



Van: Wijkraad Kralingen
E-mail: GebiedKralingencrooswijk@rotterdam.nl

Onderwerp: Gevraagd advies
Verkeerscirculatieplan Kralingen

Uw kenmerk: M2404-2036

Ons kenmerk: D2407-54670

Datum: 8 juli 2024

Via email: verkeerscirculatie@rotterdam.nl.

Hartelijk dank voor de nadere toelichting op het Verkeerscirculatieplan (VCP) tijdens de informatiebijeenkomst op 10 juni jl. Namens de wijkraad Kralingen willen wij graag onze gemengde reacties vanuit de bewoners van de Honingerdijk en Oostzeedijk delen.

Gemengde reacties vanuit bewoners

Het idee om van de Honingerdijk-Oostzeedijk een buurtstraat te maken met meer ruimte voor voetgangers, fietsers in beide richtingen, verbeterde oversteekbaarheid, en 30 km/uur eenrichtingsverkeer voor auto's, wordt breed ondersteund. Tegelijkertijd zijn er ook zorgen en wensen vanuit de bewoners en wijkraad die wij onder uw aandacht willen brengen.

Verkeersveiligheid

Er zijn zorgen over de verkeersveiligheid, met name over de huidige indeling met drie rijbanen die zowel door auto's en fietsers (2x) als trams (1x) gebruikt worden. Ondanks de verwachting van minder autoverkeer vanwege de beoogde eenrichtingsweg, zal de tram waarschijnlijk sneller en mogelijk vaker rijden, de oversteekbaarheid voor voetgangers een aandachtspunt blijven. Bewoners hebben de zorg geuit dat deze situatie niet significant verbetert en blijft knellen bij de doelstellingen voor een veilige buurtstraat. De wijkraad begrijpt en wenst dat de tram hier blijft rijden en vraagt om de oversteekplaats ter hoogte van de Vijverweg te wijzigen in een oversteekplaats met voorrang door het aanbrengen van een zebepad.

Fiets- en looproutes

De huidige plannen houden nog onvoldoende rekening met de beperkte ruimte voor veilige fiets- en looproutes. De smalle trottoirs, die vaak ontbreken aan de noordzijde, en de drukke rijbanen zorgen voor onveilige situaties voor voetgangers. Waaronder o.a. ook rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagens.

De wijkraad stelt voor om fietssuggestiestroken aan beide zijdes te leggen op de Honingerdijk zoals het geval is vanaf de Vijverweg.

Impact op andere wegen

Het is belangrijk dat de nieuwe verkeerscirculatie geen extra druk uitoefent op andere drukke wegen, zoals de Maasboulevard en in zekere mate ook kleinere straten als de Oudedijk en de Kralingse Plaslaan. Als het in de stad vaststaat dan verplaatst het verkeer zich ook naar deze kleinere straten. Het idee om inkomend verkeer via de Maasboulevard te leiden in plaats van door de woonwijken wordt ondersteund door de bewoners.

Er zijn ook zorgen over het verkeer dat de Oostzeedijk Beneden als alternatieve route gaat gebruiken vanwege het eenrichtingsverkeer op de Honingerdijk. Het verkeer kan de weg naar o.a. Trompenburg gebruiken om via de Oostzeedijk Beneden de route te vervolgen die normaliter via de Honingerdijk en Oostzeedijk de afslag naar Willem Ruyslaan zouden gebruiken.

Financiële dekking en uitvoering

Er zijn zorgen over de financiële dekking voor de voorgestelde maatregelen. Het ontbreken van financiering maakt het beleid kwetsbaar, vooral in verhouding tot de investering in nieuwe auto infrastructuur zoals de Oeververbinding. Bewoners vragen om meer duidelijkheid en concrete plannen omtrent de financiering en uitvoering.

Betrokkenheid en samenwerking

We willen benadrukken dat verdere uitwerking van het plan in nauwe samenwerking met omwonenden en wijkraad moet gebeuren. Bewoners en wijkraad willen graag betrokken zijn bij het valideren en uitwerken van ideeën en alternatieven.

Afstemming met andere projecten

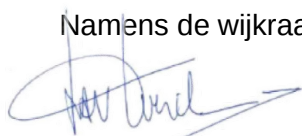
Er is behoefte aan transparantie over hoe de uitwerking van het VCP wordt afgestemd met andere grote projecten in de buurt, zoals de Oeververbinding en de andere ontwikkelingen in de Oostflank. Voor bewoners is dit momenteel een black box en een punt van zorg. Wij adviseren om duidelijkheid te scheppen over deze raakvlakken en de coördinatie tussen de verschillende projecten.

Wij vragen u deze zorgen en wensen serieus te nemen en zodat het aanpassingen zoals nu geschetst in het VCP bijdragen aan een veilige, leefbare en verkeersvriendelijke buurtstraat.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Kralingen,



L.A. van Overdam
Voorzitter



R. Verhaegh
Wijkraadcoördinator