



Aan de gemeenteraad

Op 6 februari 2025 stelde D.P.A. Tak (PvdA) ons schriftelijke vragen over 'Moeten OV-werknemers betalen om te werken?'.

Inleidend wordt gesteld:

De PvdA Rotterdam heeft geluiden gehoord over de negatieve gevolgen van de uitbreiding van het betaald parkeren voor medewerkers bij de RET. Bepaalde functies binnen de RET, zoals trambestuurders, buschauffeurs en onderhoudstechnici, zijn al lastig in te vullen en essentieel om te behouden. Doordat zij vaak in de vroege uren beginnen, en laat op de avond eindigen, zijn zij soms genoodzaakt om met de auto bij het begin- of eindpunt te parkeren. Bij remises en garages van de RET betaalt personeel nu of binnenkort de hoofdprijs, mogelijk uit eigen zak.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college het met ons eens dat mensen die zo een essentiële dienst voor de stad vervullen niet op hoge kosten gejaagd moeten worden via betaald parkeren?

Antwoord:

Ja, wij zijn het hiermee eens. Wel vinden wij dat hier in beginsel een rol is weggelegd voor de werkgever, daar waar het gaat om mobiliteitsmanagementsbeleid.

Vraag 2:

Is het college bekend met de problemen van werknemers die in het OV werken met betrekking tot betaald parkeren? Wordt hiermee rekening gehouden met de uitbreiding van betaald parkeren?

Antwoord:

Nee, wij zijn hier niet mee bekend. Ten aanzien van de uitbreiding van betaald parkeren wordt vastgehouden aan het op 1 december 2022 door uw raad vastgestelde 'Kader invoering betaald parkeren en verlenging venstertijden' (22bb007996).



Vraag 3:

Kan het college een overzicht geven van locaties van het RET waar werknemers mogelijk moeten betalen voor parkeren?

Antwoord:

De locaties waar RET-medewerkers mogelijk moeten betalen voor het parkeren zijn:

- Bij tramremise Kralingen;
- Nabij busgarage Sluisjesdijk, vanwege betaald parkeren in omliggende wijken;
- Bij P+R Slinge voor metrobestuurders;
- Bij Kralingse Zoom voor metrobestuurders.

Vraag 4:

Is het college bereid om maatwerk parkeerproducten te bieden aan personeel die in het OV werken?

Antwoord:

Daar waar deze vraag rept over personeel dat in het OV werkt, wordt uitgegaan van RET-medewerkers. Wij zijn niet bereid om maatwerk parkeerproducten aan te bieden voor deze doelgroep. De RET komt als werkgever haar medewerkers op diverse punten tegemoet daar waar het gaat om het vergoeden van parkeerkosten. Zo krijgen RET-medewerkers die vóór aanvang en ná einde dienstregeling op een RET-locatie moeten zijn hun parkeerkosten vergoed. Medewerkers die ervoor kiezen om op reguliere tijden met de auto te komen krijgen hun parkeerkosten doorgaans niet vergoed, omdat ze gratis gebruik kunnen maken van de RET. De buschauffeurs van de RET vallen onder een andere CAO. Zij komen veelal met de auto naar hun vertrekpunt en mogen, als er geen beschikbare parkeercapaciteit is op eigen terrein, de parkeerkosten declareren ongeacht het tijdstip van aankomst of vertrek.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten