

Onderwerp: Tram 4 naar Hillegersberg

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Rotterdam, 11 april 2023

Uw raad gaat 13 april beslissen over de toekomst van het PTT.

Ik woon in Hillegersberg Noord en ervaar iedere dag hoe belangrijk tram 4 is.

Tram 4 is belangrijk als verbinding voor de hele stad als directe verbinding met Hillegersberg Noord en het hele gebied daartussen. Ik ben blij dat u dat erkent. U heeft duidelijk geadviseerd dat er een rechtstreekste verbinding moet blijven bestaan tussen Hillegersberg Noord en Rotterdam Centrum.

Ik denk echter dat de Metropool regio op termijn te makkelijk dit advies van een directe OV-verbinding naast zich neer kan leggen. Ik zie dit in uw advies namelijk niet geformuleerd als harde eis.

U kiest voor een proefperiode met de bus. Deze bus gaat tijdens deze proefperiode via de Straatweg en Station Noord naar Rotterdam Centrum via de Bergweg. Als dit niet slaagt kan de tram alsnog terugkomen omdat de tramrails tijdens de proefperiode blijft liggen. Leg vooraf vast wat de duur van de proefperiode met de bus zal zijn en op welke criteria een besluit genomen zal worden.

Waarom gaat de bus waarschijnlijk niet werken? De busverbinding zal gaan van Hillegersberg Noord via de Bergweg tot aan Rotterdam Centraal. Tram 4 blijft ook via de Bergweg rijden tussen Station Noord via Rotterdam Centraal en rijdt zelfs verder naar Metro Eendrachtsplein. De bus en de tram rijden dus in Noord dezelfde route tussen Station Noord en Rotterdam Centraal. De bus zal na station Noord haast geen nieuwe reizigers zien instappen, want met tram 4 kunnen reizigers verder komen.

Mijn verzoek:

- Behoud tram 4 tussen Hillegersberg Noord en Eendrachtsplein.
- Maak werk van het autoluw maken van de Dorpsstraat zoals u zelf in het college-akkoord heeft opgenomen. In Wikipedia staat te lezen wat onder autoluw verstaan wordt: minder auto's en parkeerplaatsen, maximaal 30 km/uur en ruimte voor voetgangers fietsers, tram en bus.
- Zorg dat de tram altijd voorrang heeft in het verkeer. Pas waar nodig de verkeerstekens aan. Gebruik verkeerslichten. Dit komt de doorstroming en de veiligheid ten goede.
- Over vijf jaar wil de stad Rotterdam inzetten naar **emissie-vrij**, dan is de tram 4 inzetbaar voor grotere hoeveelheden reizigers vanuit Hillegersberg, 110-Morgen en Terbregge.

Ik wens u veel wijsheid, en ik wens voor Hillegersberg het behoud van tram 4.

Hoogachtend,