



Aan de gemeenteraad

Op 30 september 2024 stelde J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over Berberisweg Rotterdam (24bb006508).

Inleidend wordt gesteld:

Leefbaar Rotterdam bereikt laatste tijd steeds vaker de klachten van inwoners van Schiebroek, en dan met name die van de Berberisweg. Sinds juni is het vrij liggende fietspad aan de Berberisweg namelijk opgeheven, wat de gemoederen in de buurt flink bezighoudt. Zo schreef ook het AD al over de situatie.

Er zijn grote zorgen over de verkeersveiligheid; fietsers en bromfietzers verplaatsen zich nu via de tweerichtingsweg. Om die reden heeft de wijkraad Schiebroek ook haar vraagtekens bij het opheffen van dit fietspad gezet en stelt dat het opheffen van deze zelfs tegen de goede orde inging. De wijkraad spreekt zelfs dat het opbreken van dit fietspad illegaal zou zijn.

Leefbaar Rotterdam zet grote vraagtekens bij deze gang van zaken en vindt de wijzigingen in het kader van de verkeersveiligheid dan ook onwenselijk. Hierover heb ik dan ook de volgende vragen aan het college:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Hoe is de procedure gelopen met betrekking tot het opheffen van bovengenoemd fietspad?

Antwoord:

In 2022 bleek dat het fietspad langs de Berberisweg aan onderhoud toe was. Normaal gesproken wordt bij regulier onderhoud het pad één op één vervangen. De situatie hier vereiste niet een apart fietspad, terwijl de kosten voor onderhoud relatief hoog waren. Daarom is onderzocht of het fietspad kon worden verwijderd.



Deze optie is besproken in het verkeersoverleg Hillegersberg-Schiebroek. In dit overleg, waar o.a. (verkeers)politie, brandweer, cluster Stadsontwikkeling en cluster Stadsbeheer aan deelnemen, worden maandelijks verkeer gerelateerde kwesties in het gebied besproken. Het verkeersoverleg adviseerde positief over het verwijderen van het fietspad. Volgens de huidige richtlijnen wordt bij een erftoegangsweg, zoals de Berberisweg, binnen een 30km zone in beginsel namelijk geen separaat fietspad aangelegd. De verkeersintensiteiten van de Berberisweg zijn niet hoog en er is een vrachtwagenverbod van kracht. Het fietspad is ook geen belangrijke schakel in het fietsnetwerk. Om die redenen achtte het verkeersoverleg het veilig genoeg voor fietsers om gebruik te maken van de rijbaan

Het verwijderen van het fietspad heeft door capaciteitsgebrek bij de aannemer en het ontbreken van voldoende middelen op zich laten wachten. Ondertussen is in het kader van klimaatadaptatie gekeken of dit mogelijkheden voor vergroening geeft. Een bijenlint bleek een bijdrage aan het vergroten van de biodiversiteit te kunnen leveren.

Vraag 2:

In welke mate zijn bewoners en de wijkraad bij deze ontwikkelingen betrokken?

Antwoord:

Bewoners en wijkraad zijn niet betrokken geweest bij deze ontwikkeling.

Vraag 3:

Waarom is het vrij liggende fietspad al verwijderd voordat de bezwaar- en beroepsprocedure voltooid is?

Antwoord:

In juni 2024 is het fietspad in opdracht van cluster Stadsbeheer verwijderd, zonder dat cluster Stadsontwikkeling was geïnformeerd. En om die reden heeft cluster Stadsontwikkeling het verkeersbesluit niet voorafgaand aan de uitvoering kunnen publiceren.

Vraag 4:

Hoe reflecteert de wethouder zelf op deze gang van zaken?

Antwoord:

Wethouder HBM heeft in een reactie (24bb006171) medio augustus 2024 laten weten niet achter de manier te staan waarop het besluit en de uitvoering tot stand is gekomen. Kort daarna is er een verkeersbesluit genomen, waarmee de gebruikelijke bezwaar- en beroepsprocedure kon worden gevolgd. Op 28 februari heeft de Algemene Bezwaarschriftencommissie (ABC) de bezwaren gegrond verklaard. Het college vindt dit, gezien de valse start rondom het verkeersbesluit en de hoeveelheid bezwaren de enige logische en terechte uitkomst. Daarom is opdracht gegeven dit fietspad weer terug te leggen. Het fietspad zal uiterlijk in Q3 2025 zijn gerealiseerd.

Vraag 5:

Er staan meer werkzaamheden gepland op de Berberisweg, raken deze werkzaamheden eveneens (vrijliggende) fietspaden?

Antwoord:

De gemeente is voornemens om ondergrondse vuilcontainers te plaatsen langs de Berberisweg.



Deze worden, nu de ABC het bezwaar op het verkeersbesluit gegrond heeft voor 1 juni 2025 geplaatst. Er zijn verder geen geplande werkzaamheden die (vrij liggende) fietspaden raken.

Vraag 6:
Hoe reflecteert de wethouder op de huidige verkeersveiligheid voor alle weggebruikers van de Berberisweg?

Antwoord:

Met de uitspraak van de ABC wordt de oude situatie in ere hersteld en daarmee ook de beoogde verkeersveiligheid voor alle weggebruikers op de berberisweg.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten