



Aan de gemeenteraad

Op 13 september 2024 stelden D.J. van Dommelen (VVD) en P.J.H.D. Verkoelen (50PLUS) ons schriftelijke vragen over 3e Maasvlakte.

Inleidend wordt gesteld:

Rotterdam kampt met ruimteconcurrentie. Ten minste 50.000 nieuwe woningen, 20 hectare extra groen, voldoende bedrijfsruimte voor een sterke economie en een vooraanstaande rol in de energietransitie staan allemaal op het wensenlijstje van de stad. Al deze ambities moeten verwezenlijkt worden met een beperkte hoeveelheid beschikbare ruimte. Al in 2017 heeft de Rotterdamse VVD aandacht gevraagd voor dit probleem in haar motie "Ruimteconcurrentie" (17bb7316).

Willen we al onze ambities waarmaken, hebben we extra ruimte nodig. Een mogelijke oplossing zou de aanleg van een derde Maasvlakte kunnen zijn. In het opinieartikel 'De enige richting voor Rotterdam is zeewaarts!'<sup>1</sup> in het AD bepleiten de Rotterdamse VVD en Jongere Ouderen Unie deze uitbreiding. Dit idee is niet nieuw. In het Ontwikkelperspectief Novex Rotterdamse Haven wordt deze denkrichting nadrukkelijk benoemd, en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat voert momenteel een verkenning uit naar een nieuwe uitbreiding richting zee. De aanleg van een derde Maasvlakte kan de concurrentie om ruimte in de stad verminderen en hiermee bijdragen aan het verwezenlijken van onze uiteenlopende ambities. Hierbij hebben wij de volgende vragen:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

---

<sup>1</sup> <https://www.ad.nl/van-de-lezer-rotterdam/de-enige-richting-voor-rotterdam-is-zeewaarts-ad4b069f/>



Vraag 1:

Heeft de wethouder het opinieartikel: 'De enige richting voor Rotterdam is zeewaarts!' gelezen?

Antwoord:

Ja, met veel interesse hebben wij dit artikel gelezen.

Vraag 2:

Is de wethouder bekend met de problematiek in Rotterdam die voortvloeit uit de ruimteconcurrentie?

Antwoord:

Ja, er is een optelsom van (potentiële) ontwikkelingen die leidt tot een grote ruimtevraag in het havengebied, zoals onder andere: de energie-, grondstoffen- en materialentransitie, groei van de containersector en de zoektocht van het Rijk naar geschikte locaties voor kernenergie en oefenruimte voor defensie. De gemeente, het Rijk (I&W, EZ/KGG, VRO, LVVN), provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf werken in NOVEX-verband samen aan het in kaart brengen van de omvang en de oplossingsrichtingen voor deze ruimtevraag (zie hiervoor collegebrief Ontwikkelperspectief NOVEX Rotterdamse Haven 23bb008451). In dit Ontwikkelperspectief dat de partners hebben vastgesteld wordt deze opgave van schaarse ruimte heel nadrukkelijk benoemd.

Vraag 3:

Wat vindt de wethouder van het idee van een derde Maasvlakte als oplossing voor de ruimteconcurrentie?

Antwoord:

Een zeewaartse uitbreiding is een mogelijke oplossing voor dit ruimtegebrek. We hebben een ontwikkelprincipe voor het ruimtegebruik afgesproken die betreft:

- 1) Herstructureren/uitplaatsen van bedrijvigheid ('juiste bedrijf op de juiste plek') om logische complexen te verstevigen en dynamiek op gang te brengen.
- 2) Intensiveren van het ruimtegebruik, transformeren of krimp.
- 3) Onderzoek naar mogelijke uitbreiding zeewaarts: alleen als alle andere mogelijkheden tot inbreiden en benutten van bestaande ruimte zijn gebruikt.

We werken met de NOVEX-partners dit dilemma van de beperkt beschikbare ruimte in de Rotterdamse haven en de ruimte die de transitie vraagt nader uit. Dit gaat zowel over de benodigde fysieke- en milieuruimte en anderzijds de sturing op het gebruik van deze schaarse (milieu)ruimte. Met de Novex-partners wordt onder leiding van het Havenbedrijf Rotterdam ook een eerste technische verkenning zeewaartse uitbreiding gedaan.

Vraag 4:

Vinden er momenteel discussies op Provinciaal- en Rijksniveau met de Gemeente en de haven plaats over de realisatie van een derde Maasvlakte?

Antwoord:

Over een zeewaartse uitbreiding wordt in het kader van de NOVEX-samenwerking gesproken. Wethouder Zeegers en wethouders Simons hebben in het BO Novex Rotterdamse havengebied een onderzoek naar een mogelijke zeewaartse uitbreiding van de Maasvlakte op de agenda gezet. Dit is opgenomen in het Ontwikkelperspectief dat de partners 7 december 2023 hebben vastgesteld. Dit betreft nog geen gesprek over realisatie, maar het uitwerken van de mogelijkheden, aandachtspunten en



randvoorwaarden. Een zeewaartse uitbreiding vraagt veel voorwerk op vele vlakken en een lange doorlooptijd. Onderzoek naar de noodzaak van uitbreiding zeewaarts vormt daarbij een solide en onafhankelijke basis ter voorbereiding op politieke besluitvorming. Daarbij wordt ook de vraag meegenomen wat Nederland minimaal nodig heeft van de Rotterdamse haven, gelet op de leveringszekerheid enerzijds en de internationale positie anderzijds.

Vraag 5:

Ziet de wethouder voor Rotterdam een initiërende rol in de discussie over de aanleg van een derde Maasvlakte?

Antwoord:

Ja, wij hebben de mogelijke noodzaak van zeewaartse/westwaartse uitbreiding van de Rotterdamse haven in aanloop naar het Ontwikkelperspectief NOVEX Rotterdamse Haven aangekaart in de gesprekken met de NOVEX-partners. Op basis van de binnenkort beschikbare resultaten van bovengenoemde werkzaamheden zullen we een passend vervolgtraject moeten afspreken met de Novex-partners.

Vraag 6:

Is de wethouder bereid om een impuls te geven aan de discussie over de aanleg van een derde Maasvlakte door met betrokken partijen een bijeenkomst te organiseren?

Antwoord:

Ja, zoals in het antwoord hiervoor aangegeven hebben wij het onderwerp van zeewaartse uitbreiding eerder in gesprekken met de NOVEX-partners geagendeerd. Er zijn verschillende overleggen waarin dit onderwerp aan de orde komt: een bestuurlijk overleg NOVEX-gebied Rotterdamse haven en een Regiegroep Havenvisie, waarin Rotterdam met de rijkspartners, provincie Zuid-Holland en het Havenbedrijf overlegt over dit onderwerp. Ook is er een Breed Bestuurlijk Overleg ingericht met onder andere de regiogemeenten, Deltalings en Natuur- en Milieufederatie Zuid-Holland waarin inhoudelijke afstemming plaatsvindt over de programmatische uitwerking van het NOVEX-gebied.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten