



Aan de gemeenteraad

Op 13 januari 2025 stelde J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over Metroverbinding Westland.

Inleidend wordt gesteld:

Afgelopen dagen was er in meerdere artikelen bij onder andere Omroep West en WOS te lezen over de wens een metroverbinding van Den Haag naar Maassluis door het Westland te realiseren. Onder andere burgemeesters van laatstgenoemde Jack de Vries en Bouke Arends hebben deze wens uitgesproken en Haagse raadsleden stelde schriftelijke vragen aan het college aldaar waarin zij pleiten hierbij aan te sluiten.

Een betere verbinding tussen Den Haag, het Westland, Maassluis en Rotterdam is al langer onderwerp van gesprek. Het MRDH doet dan ook al enige tijd onderzoek naar scenario's de bereikbaarheid voor bewoners tussen deze gemeenten en de economische locaties in deze regio's te verbeteren. Leefbaar Rotterdam is uiteraard blij met investeringen in een betere bereikbaarheid binnen de regio, zeker als Rotterdammers en de Rotterdamse economie hiervan de vruchten kan plukken.

Leefbaar Rotterdam is echter wel benieuwd naar een aantal zaken, waaronder de haalbaarheid van deze oproep en de rol van de gemeente Rotterdam binnen verschillende scenario's. Een dergelijke ov-verbinding is namelijk ook van invloed op onze gemeente. Daarnaast zou Leefbaar Rotterdam het als gemiste kans beschouwen wanneer de metroverbinding door Maassluis en niet vanaf ons eigen Hoek van Holland doorgetrokken zou worden.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

In hoeverre is de wethouder op de hoogte van deze plannen en hoe reflecteert de wethouder op deze plannen tot nu toe?



Antwoord:

Ons college is op de hoogte van het betreffende onderzoek, dat in opdracht van de MRDH en de gemeenten Den Haag, Westland en Maassluis is uitgevoerd. Meer informatie hierover is te vinden op de website van de MRDH: <https://mrdh.nl/project/hoogwaardig-openbaar-vervoer-westland>. We juichen toe dat de MRDH en de genoemde gemeenten serieus kijken naar de meest optimale manier, gelet op vervoerbehoefte en beschikbare investeringsmiddelen, om de OV-bereikbaarheid van het Westland te verbeteren.

Vraag 2:

In hoeverre acht de wethouder de plannen voor een metroverbinding door het Westland richting Den Haag kansrijk?

Antwoord:

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat een metroverbinding nu niet kansrijk is.

Vraag 3:

Hoe kijkt de wethouder naar het feit dat Maassluis als begin- en eindstation genoemd wordt?

Antwoord:

Dit vinden wij heel begrijpelijk. Het is logisch dat een verbinding die komt vanuit Den Haag en via het Westland op het Rotterdamse metronetwerk aantakt, in ieder geval via Naaldwijk loopt, vanwege de functies aldaar. Een begin- en eindpunt in Maassluis is dan één van de logische opties die hieruit voortvloeit.

Vraag 4:

Heeft de optie voor het doortrekken van deze lijn vanaf Hoek van Holland op tafel gelegen? Zo ja, waarom is deze optie gesneuveld? Zo nee, wat is de mening van de wethouder over het aanwijzen van Hoek van Holland als begin- en eindstation?

Antwoord:

In het onderzoek is aandacht besteed aan deze optie, maar deze is afgefallen, om de reden genoemd in het antwoord op vraag 3.

Vraag 5:

Wat is de economische impact van een dergelijke metroverbinding voor Rotterdam?

Antwoord:

Dat is niet precies bekend. Een dergelijke metroverbinding is sowieso niet kansrijk, waardoor het niet loont om dit nader te onderzoeken.

Voorts wordt gesteld:

Daarnaast lopen er onderzoeken naar een Bus Rapid Transit (BRT)-verbinding tussen Den Haag – Naaldwijk – Maassluis – Rotterdam. Deze busverbinding met hoge frequentie, snelheid, vervoerscapaciteit en comfort moet een eerste stap in de richting van een betere verbinding tussen eerdergenoemde plaatsen vormen.

Vraag 6:

Hoe kijkt de wethouder naar deze BRT-verbinding?



Antwoord:

Wij kijken daar positief tegenaan. De genoemde BRT zou overigens niet over het grondgebied van Rotterdam rijden, maar wel aantakken op het Rotterdamse metronetwerk.

Vraag 7:

Wat is de stand van zaken wat deze onderzoeken betreft? Kan de raad de uitkomsten van deze verwachten?

Antwoord:

De MRDH en de genoemde gemeenten zijn nu bezig met een verdiepende verkenning. Men hoopt deze voor aankomende zomer af te ronden. In deze verkenning doet men nader onderzoek naar tracévarianten voor een BRT, waarbij de opschaalbaarheid naar lightrail niet onmogelijk moet worden gemaakt. De besluitvorming over de (financiële) haalbaarheid van BRT moet nog plaatsvinden.

De MRDH publiceert relevante voortgang in dit dossier via de in het antwoord op vraag 1 genoemde website. Omdat de gemeente Rotterdam niet één van de opdrachtgevers is van de studie en er geen verbindingen op het grondgebied van onze gemeente voorzien zijn, plegen wij geen communicatie bovenop die van de MRDH.

Vraag 8:

Is de wethouder betrokken geweest bij de wens voor een BRT-verbinding tussen bovengenoemde plaatsen?

Antwoord:

Wij zijn hier via de lijn van de MRDH bij betrokken. De wethouder Mobiliteit maakt onderdeel uit van de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit waar de relevante besluitvorming plaatsvindt.

Vraag 9:

Hoe verhouden plannen voor een metroverbinding of een BRT-verbinding zich met de ontwikkeling van andere ov-knooppunten in de regio, zoals bijvoorbeeld de van Nelleknoop?

Antwoord:

Er is geen directe relatie met de Van Nelleknoop. Wel met diverse metrostations op de B-lijn, zoals Schiedam Centrum en één of meerdere metrostations in Maassluis.

Voorts wordt gesteld:

Afsluitend gaf de burgemeester van Maassluis eerder aan dat er binnen de MRDH veel onbenut budget voor infrastructuur is

Vraag 10:

Wat is het inzicht van de wethouder over de al dan niet benutte financiële middelen van de MRDH?

Antwoord:

Zoals bij veel overheden fluctueren aanvragen voor en bestedingen van subsidie over de jaren heen. Bij de MRDH is dit ook het geval.



In het voorgaande kalenderjaar was er sprake van een onderbesteding van ruim € 8 mln van de subsidie die de MRDH verstrekt in het kader van het programma Kleine Projecten, door een tekort aan aanvragen door de MRDH-gemeenten. Volgens de geldende afspraken vloeien de niet-uitgegeven middelen dan terug naar de algemene midden van de MRDH. Hier kan dus geen aanspraak op worden gemaakt. Wel zoekt de MRDH samen met de MRDH-gemeenten momenteel uit hoe het komt dat subsidieaanvragen vanuit de gemeenten structureel achterblijven.

Vraag 11:

Ziet de wethouder kansen aanspraak te maken op onbenutte budgetten die ten goede komen voor Rotterdam?

Antwoord:

Nee, zie het antwoord op vraag 10.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten