

Motie Op de bon slingeren!

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 26 juni 2025 ter bespreking van 8.5 Verkeerscirculatieplan Rotterdam,

constaterende dat

- het verkeerscirculatieplan in het leven geroepen is de doorstroom en verkeersveiligheid te bevorderen;
- doorstroming en verkeersveiligheid niet zelden in het geding komen door asociale bestuurders van patserbakken;
- daarbij eveneens regelmatig sprake is van overmatige geluidsoverlast;
- geluidsdisplays sinds plaatsing meer dan 21.000 keer aangegaan zijn;

overwegende dat

- niet auto's, maar bestuurders het probleem zijn van verkeersonveilige situaties en asociaal gedrag;
- herinrichting kan bijdragen aan verkeersveiligheid, maar voorbeelden als de Walenburgerweg uitwijzen dat aso's zich hier weinig van aantrekken;
- de Rotterdamse verkeeraso aanpak nog geen structureel resultaat toont wat de aanpak van asociale bestuurders betreft en patserbakken nog niet weet te weren uit de stad;
- bij asociaal gedrag, het veroorzaken van verkeersonveilige situaties en het opzettelijk tot last zijn van de medemens door geluidsoverlast, effectiever gestraft moet kunnen worden;

verzoekt het college

- met de G4 in gesprek te gaan om tot een lobby richting het Rijk te komen het voor handhavers mogelijk te maken op kenteken te verbaliseren;
- de Raad hierover terugkoppeling te geven bij het eerstvolgende evaluatiemoment voor de Rotterdamse verkeeraso aanpak;

En gaat over tot de orde van de dag,



Joey de Waard
Leefbaar Rotterdam