



Van: Wijkraad Crooswijk

E-mail: Crooswijk@wijkraadrotterdam.nl

Uw kenmerk: M2403-1540

Onderwerp: Openbaar vervoer in Crooswijk

Ons kenmerk: D2024-10195

Datum: 3 april 2024

Per email verzonden

Aan het college van B en W Rotterdam
t.a.v. wethouder V. Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder,

In uw brief (M2403-1540) van 15 maart jl. vraagt u de verschillende dorps- en wijkraden een reactie te geven op de vervoerplannen voor metro, tram en bus voor het volgende jaar, vastgesteld door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Hierbij onze zienswijze.

Allereerst zijn wij blij dat de nieuwbouwwijk Crooswijkerhout (ook wel bekend als Nieuw-Kralingen) ontsloten zal worden op het OV-netwerk. Al eerder spraken wij onze zorgen uit over de bereikbaarheid van deze nieuwe buurt. Een goede OV-verbinding is volgens ons essentieel voor de ontwikkeling en verblijfskwaliteit van dit stukje Crooswijk. Zeker als we meer mensen het OV in willen krijgen, zijn deze nieuwe (tram)verbindingen essentieel.

Ook zijn wij van mening dat het Kralingse Bos een betere ontsluiting met de rest van de stad zal krijgen en hierdoor meer mensen met het OV naar het bos zullen reizen. Dit feit zal de parkeerdruk in Crooswijk verminderen.

De blijdschap omtrent het uitbreiden van lijn 7 naar het nieuwe Crooswijkerhout heeft echter wel een keerzijde. Door het verdwijnen van het Kralingse gedeelte van lijn 7 vissen bewoners van seniorenflat Hoppesteyn hoogstwaarschijnlijk naast het net. De halte voor Hoppesteyn komt, doordat lijn 7 vanuit de Pijperstraat naar 'links' gaat, te vervallen.

Een onwenselijke ontwikkeling naar onze mening. Veel mensen, voornamelijk senioren, maken graag gebruik van deze halte. Hier móét naar onze mening een goed alternatief tegenover staan. Laagdrempelige OV-voorzieningen voor onze ouderen en kwetsbaren, die toch vaak slachtoffer van zulke wijzigingen zijn, moeten blijven behouden. Dit zodat essentiële voorzieningen ook voor hen bereikbaar blijven.



Daarnaast is het gemis van bus 38, vooral op de zondagen, erg groot. Dit vanwege het gebrek aan OV naar beide begraafplaatsen. Het liefst zien wij op zaterdagavond en zondag buslijn 38 gewoon gecontinueerd worden. Echter, sluiten wij ons van harte aan bij het voornemen van wijkraad Oude Noorden om een zogeheten buurtbus in het leven te roepen. Ook de door hun voorgestelde route en dito frequenties (dus ook op zondag) steunen wij van harte. De vervoersmogelijkheden voor de seniore OV-gebruiker staat hierbij centraal. Dit mag wat ons betreft maximaal gefaciliteerd worden.

Kortom, hoogwaardige alternatieven bij Crooswijkse haltes (bijv. Hoppesteyn) die door wijzingen niet meer door de huidige lijnen bediend zullen worden.

Wij hopen dat onze opmerkingen door de wethouder worden meegenomen naar de MRDH. Graag ontvangen wij uw reactie binnen 6 weken. Ook worden wij graag op de hoogte gehouden van verdere besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Crooswijk,

Rick Blad,
Voorzitter

Roxanne Cobben,
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie