

Aan het college van burgemeester en wethouders
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 10 juni 2024

Schriftelijke vragen Parkeeroverlast vanwege Rotterdam The Hague Airport

Geacht College,

Op 8 juni verscheen in het AD¹ een artikel waaruit blijkt dat bewoners rondom Rotterdam The Hague Airport (RTHA) kampen met grote parkeeroverlast van auto's. Vakantiegangers parkeren massaal hun auto in de omliggende wijken, omdat parkeren in deze wijken gratis is. Volgens de bewoners staan sommige auto's wel wekenlang voor de deur, waardoor er voor bewoners geen plekken meer overblijven. Zij zijn inmiddels zo wanhopig dat ze overgaan tot drastische acties als het met verf bespuiten van auto's en bekogelen met eieren.

GroenLinks vindt het zorgelijk dat het vliegveld niet alleen geluidsoverlast en luchtvervuiling veroorzaakt, maar ook parkeeroverlast voor bewoners. Rotterdammers mogen niet de dupe worden van de vakantievluchten vanaf Zestienhoven.

Daarom stelt GroenLinks graag de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van het probleem met langparkerende auto's in wijken rondom het vliegveld?
2. Bent u het met GroenLinks eens dat de overlast die bewoners ervaren zeer onwenselijk is en dat er maatregelen moeten worden genomen om deze overlast te verminderen?
3. Wat voor beleid voert de gemeente omtrent langparkerende auto's?
4. Waar kunnen bewoners melding maken van langparkerende auto's en wat wordt er vervolgens met deze meldingen gedaan?
5. Bent u het met GroenLinks eens dat de maatregelen die bewoners nemen weliswaar zeer onwenselijk zijn, maar wel uitingen zijn van wanhopige Rotterdammers die genoeg hebben van deze overlast?
6. Vindt u net als GroenLinks dat het belangrijk is dat er wordt voorkomen dat bewoners dit soort acties ondernemen, door als gemeente maatregelen te nemen tegen deze vorm van overlast?

Een woordvoerder van de RTHA geeft in het AD-artikel aan dat ze een campagne gaan voeren om vakantiegangers te ontmoedigen hun auto in de omliggende gebieden te parkeren. Bewoners geven aan sceptisch te zijn over deze inzet.

7. Is het college bekend met de inspanningen van RTHA om het probleem aan te pakken, en welk mandaat heeft de RTHA om maatregelen te nemen?

¹ <https://www.ad.nl/rotterdam/bewoners-zijn-parkerende-vakantiegangers-zat-en-nemen-heft-in-eigen>

8. Is er overleg geweest tussen het college en RTHA over deze kwestie? Zo ja, wat was de uitkomst hiervan?
9. Is het college bereid in gesprek te treden met bewoners, de wijkraden en RTHA over de overlast van langparkerende auto's en maatregelen om dit tegen te gaan?
10. Bent u bereid betaald parkeren in te voeren in de gebieden rondom RTHA die kampen met overlast van langparkerende auto's? Zo nee, waarom niet en welke maatregelen stelt u dan wel voor om de overlast op te lossen? Zo ja, op welke termijn?

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marvin Biljoen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Marvin Biljoen
GroenLinks