



Van: Wijkraad Vreewijk
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedFeijenoord@rotterdam.nl

Ons kenmerk: D2504-81028

Onderwerp: Verkeersveiligheid
Dordtsestraatweg

Datum: 7 april 2025

Bijlagen: 2

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
T.a.v. wethouder P.J.P. Lansink-Bastemeijer
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

“Het fietspad is op gelijke hoogte naast de stoep aangelegd. Fietzers en bromfietzers wijken hierdoor makkelijk uit naar de stoep. Hierdoor is er een levensgevaarlijke situatie ontstaan voor de voetgangers.”

Al bijna twintig jaar geleden, op 05 september 2005, kreeg toenmalig wethouder Pastors van Fysieke Infrastructuur een brief van de bewoners aan de Dordtsestraatweg (nr 720 t/m 776). In de brief, die aan de bijlage is toegevoegd, luidden bewoners de noodklok, omdat ze zich zorgen maakten om hun veiligheid. Een jaar eerder was de inrichting van de straat veranderd. Om ruimte te maken voor de tram, was het fietspad versmald en op gelijke hoogte gesteld met de stoep. Voorafgaand aan de werkzaamheden en direct na de nieuwe situatie, signaleerden bewoners al dat er onveilige situaties ontstonden.

Twee decennia later is niets veranderd, ondanks meerdere pogingen van bewoners om contact te zoeken met de gemeente. Steeds wordt gezegd dat niks aan de situatie kan worden gedaan. Nadat bewoners bij ons aan de bel hebben getrokken, zijn wij als wijkraad Vreewijk langs de deuren gegaan om de verhalen van bewoners te horen. Van eenentwintig van de zevenentwintig huishoudens kregen we reacties, die allemaal in de bijlage zijn toegevoegd.

Uit de reactie van de bewoners blijkt dat de problemen de afgelopen jaren alleen maar groter zijn geworden, zeker nu er meer pakketbezorgers zijn gekomen en (elektrische) fietsers harder rijden. “Er wordt van twee kanten vaak met hoge snelheid gereden. De situatie is dramatisch” (bewoner 12), “Het fietspad is te dicht bij de woningen. Kinderen gaan regelmatig achteloos het fietspad op, met alle gevolgen van dien.” (bewoner 21), “bezorgbusjes parkeren hun busjes op het fietspad, of rijden zelfs over het fietspad als er geen plek is” (bewoner 4), “Het is gevaarlijk om zelfs op de stoep te staan. Auto’s worden regelmatig beschadigd, met aanrijdingen en kapotte spiegels tot gevolg” (bewoner 5). Meerdere keren vinden aanrijdingen plaats op dit stuk. Op 13 maart 2025 is bijvoorbeeld een fietser aangereden, en moest een ambulance met politie langskomen. Een dag later, op 14 maart, is op videobeelden van bewoner 16 te zien hoe meerdere fietsers op elkaar knallen, omdat er moet worden geremd voor iemand die uitwijkt.

Zoals gezegd is de gemeente op de hoogte van de problemen, maar verandert er niks. Vanuit cluster Stadsontwikkeling horen wij dat voorgestelde maatregelen ingewikkeld, of ontoereikend zijn. Als wijkraad vinden wij dit onacceptabel, zeker omdat bewoners al vijf colleges lang de onveiligheid proberen aan te kaarten. Het is hoog tijd dat een serieus gesprek wordt gevoerd met bewoners, en hun ideeën voor verbeteringen op de korte en lange termijn worden opgepakt.

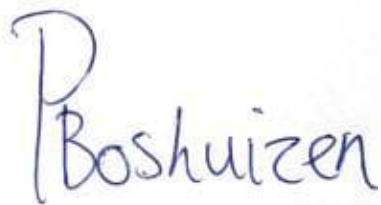
Op de korte termijn zou het bijvoorbeeld helpen om een eenrichtingverkeersbord te plaatsen aan beide kanten en met markeringen op de stoep duidelijker aan te geven dat fietsers hier niet mogen rijden. Wellicht is het ook mogelijk plantenbakken strategisch te plaatsen of de stoeprand van de tram te verlagen. Wat betreft handhaving zou het plaatsen van camera's of vaker handhaven tijdens de spits kunnen helpen.

De echte problemen moeten op de lange termijn worden aangepakt, door de inrichting van de straat te veranderen, zodat de veiligheid van voetgangers en fietsers niet meer onder druk staat. Bewoners geven zelf aan dat de stoep wellicht gescheiden kan worden door parkeerplaatsen (zie tekening bewoner 8), zoals dit ook aan de andere kant van de weg is gedaan. Een nadeel hiervan is dat fietsers de weg moeten delen met auto's, wat met de huidige maximumsnelheid van 50km/uur riskant is. Ook het herinrichten van de kruising Dordtsestraatweg/Vinkenbaan/Groene Hilledijk wordt als belangrijk aandachtspunt genoemd: de huidige inrichting met vier stoplichten en lange wachttijden moedigt spookrijden door fietsers en scooters aan.

De huidige situatie is onhoudbaar. Wij roepen u als wethouder op ervoor te zorgen dat in overleg met bewoners kortetermijnmaatregelen worden genomen, en langetermijnmaatregelen worden toegezegd om de verkeerssituatie aan de Dordtsestraatweg te verbeteren. Ook vragen wij u om ervoor te zorgen dat bewoners actief op de hoogte gehouden worden van de verbeteringen en worden betrokken bij mogelijke oplossingen. Het betrekken van bewoners en aanpakken van onveilige situaties, is overigens ook van belang op de Beukendaal, rondom de Groenezoom en de Dordtsestraatweg tussen de Vinkenbaan en de Motorstraat.

Wij hopen dat er binnen zes weken na het versturen van dit ongevraagd advies, actie kan worden ondernomen. Dank alvast voor uw reactie.

Met een hartelijke groet, namens de hele wijkraad Vreewijk

A handwritten signature in blue ink that reads 'P Boshuizen'.

Pieter Boshuizen
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink that reads 'W Nagel'.

Willeke Nagel
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie

Aan de Wethouder Fysieke Infrastructuur,

Marco Pastor

Coolsingel 40, Kamer SH-119,

Postbus: 70012

3000 KP Rotterdam

Betreft: gevolgen Tramplus in Dordtsestraatweg

Datum: 5 september 2005

Geachte mijnheer Pastor,

De bewoners van de Dordtsestraatweg hebben door de aanleg van Tramplus heel veel overlast ondervonden. Tijdens de voorlichtingsbijeenkomst over de aanleg is ons door gemeente en RET verzekerd dat er geen nadelige gevolgen zouden zijn voor de omwonenden. Nu, ruim een jaar later blijken er wel degelijk grote gevolgen te zijn. De bewoners voelen zich in de maling genomen en in de kou staan.

De nadelige gevolgen van de aanleg van Tramplus zijn:

1. Tijdens de aanleg werd de stoep eerst versmald en daarna verhoogd. Aangezien de voortuinen daardoor lager kwamen te liggen, moest iedereen zijn/haar voorverhogen.
2. Het fietspad is op gelijke hoogte naast de stoep aangelegd. Fietzers en bromfietzers wijken hierdoor makkelijk uit naar de stoep. Hierdoor is er een levengevaarlijke situatie ontstaan voor de voetgangers. Wij denken dat hier sprake is van een fout in de uitvoering of in de planning.
3. De Dordtsestraatweg wordt gebruikt als sluiproute door de automobilisten tijdens de spitsuren. Omdat de tram bij de kruising Groene Hilledijk voorrang heeft, staat het doorgaande verkeer regelmatig vast. Dit veroorzaakt veel luchtvervuiling. Bovendien kun je je auto niet goed parkeren of uit de parkeerplaats komen. Dit veroorzaakt ruzies tussen bewoners en automobilisten.
4. Er was beloofd dat de tram geluidsarm zou zijn. We vinden dat ze meer lawaai maken dan de gemiddelde tram, m.n. bij de bochten.

De bewoners van de Dordtsestraatweg willen graag dat deze problemen opgelost worden.

Hoogachtend,

Namens de bewoners van de Dordtsestraatweg,

Familie ~~de~~ Geenen

Familie Cakici

Correspondentie adres: Dordtsestraatweg 750
3075 BS Rotterdam

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

- heel hard rijden
- tegen het verkeer in rijden
- randje byauto's is klein: als een deur opeens open gaat moeten fietsers via stoep uitwijken
- vuilnisbakken die half op fietspad staan

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Tot nu toe is er nauwelijks iets gebeurd
Het heeft vooral met gedrag van mensen te maken (vooral jongens met fatbikes, met eten)
oudere mensen, elektrische ongelukschuivels
die denken dat het fietspad een onelweg is

Wat nodig:

- Borden - let op voetpad
- handhaving
 - eenrichtingsverkeer

Maar ja: gelden deze dingen niet in de hele stad. Fietsers zijn duidelijk een gevaar op de weg of lopen veel gevaar!

Naam:

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Op het fietspad wordt hard tot zeer hard gereden en ook nog eens in beide richtingen.

Fatbikes en bezorgers zijn eigenlijk het grootste probleem

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Fatbikes aanpakken en handhaven in éénrichting

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

ER RYDEN SCOOTERS OP HET FIETSPAD
DE STRAAT IS TE SMAL BY UITSTAPPEN
VAN JE AUTO DE TRAMBAAH HEEFT
EEN HOGE STOEP WAAR DOOR HET VERKEER
TEGEN DE KANT VAN DE GEPARKEEDE
AUTO'S GAAN RYDEN WAT ME AL
3 SPIEGELS HEEFT GEKOST

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

GEEN SCOOTERS OP HET FIETSPAD
AUTO WEG BREDE MAKEN

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

- * Er wordt steeds harder gereden, voornamelijk scooters, fatbikes, bezorgscooters
- * Tegen^{over} de richting gereden, je moet extra alert zijn bij uitstappen v/d auto.
- * Bezorg bestelbusjes ook ~~en~~ byv. AH, DPD, Post NL parkeren hun busjes op de fietspad. Rijden zelfs ook op de fietspad als er geen plek is.
- * Naast elkaar fietsen en als er een voorbij wilt gaan wordt er op de voetpad gereden.

Auto rijden soms ook absurd hard door de straat.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Een lastige vraag.

30 km zone. (ook voor de auto)

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Te veel verkeer op het fietspad, vaak in de ^{uitdruits} geslede richtingen. In- en uitstappen vergt veel aandacht. Fietsers vaak naast elkaar wat het gevaarlijk maakt om zelfs op de stoep te staan. Auto's worden regelmatig beschadigd, aanrijdingen kapotte spiegels. De weg is te smal. De baan van de tram is te breed, Ambulance en politie kunnen niet elans. Er zijn naast de officiële incidenten veel meer incidenten met agressie door gebrek aan ruimte.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

→ Trambaan anders indelen, Fietsers op de rijbaan (is een korte straat, duidelijk aangeven aan bestuurders) dus eerst fietsers, daarna auto's en daarna trottoir. De weg is nu een racebaan, vooral in de avond. 1 meter zoals op de G200m, wanneer er te hard wordt gereden. Drempels is / hoeft niet de op! te zijn. Wel kun je het fietspad nog smaller maken hindernissen e.d. zodat fietsers (en opgevoerd) wel langzamer moeten rijden. Schijn van onveiligheid creëren.

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

- massaai tegen het verkeer in rijden, vooral rond het aan- en uitgaan van scholen.
- vanwege de vele file's voor het stoplicht nemen behoeft brommers het fietspad, zonder ook maar iets gas terug te nemen.
- omdat het fietspad te smal is voor ledendaags gebruik, wordt het trottoir vaak als uitwijk gebruik bij passeren.
- dit alles heeft inmiddels al meermaals geleid tot afgereden zijspiegels van geparkeerde auto's en erger nog... tot ongelukken met lichamelijke letsel.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

- pas de stoplichten op de kruising met de Groene Hilledijk aan, zodat alle fietslichten tegelijk op groen gaan, dan hoeren fietsers niet drie keer te wachten om aan de andere kant van de weg te komen.
- wissel fietspad en parkeerplaatsen om, net zoals aan de Overkant, dat maakt het trottoir een stuk veiliger.
- plaats een bord dat inrijden verboden is, ten overvloede.

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

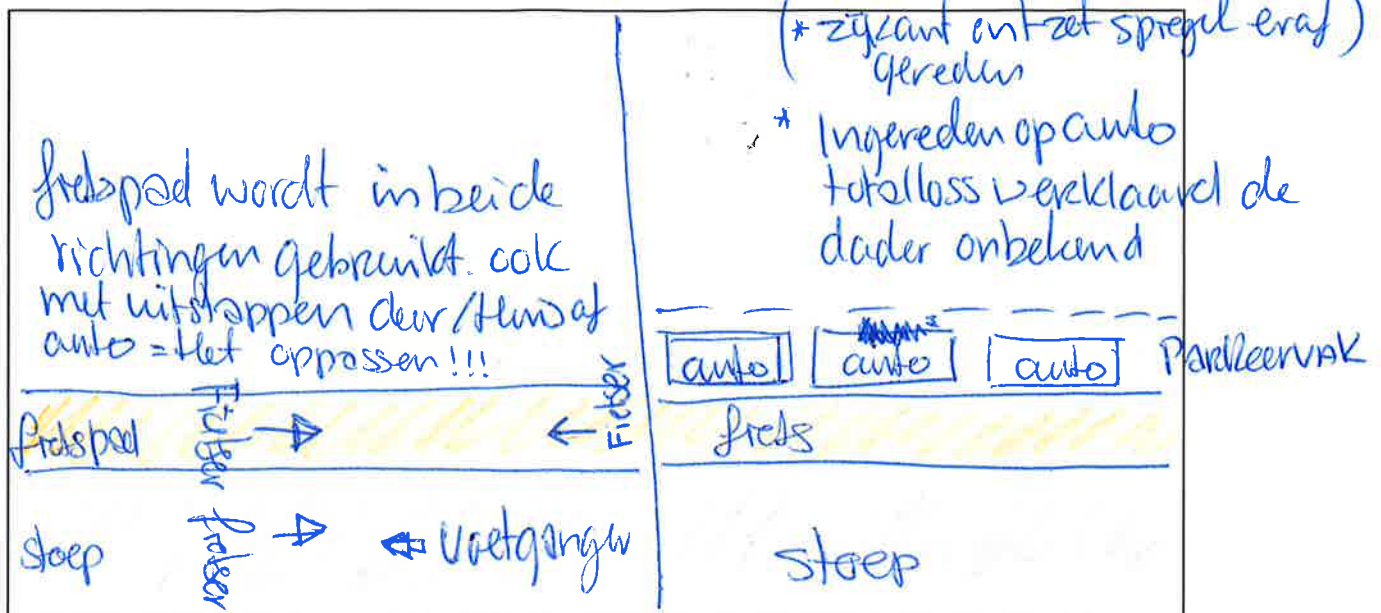
doordat er geen hoogte verschil is tussen
fietspad en stoep wordt er regelmatig (vaak)
op de stoep gefietsd. Bv. met 3 p naast elkaar.
bezorgers e.d. over de stoep.
er wordt heel vaak tegen de richting
gefietsd (richting verkeer)

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

verhoging tussen fietspad en stoep
duidelijke aanduiding richting verkeer.

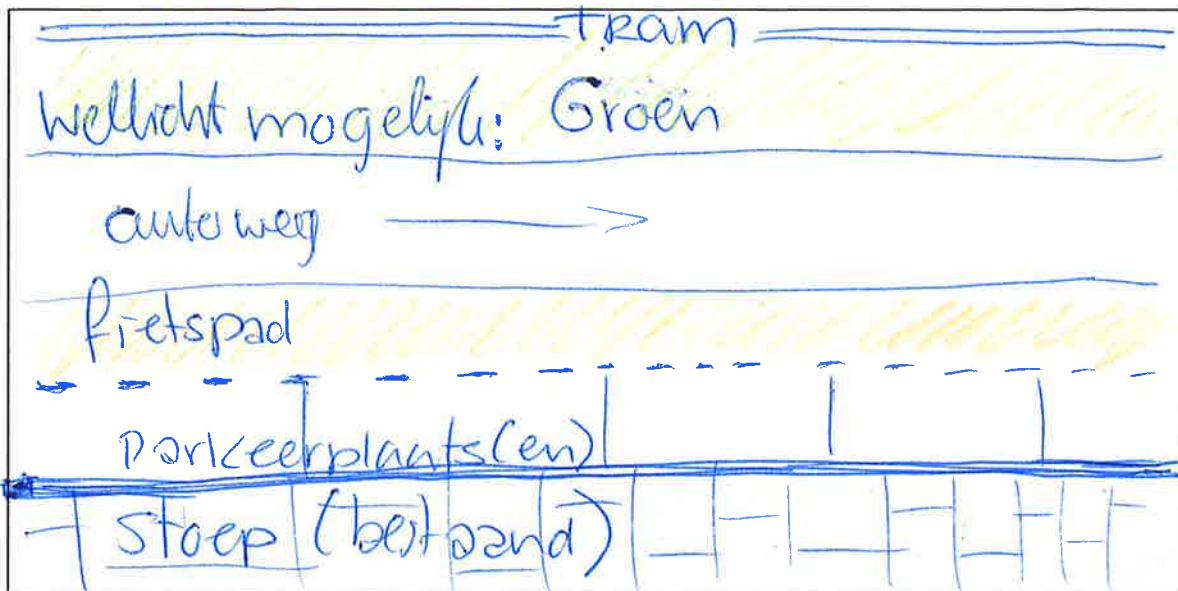
Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?



Camera's

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?



Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

GEVAARLIJKE SITUATIES DAT VOLGENS DE WET NIET DOOR DE BEUGEL KAN.

BROMFIETSERS RIJDEN DE TEGENGESTELDE RICHTING, ZOWEL VOOR FIETSERS.

MAALTJIDBEZORGER MET GELE KENTEKENS RIJDEN ONTZETTEND HARD, BOVEN DE MAXIMALE SNELHEID VAN 25 KM.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

1. HET VERPLAATSEN VAN HET FIETSPAD, ZOALS BIJ DE HUISNUMMERS MET ONEVEN GETALLEN.
2. UITZONDERING OP DIT FIETSPAD, VERBODEN VOOR BROMFIETSERS MET GELE EN BLAUWE KENTEKENS.
3. REGEMATIG CONTROLE IS VAN ZEER GROOT BELANG. ZOWEL VOOR DE GEMEENTE ALS VOOR DE BEWONERS.

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Er wordt hand. gereden. Ze komen van 2 Richtingen op het fietspad. Ze kijken niet uit als ze tegen de rijrichting in rijden en ze rijden je gewoon aan. Daarnaast is het fietspad gelijk met het trottoir zodat je daar soms ook bijna aangereden wordt of wordt. Ook met het oog op kinderen die uit de auto willen stappen Volwassenen en je let niet op ze van de andere kant op fietspad je aanrijden. Dit leidt tot veel bijna ongelukken en ongelukken. En scooters die een gele kentekenplaat hebben rijden hier ook.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

1) Een bord plaatsen bij het begin van de Groene-Hilledijk verboden in te rijden vanaf deze zijde. Daarnaast het fietspad en parkeerplaatsen veranderen net als aan de overzijde. En meer controle op de scooters die niet op het fietspad horen te rijden. Deze rijden als gekken op dit fietspad, waarvan vaak bezorgers

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Dat fietsers tegen het verkeer in rijden.
Te hard rijden op het fietspad.
Maaltijd bezorgers rijden tegen het verkeer in.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Wat meer fatsoen van de mens zelf (maar daar kunt u niets aan doen).
Snelheidsbord plaatsen.

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

ER WORDT VAN 2 KANTEN
VAAK MET HOGE SNELHEID GEREDEN.
DE SITUATIE IS DRAMATISCH DAAR ER GEEN
AFSCHEIDING TUSSEN HET FIETSPAD EN
TROTTOIR. MENSEN JONG EN OUD FIETSEN
OVER HET TROTTOIR VLAK LANGS DE HEGGEN.
AL MEERDERE KEREN EEN KLEINKIND IN ZIJN NEK
KUNNEN PAKKEN ALS HIJ DE TUIN UITLOOPT.
BESTELSCOOTERS MET GELE PLAATJES RACEN
OOK OVER HET FIETSPAD. HET IS ZEER GEVAARLIJK
GEWORDEN.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

DE SITUATIE HET ZELFDE MAKEN
ALS AAN DE ONEVEN ZIJDE VAN DE
DORDTSE STRAATWEG.

- TROTTOIR
- PARKEREN
- FIETSPAD
- RIJWEG
- TRAMBAAN

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

- $\sum$ MAANDEN GELEDEN IS MIJN AUTO BEKRAST, WAARSCHIJNLIJK DOOR EEN ONGELUK MET FIETS OF MOTOR.
- EEN ANDERE KEER, MIJN SPIEGEL (AUTO) WAS OOK KAPT IN DE OCHTENDS.
- ZIE PASSEREN HIER IN HET FIETSPAD NET NIEK DAN 50 km/uur, WE MOETEN ALTIJD VOORZICHTIG ZIJN MET ~~HET HUIS VAN~~ ALS WE HET HUIS VERLATEN

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

- INSTALLATIE VAN CAMERA'S, DIT ZAL OPLOSSEN:
 - 1) ONGELUKKEN GEBEUREN (ZE RENNEN ALTIJD WEG)
 - 2) SNELGELIJD REGELEN
 - 3) IN GEVAL VAN EEN ONGEVAL MET EEN KIND OF EEN GEHANDICAPTE PERSOON (WE KUNNEN DE CAMERA ALS BEWIJS GEBUIKEN)

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Links en rechts rijden fietsers op het fietspad. Dus uit 2 richtingen. Speciaal elektrische fietsen en stepst rijden vaak te hard en je hoort scooters! ze niet aankomen.

Als je niet goed uitkijkt worden je schoenen haast uitgereden.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Van één richting verkeer en de andere kant naar de overkant van de Dordtsestraatweg.

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Te hard rijden
gevaarlijk inhalen
ongelukken
Rijden op de stoep
auto's op het fietspad

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

dat er geen auto's op het fietspad staan/rijden
langzamer rijden
niet gevaarlijk inhalen (via de stoep)

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

- Fietsers op de stoep.
 - gevaarlijke snelheid op de fietspaden het fietspad (wat al heeft geleid tot ongelukken).
 - Brommers met gele platen op het fietspad.
 - onoverzichtelijk oversteken omdat ze van twee kanten komen.
 - pakketbezorgers op het fietspad
- * 13 maart 2025 is er rond 11:45 een ongeluk geweest ter hoogte van nr 740 waar ook politie bij betrokken is geweest
- * 14 maart 2025 is er ook een ongeluk geweest waar beelden van zijn gemaakt naar Dhr. Pieter Boshuizen.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Om de gevaarlijke situatie te verbeteren, stel ik voor om de indeling aan te passen zoals aan de overkant. Dit houdt in dat eerst de stoep wordt geplaatst, gevolgd door de parkeerplekken en vervolgens een aparte strook op de rijbaan wordt gereserveerd voor het fietspad.

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Sinds de komst $\frac{1}{2}$ d krambaan (jaren geleden), is de stoep 1
tegel smaler geworden. Dit i.c.m. het feit dat fietsers &
scooters regelmatig over de stoep rijden bv. tijdens het
inhalen van elkaar, maakt het een onveilige situatie voor
voetgangers. Tijdens pakken bezorgdiensten regelmatig
het fietspad & de stoep gezien de parkeervakken
regelmatig vol zijn & de weg te druk is om even
dubbel te parkeren.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

Wellicht een (verhoogde) scheiding tussen voetpad &
fietspad

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

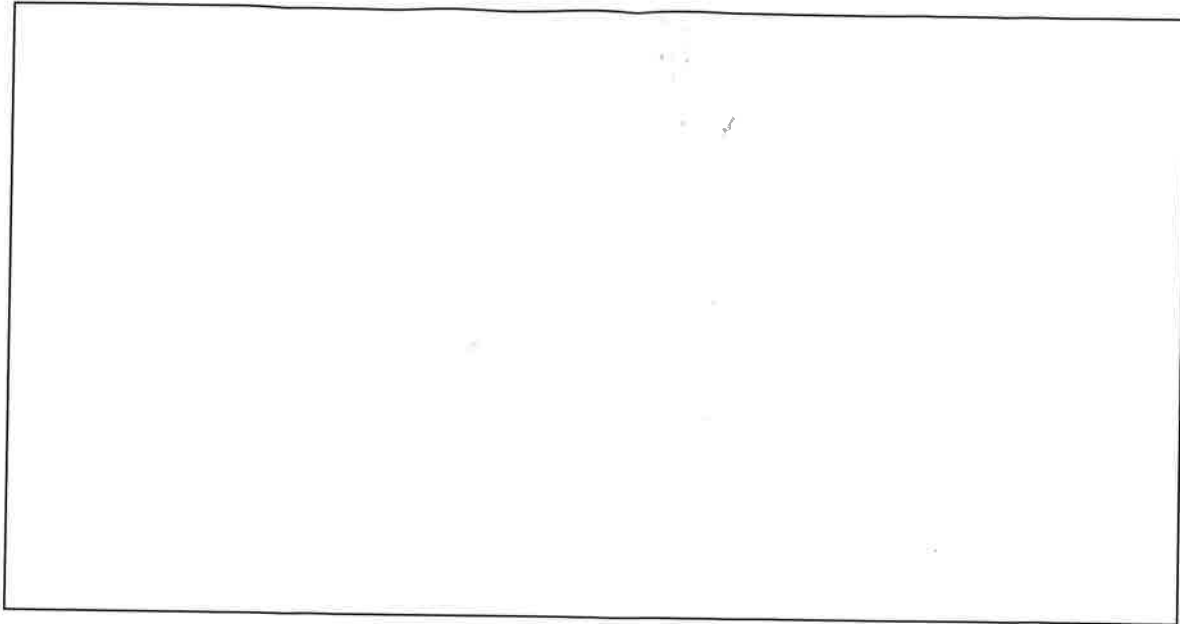
extreme gevaarlijke verkeerssituaties bij het verlaten van de wijk in ista je oog in oog met scooterrijders en elektrische fietsen. De gevaarlijke situatie ontstaat doordat het fietspad te smal is en gelijk loopt met het trottoir. Hierdoor rijden veel scooters en fietsers op het trottoir/stoep. Auto's rijden te hard. bij het verlaten van de wijk bij het parkeervak is er een rijdingsgevaar.

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

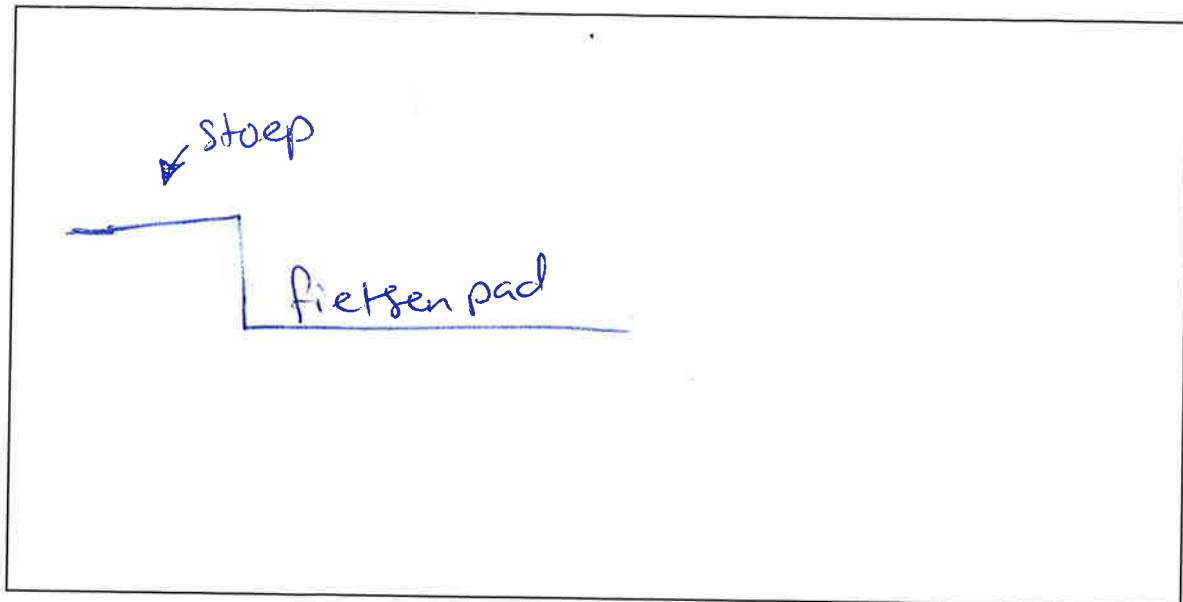
het fietspad verplaatsen naar de parkeervakken zoals op de doorkruisingsweg bij de onover nummers. verkeersdrempels voor de automobilisten. matrixbordjes met maximale snelheidsaanduiding een 30kmzone zou al heel mooi zijn.

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?



Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?



Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Ik vind het best gevaarlijk de fietsers en brommers rijden veel te hard. Er zijn hier ook best wel vaak ongelukken gebeurd. Ik vind dat er op de autowegen drempels moeten komen voor de veiligheid. Vaak staan de geparkeerde auto gewoon stil en word de spiegel er af gereden omdat ze te snel gaan. Wij als bewoners van de Dordtsestraatweg willen we hier graag veranderingen

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

- * drempels op de auto weg
- * dat fietsers 1 richting gaan (zo gebeuren veel ongelukken)
- * de rotonde hier vlakbij een meer uitstraling geven om het te moderniseren het is een mix van dingen die niet bij elkaar passen momenteel

Ervaringen verkeersveiligheid fietspad Dordtsestraatweg nr 720 t/m 778

Wat voor situaties doen zich voor rond het fietspad?

Het fietspad is te dichtbij bij de woningen.
Kinderen gaan regelmatig, achteloos het fietspad op met alle gevolgen van dien. Vanuit de geparkeerde auto, de auto deur open doen levert ook soms gevaar, omdat de auto deur een brommer of fietser kan scheppen. Het gebeurt en soms gaat het net goed. Van de geparkeerde auto's worden met regelmaat de spiegel afgereiden.
Fietsbezorgers gaan te hard...

Welke aanpassingen zijn in uw ogen nodig?

- * éénrichtingsverkeer voor fietspaden
- * drempels op de autoweg i.v.m. de enorme snelheid, waarbij bestuurders de controle soms verliezen en bij een geparkeerde auto de spiegel afrijden. De drempel op 1 plek, strategisch plaatsen.
- * Tevens verzoek om de rotonde te updaten. In andere gebieden hebben rotonden moderne uitstraling en verzorgd. Bij Dordtsestraatweg is het een mix van zaken die niet bij elkaar passen. Bomen, struiken planten alles door elkaar. Strak, modern is wenselijk
- * Veel geluidsoverlast van racende automobilisten en motoren.