

Motie Laat Carnisse haar bus niet misse

De gemeenteraad van Rotterdam, bijeen op 30 mei 2024 ter bespreking van agendapunt 6.3
Advies op Vervoerplannen MRDH 2025;

Constaterende dat

- Sinds de start van de HOV-verbinding tussen het Centraal Station en Zuidplein er geen volwaardige buslijn meer door het hart van Carnisse rijdt;

Overwegende dat

- Door bezuinigingen (of herschikkingen) in het Rotterdamse openbaar vervoer te doen veel mensen worden geraakt in hun dagelijkse bewegingsvrijheid;
- Het schrappen van de buslijn door het hart van Carnisse negatief uitwerkt op de maatschappelijke deelname van bewoners in de wijk, de leefbaarheid en bereikbaarheid van de wijk en de economische positie van ondernemers in het hart van Carnisse;
- De loopafstand naar een bushalte door het schrappen van de buslijn voor veel bewoners van Carnisse is vergroot, waardoor de bus minder aantrekkelijk wordt. Dit terwijl de gemeente juist als doel heeft gebruik van het OV te stimuleren;
- De frequentie van de buurtbus 567 te laag is om als volwaardig alternatief te dienen voor de dienstregeling die buslijn 44 reed;
- Een volwaardige buslijn kan bijdragen aan het herstellen van de negatieve effecten die zijn ontstaan en kan bijdragen aan het verhogen van de veiligheidsindex van Carnisse zoals opgenomen in de vastgestelde college targets 2022-2026;
- Zowel buslijn 70 als HOV-lijn 44 nu hoogfrequent over de Carnissesingel rijden;
- De dienstregeling van buslijn 70 en buslijn 44 op elkaar kunnen worden afgestemd om de verkeersdoorstroming te verbeteren;
- Het verkeerinstallatiesysteem op de kruising Gruttostraat-Dorpsweg via een softwareupdate kan worden aangepast om de doorstroming van de buslijnen te bevorderen en handmatig op het Kleinpolderplein kan worden ingegrepen bij (extreme) filevorming om de doorstroming van buslijnen te garanderen;

Verzoekt het college

- In het advies aan de MRDH over de Vervoerplannen 2025 op te nemen om buslijn 70 via de haltes Markerstraat, Amelandseplein, Utenhagestraat en Gruttostraat te laten rijden en de dienstregeling aan te passen zodat 44 en 70 elkaar aanvullen.

En gaat over tot de orde van de dag.



Marvin Biljoen
GroenLinks



Dennis Tak
PvdA

Voor: GroenLinks, PvdA,
Vot, PvdD, Bij1,
SP, CDA, Sopius,
ChristenUnie,
Groen De Jong