onderdeel uitmaken:

- Het informatieve programma Varen doe je Samen!. Vanuit dit landelijke convenant wordt o.a. middels waterstewards die fysiek op het water zijn flyers uitgedeeld en wordt op de website Varen doe je Samen! in de drukke vaarrecreatieperiode - informatie verstrekt over veilig vaargedrag aan recreanten op en langs het water. Tevens worden er voorlichtingsbijeenkomsten bij watersportverenigingen georganiseerd, en vestigt DHMR via YouTube-filmpjes/social media en webinars de aandacht op veiligheid in relatie tot de technische apparatuur aan boord van recreatievaartuigen;
- DHMR spreekt recreanten, die onverantwoord vaargedrag vertonen op het water, direct aan na operationele constatering door een patrouillevaartuig of vanaf een verkeerscentrale. We informeren de betrokken schippers over veilig vaargedrag en zullen waar nodig handhavend optreden;
- DHMR heeft intensief contact met andere bevoegde instanties, zoals de Zeehavenpolitie, de gemeente Rotterdam en de Milieudienst DCMR, waarmee onregelmatigheden worden gedeeld en besproken en waar samen op wordt gehandhaafd. Ook vindt regionale samenwerking plaats via de Binnenwateren Handhaving en Toezicht Regio (BTR). De scope van het BTR is het veilig, schoon en eerlijk vervoer over binnenwateren in de regio Rijnmond met als "kernegebied" de Rotterdamse haven. Dit is inclusief passagiers- en recreatievaart.
- De hierboven genoemde programma's en samenwerkingen bieden naar onze mening voldoende naamsbekendheid, zodat klachten actief door inwoners kunnen worden gemeld. Wij zien het formulier en het telefoonnummer als middel, maar niet als oplossing om betrokkenheid van vaarweggebruikers te bevorderen. Juist tezamen met het persoonlijk contact tussen BOA's, toezichthouders, waterstewards en de recreatievaart werken wij aan het verder vergroten van de betrokkenheid en de veiligheid op het water.



Hiermee stel ik u voor om de toezeggingen 24bb001848 en 24bb001849 als afgedaan te beschouwen.

Met vriendelijke groet,

Robert Simons
Wethouder Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en kleine kernen)

Bijlage(n):

1. Brief wethouder Simons aan de Onderzoeksraad Voor Veiligheid inzake OVV rapport Aanvaring watertaxi met havenrondvaartboor.