

Motie: Extra vaartijden tussen Charlois en Katendrecht

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 7 en 9 november 2023, ter bespreking van het "Debat over de begroting 2024 en de daarbij horende voorstellen,

constaterende dat:

- Op initiatief van bewoners op Zuid is in 2017 een zelfstandige veerpont opgericht tussen Dokhaven en Katendrecht, twee gebieden in Rotterdam die niet gemakkelijk te bereiken zijn met het openbaar vervoer;
- de pond tussen Charloisse Hoofd en Katendrechtse Hoofd alleen op werkdagen van 06:30 tot 10:00 en van 15:30 tot 18:30 uur vaart;
- er signalen zijn dat het huidige aanbod ontoereikend is;
- bewoners een petitie zijn gestart om de vaartijden van de pond uit te breiden¹;
- deze petitie inmiddels ruim 750 keer is ondertekend;

overwegende dat:

- Een goede bereikbaarheid van ontzettend grote meerwaarde is voor deze gebieden;
- uitbreiding van vaartijden vele maatschappelijke voordelen met zich meebrengt;
- de veerpont de bereikbaarheid verbetert op Zuid, milieuvriendelijk is (elektrisch aangedreven) en toegankelijk is voor de voetganger en de fietser;
- er beperkte schoolvoorzieningen zijn in het Dokhavengebied en de veerpont het makkelijker en veiliger maakt voor ouders en kinderen om naar school op afstand te gaan;

verzoekt het college:

- om tot en met 2026 de vaartijden voor het pondje tussen Charlois en Katendrecht uit te breiden en te vervroegen naar 13:45;
- een bedrag van EUR 200.000 hiervoor vrij te maken en te dekken uit de vrijgevallen ruimte vanuit de begroting van 2025 en 2026;
- indien succesvol, te onderzoeken om voor de periode na 2026 structurele financiering hiervoor te realiseren;

en gaat over tot de orde van de dag.



Erika Rehim Zadeh
DENK Rotterdam



Imane Elfilali
Volt Rotterdam

GEMEENTERAAD
Vergadering van
9 NOV. 2023
AANGENOMEN



algemene stemmen

¹ <https://vaartijden.petities.nl/?fbclid=IwAR0n5OaUBuCduphbTKo7T-AYwKsBEcxMYhSdbTACGBOI3EZUw3NGOmWpyyU>