



Aan de gemeenteraad

**Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

Het college heeft besloten om per maandag 3 maart 2025 betaald parkeren in te voeren in het zuidelijk deel van IJsselmonde, inclusief Hordijk. Het informatieblad met het betaald parkeergebied (parkeersectoren 93 en 98) vindt u in de bijlage van deze brief.

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden (december 2022):  
In veel wijken buiten het centrum van Rotterdam ontstaat een hoge parkeerdruk door forenzen, bezoekers en wijkvreemde parkeerders. In het Kader is afgesproken dat er overal binnen de ring van Rotterdam betaald parkeren zal worden ingevoerd op maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 23.00 uur en op zondag van 12.00 uur tot 23.00 uur. Het betaald parkeergebied wordt daarom uitgebreid, zo ook in het zuidelijk deel van IJsselmonde inclusief Hordijk, conform het Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden.

**Toelichting:**

De praktijk heeft uitgewezen dat de invoering van betaald parkeren in de ene wijk, praktisch altijd leidt tot een waterbedeffect met als gevolg een hogere parkeerdruk en meer parkeeroverlast in de aanliggende wijken waar nog geen betaald parkeren geldt. Daarom is er in het coalitieakkoord 2022-2026 voor gekozen om in alle wijken binnen de ring betaald parkeren in te voeren

**Parkeerdruk**

De gemeente ontvangt regelmatig klachten en meldingen over parkeren in IJsselmonde. Vaak betreft dit meldingen over parkeerders die niet uit de wijk komen. De invoering van betaald parkeren dringt het aantal geparkeerde auto's dat niet van de bewoners of ondernemers is terug. Ook zullen parkeerders meer geneigd zijn in de parkeergarages te parkeren als er geen gratis alternatief op straat meer is.



In 2024 zijn parkeertellingen gehouden in (verschillende delen van) Groot-IJsselmonde en Oud-IJsselmonde. Hierin is te zien dat in de woonbuurten de hoogste parkeerdruk (gemiddelde per buurt) in de nachten optreedt. Hordijkerveld (87%) en Reyeroord (85%) hebben doordeweeks een hoge parkeerdruk in de nacht. In sommige straten loopt de parkeerdruk zelfs op tot boven de 100%. Dit houdt in dat er wordt foutgeparkeerd.

Op bedrijventerrein Hordijk is de hoogste parkeerdruk zichtbaar op werkdagen in de middaguren. De gemiddelde parkeerdruk loopt dan op tot 73%. Op doordeweekse avonden is de parkeerdruk op bedrijventerrein toegenomen na de invoering van betaald parkeren in Lombardijen in september 2024, met name aan de westelijke kant. De parkeerdruk blijft op deze momenten echter laag.

#### Advies politie

Vanuit de politie zijn er geen bezwaren tegen de invoering van betaald parkeren in het zuidelijk deel van IJsselmonde en op bedrijventerrein Hordijk.

#### Aandachtspunten

##### Bedrijventerrein Hordijk

Op bedrijventerrein Hordijk wordt op verzoek van de Vereniging Bedrijven Hordijk (VBH) maatwerk aangeboden om recht te doen aan de specifieke aard van het gebied. Dit maatwerk bestaat uit:

- Loslaten maximumaantal parkeervergunningen  
Het gebruikelijke maximumaantal parkeervergunningen is niet van toepassing op bedrijventerreinen zoals bedrijventerrein Hordijk. Dit betekent dat elke ondernemer het gewenste aantal parkeervergunningen kan aanvragen, mits deze o.b.v. het vergunningenplafond kan worden verleend.
- Urenvergunning  
Ondernemers op bedrijventerreinen kunnen flexibele urenvergunningen aanvragen waarmee de gebruiker betaalt voor het feitelijke gebruik. Vergelijkbaar met een bezoekersvergunning voor bedrijven. Het verzoek van VBH was aanleiding dit op bedrijventerreinen mogelijk te maken. Met deze vergunning betaalt men max. 132 uur per maand een goedkoper parkeertarief. Deze uren kunnen over meerdere kentekens worden verdeeld. De urenvergunning kan hiermee flexibeler en/of goedkoper zijn dan een bedrijfsparkervergunning. Automotive bedrijven kunnen de urenvergunning gebruiken voor in reparatie zijnde voertuigen.
- Parkeervergunning grote voertuigen  
Ook voor grote voertuigen, langer dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter, kunnen parkeervergunningen worden aangevraagd.

Naast deze parkeerproducten zijn er op bedrijventerrein Hordijk nog enkele overige aandachtspunten waarmee rekening moet worden gehouden bij de invoering van betaald parkeren:

- Parkeren grote voertuigen volgens APV en aanwijzingsbesluit  
Het parkeren van grote voertuigen is op Hordijk alleen mogelijk op de Benedenheulstraat. Dit op meer plekken toestaan, vraagt om aanpassen van het algemeen aanwijzingsbesluit gebied IJsselmonde bij de APV Rotterdam 2012 in artikel 6. In gezamenlijkheid met VBH wordt bepaald om welke straten dit gaat.



- Fiscale handhaving

Alvorens fiscaal te kunnen handhaven moeten op sommige plekken op straat nog fysieke maatregelen worden doorgevoerd. Indien dit voorafgaand aan de invoering van betaald parkeren niet is gebeurd, zal de scanauto van Stadsbeheer | Toezicht en Handhaving wel controleren maar nog geen naheffingen opleggen.

#### *Hordijkerveld*

Op het Hordijkerveld is al sprake van betaald parkeren in een klein gebied tussen de Hordijk en Huniadijk (sector 93). De bestaande sector wordt uitgebreid naar het gebied zoals weergegeven in bijlage 1 en het informatieblad van sector 93.

Voor de huidige bewoners betekent dit dat hun bestaande vergunning geldig wordt voor de gehele uitgebreide sector. Ook komen zij, evenals bewoners in andere buurten in sector 93, tijdelijk mogelijk in aanmerking voor een derde parkeervergunning. In de communicatie omtrent de invoering van betaald parkeren worden deze wijzigingen meegenomen.

#### *Vikingoord*

Het Vikingoord is momenteel onderdeel van sector 95, omdat hiermee overlast van bezoekers van winkelcentrum Keizerswaard kon worden voorkomen. Nu ook in het zuidelijk deel van IJsselmonde betaald parkeren wordt ingevoerd, vormt de Groeninx van Zoelenlaan een barrière tussen de twee sectoren. Aangezien het Vikingoord ten zuiden van de Groeninx van Zoelenlaan ligt, is het logischer om de straat toe te voegen aan sector 93. Bewoners worden over deze wijziging geïnformeerd.

#### Parkeervergunningen

Bewoners, bedrijven en specifieke organisaties kunnen in aanmerking komen voor een parkeervergunning, mits dit niet is uitgesloten in de omgevingsvergunning. Bewoners kunnen voor hun bezoekers een bezoekersparkeervergunning aanvragen. De gemeente Rotterdam heeft naast de bestaande parkeerproducten, ook nieuwe maatwerk parkeerproducten opgesteld. Hier komt men onder bepaalde voorwaarden voor in aanmerking. Deze nieuwe parkeerproducten zijn vanaf het moment van de invoering van betaald parkeren in het zuidelijk deel van IJsselmonde inclusief Hordijk te gebruiken.

Huishoudens met drie auto's op hetzelfde adres in Pendrecht, Wielewaal, Zuidwijk, Zuiderpark, Lombardijen en IJsselmonde hebben de mogelijkheid een derde parkeervergunning aan te vragen, als gevolg van het vastgestelde maatwerk parkeren. Twee jaar na invoering van betaald parkeren kan een bewoner geen nieuwe derde bewonersparkeervergunning meer verkrijgen, maar behouden de woonadressen die al een derde parkeervergunning hebben deze parkeervergunning. Hiermee kunnen thuiswonende jongeren waarvan de ouders beiden een auto hebben, ook een eigen auto bezitten om mee naar werk te gaan. Dit doen we omdat er op dit moment woningnood is in Rotterdam en jongeren langer thuis blijven wonen. De regeling geldt ook voor bewoners van het kleine gebied op het Hordijkerveld waar nu al betaald parkeren van kracht is.

Daarnaast zijn er parkeerproducten opgesteld voor sportverenigingen (Stop en Sport), specifieke maatschappelijke organisaties, onderwijsinstellingen, kinderopvang, crèches en zorgaanbieders.



Een voorbeeld hiervan is dat sportverenigingen, sportstichtingen en scoutingverenigingen, afhankelijk van het aantoonbaar aantal leden en de locatie, in aanmerking kunnen komen voor sector-gebonden bedrijfsparkeervergunningen.

#### Parkeren op eigen terrein

De gemeente heeft onderzoek gedaan naar de mogelijkheid van parkeren op eigen terrein. Het is de bedoeling dat bewoners of ondernemers gebruik maken van de eigen parkeervoorziening. Voor adressen met bijbehorende parkeergelegenheid, zoals een parkeerterrein of inpandige parkeergarage, volgt aftrek van het maximaal aantal vergunningen.

#### Monitoring

Drie maanden na de invoering van betaald parkeren in het zuidelijk deel van IJsselmonde inclusief Hordijk wordt een parkeertelling uitgevoerd om de situatie te evalueren.

#### Effecten betaald parkeren

De invoering van betaald parkeren dringt het aantal geparkeerde auto's dat niet van de bewoners of ondernemers is terug. Hiermee worden de parkeerders gestimuleerd gebruik te maken van het openbaar vervoer, deelmobiliteit of de fiets en de parkeergelegenheid zoveel mogelijk vrij te houden voor de bewoners en ondernemers uit de wijk.

#### **Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

De baten en lasten, die samenhangen met de invoering van betaald parkeren in het zuidelijk deel van IJsselmonde inclusief Hordijk, worden opgenomen in de reguliere parkeerexploitatie. Na besluitvorming zullen de bijbehorende baten en lasten in de begroting worden opgenomen bij de eerstvolgende mogelijkheid van begrotingswijziging.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten

#### **Bijlage(n)**

Bijlage 1 Sectorindeling zuidelijk deel van IJsselmonde + duiding stop en sport