



Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl

E-mail: bbo@rotterdam.nl

Inlichtingen: A.van 't Westende

Telefoon: 0612563894

Aan de commissie Veiligheid, Organisatie en Financiën

Ons kenmerk: 18bb3279

Datum: 25 april 2018

Betreft: Resultaten 10-puntenplan tegen
asociaal verkeersgedrag.

Geachte commissieleden,

In 2015 is gestart met de uitvoering van het 10-puntenplan tegen asociaal verkeersgedrag. Onderstaand vindt u de voortgang en resultaten per actie.

Voortgang en resultaten per thema tot en met december 2017:

1. Aanpak excessieve snelheidsoverschrijdingen

Regelmatig komen er bij politie en gemeente klachten binnen over te hard rijden in woonwijken. Maar liefst 52% van de Rotterdammers geeft aan dat er in hun buurt vaak te hard gereden wordt. Wanneer een verkeersdeelnemer zich tijdens een rit in de bebouwde kom één of meerdere keren schuldig maakt aan gevaarlijk rijgedrag, wordt hem een Educatieve Maatregel Gedrag (EMG) opgelegd. De automobilist wordt verplicht aan een cursus deel te nemen die hij zelf moet betalen. De gemeente hoopt dat de snelheidsduivels zich na het volgen van de cursus bewust zijn van hun asociale rijgedrag en niet nogmaals in de fout gaan. Het aantal aanvragen voor een EMG is in de afgelopen vier jaar met 10% gestegen:

2014: 137

2015: 151

2016: 140

2017: 151

2. Veelplegers in het verkeer

Sinds 1 januari 2015 is de aanpak van veelplegers in het verkeer ingevoerd. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar het type delict, maar ook hoe vaak een bepaalde overtreding is gepleegd. Als een overtreding (of een combinatie van overtredingen) meer dan drie keer is begaan, wordt de verdachte als veelpleger aangemerkt. De overtreding wordt dan niet meer uitsluitend afgedaan met een geldboete, maar er volgt ook een aanmelding bij het CBR voor het volgen van een Educatieve Maatregel Gedrag (EMG). Tussen 2015 en 2017 is bij 442 personen een EMG opgelegd. Met de recidiveregeling Veelplegers Verkeer legt het OM zwaardere straffen op als iemand binnen twee jaar vaker de fout ingaat. Hogere strafeisen, zoals het innemen van het rijbewijs, volgen na de derde overtreding. Ook telt de overtreding mee in de beoordeling van een aanvraag tot Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG).



3. Aanpak scooteroverlast

In Rotterdam rijden brommers met een geel kenteken op de rijbaan. In 2015 is deze regel in de hele stad ingevoerd omdat het veiliger is. In 2016 is extra aandacht besteed aan voorlichting en hebben 18.000 bromfietsbezitters een brief van de gemeente ontvangen waarin de regels nog eens zijn uitgelegd. In tellingen van het najaar 2017 is te zien dat op de meeste trajecten het overgrote deel van de bromfietsers op de juiste plek rijdt. Voorlichtingsteams hebben 17 keer (3x in 2015, 4x in 2016 en 10x in 2017) voorlichting gegeven op middelbare scholen over het gewenste gedrag op de scooter. De politie hield 104 gerichte brom- en snorfietscontroles (28x in 2015, 44x in 2016 en 32x in 2017) waarbij zij controleerden op overschrijding van de geluidsnorm, maximum constructiesnelheid, plaats op de weg, helmplicht, technische staat, asociaal gedrag en afleiding.

4. Aandacht op de weg

Verkeersdeelnemers zijn door het gebruik van hun telefoon minder oplettend, waardoor ze bijvoorbeeld geen voorrang verlenen, geen richting aangeven en hun snelheid niet in de gaten houden. Toch kijken veel mensen op hun smartphone terwijl ze aan het verkeer deelnemen. Voorlichtingsteams zijn in 2015 4x de straat opgegaan, 5x in 2016 en 2x in 2017. Ze gingen in gesprek met jongeren over smartphonegebruik op de fiets en in de auto. Middelbare scholieren kregen voorlichting op school via het programma Totally Traffic. Hiermee zijn ruim 4000 jongeren bereikt.

De gemeente Rotterdam heeft zich in 2017 aangesloten bij een landelijke werkgroep, die samen met ministeries en maatschappelijke partners een campagne ontwikkelt tegen smartphonegebruik in het verkeer. De campagne wordt in het voorjaar van 2018 gelanceerd.

5. BOB-campagne

Drinken en rijden gaat niet samen. Weggebruikers die onder invloed zijn alcohol en/of drugs zijn een gevaar voor anderen. Toch gebeurt het nog regelmatig dat er ongevallen worden veroorzaakt door alcohol- of drugsgebruik in het verkeer. Het campagne team van Teamalert informeert jonge weggebruikers tijdens evenementen en feesten over de gevaren van alcohol en drugs in het verkeer. In 2015 werd op 4 evenementen voorlichting gegeven. In 2016 gebeurde dit op 7 evenementen. En in 2017 bij 7 grote evenementen zoals 100% Tuning in Ahoy, Toffler Festival, Metropolis, de Wereld Havendagen en Crazy Sexy Cool. Het campagne team is ook op straat te vinden. Met het project Streettalk spreken ze jongeren aan over het gebruik van verdovende middelen en deelname aan het verkeer.

6. Overtreders in het vizier

In de regio Rotterdam zijn locaties waar 24 uur per dag, 7 dagen per week de snelheid wordt gecontroleerd. Op trajecten waar met regelmaat te hard wordt gereden en de verkeersveiligheid in het gedrang komt, plaatst het Openbaar Ministerie (OM) flitspalen om mensen die zich niet aan de snelheid houden of door het rode licht rijden, te beboeten. Dankzij de digitale techniek is de paal een effectief handhavingsmiddel dat 24 uur per dag doorgaat. De verbeterde radarbundel zorgt ervoor dat de camera alle rijstroken ziet. Jaarlijks bekijken het Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM), politie, gemeente en het OM of er nieuwe locaties zijn waar flitspalen geplaatst moeten worden. In 2016 en 2017 zijn er nieuwe palen geplaatst op de Hoofdweg/ Prins Alexanderlaan en de President Rooseveltweg. Maar er zijn ook palen weggehaald zoals op de Maasboulevard. Het aantal flitspalen is dus gelijk gebleven en ze staan op 18 locaties in de stad. Het Snelheids Informatie Display (SID) attendeert weggebruikers op hun snelheid en registreert die ook. Bewoners kunnen meedenken waar zo'n SID moet komen in hun wijk. In totaal zijn er 28 displays beschikbaar. Tussen 2015 en 2017 hebben de 28 SID's op 181 wisselende locaties gehangen.

7. 'Hufferfuiken'

In 2016 en 2017 zijn meerdere grote verkeerscontroles per jaar gehouden in Rotterdam. Tijdens deze controles werkten politiemensen samen met het Openbaar Ministerie, de Belastingdienst, douane, Koninklijke Marechaussee, RDW en de gemeente.



Dat leverde inbeslagname van zeker 65 auto's op, is bijna 150.000 euro aan openstaande belastingen en boetes geïnd en zijn meer dan 250 bekeuringen uitgedeeld voor overtredingen zoals handsfree bellen, rijden zonder rijbewijs, rijden met een te hoog alcoholpromillage of mankementen aan de auto zelf.

Naast de controle op de Erasmusbrug waren er ook controles op de Binnenrotte, het Museumplein, het Heemraadsplein en het Wilhelminaplein. Tijdens de grote verkeerscontroles werd ook een dagdeel in een gebied gehandhaafd op zogenoemde veelplegerfeiten. Ook zijn verkeersdeelnemers aangehouden voor andere strafbare feiten, zoals een openstaande gevangenisstraf, bezit van verdovende middelen en wapens. De Belastingdienst inde tijdens de controles duizenden euro's aan belastingsschuld en namen in totaal enkele tientallen auto's in beslag.

8. 30-km pakketten

Regelmatig komen er bij politie en gemeente klachten binnen van bewoners dat er binnen de 30-km zone te hard wordt gereden. Naast handhaving en de juiste inrichting van de straat door de gemeente, kunnen bewoners zelf ook hun steentje bijdragen door een Verkeersveiligheidsbox aan te vragen: een informatiepakket boordevol materialen om zelf actie te voeren in hun straat. Sinds de lancering begin 2016 is de Verkeersveiligheidsbox 208 keer aangevraagd. De meeste, 85 stuks, in de gebieden Prins Alexander en IJsselmonde.

9. Roadshow Beste chauffeur van de wijk

Tijdens de roadshow Verkeersveiligheid (in samenwerking met o.a. het Nederlands Instituut voor Verkeersveiligheid) worden bewoners uitgedaagd om mee te doen aan de wedstrijd 'Beste chauffeur van de wijk'. Bewoners kunnen tijdens het evenement ook verkeerslessen nemen, een theorie-examen doen en een behendigheidsparcours afleggen. Verder kunnen ze ervaren wat teveel alcohol met hun zicht doet en wordt hun reactiesnelheid getest, om hen bewust te maken dat een ongeluk zo gebeurd is. Bezoekers worden met een scootersimulator bewust gemaakt van de risico's van asociaal gedrag in het verkeer. De Roadshow heeft plaatsgevonden in IJsselmonde, Prins Alexander, Feijenoord en twee keer in het Centrum en Hoek van Holland. Daarmee is de target van 6 keer gehaald.

10. BOB sport

In de regio Rotterdam liep van februari t/m juni 2016 de campagne 'BOB in de sportkantine'. Doelstelling van deze campagne is om kantinebezoekers bewust te maken dat alcohol en autorijden niet samengaan en dat een BOB echt nul procent op heeft als hij achter het stuur plaatsneemt. In 2016 zijn 86 sportverenigingen bezocht. In 2018 is er weer een BOB sport campagne in Rotterdam.

Voor de volledigheid onderstaand de resultaten van verkeersacties uitgevoerd door Stadsbeheer Toezicht en Handhaving in 2017.

Verkeersveiligheid rond scholen

In 2017 zijn door Stadsbeheer Toezicht & Handhaving 129 scholenacties gehouden, waarbij de focus lag op onveilige verkeerssituaties en parkeeroverlast door auto's op de drukke haal- en brengtijden. De acties hebben verspreid over de stad plaatsgevonden en vooral in wijken met een hoge dichtheid van scholen en op basis van klachten en meldingen van scholen, ouders en omwonenden. Steeds is eerst ingezet op communicatie en voorlichting, zijn acties gehouden waarbij en alleen waarschuwingen zijn uitgedeeld alvorens er tot handhavingsacties is overgegaan. Bij die acties zijn tientallen waarschuwingen uitgedeeld en uiteindelijk 100 processen verbaal uitgeschreven voor verschillende parkeerovertredingen (parkeren op de stoep, in het gras, voor een gele streep, in een parkeerverbodzone, etc.).

Fietsen en scooters

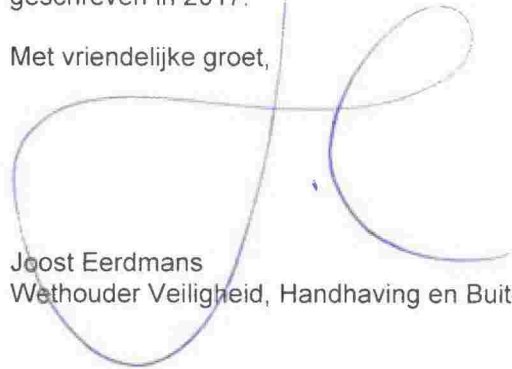
In 2017 zijn 63 handhavingsacties gehouden gericht op fietsen in voetgangersgebieden. Deze hebben voornamelijk in winkelgebieden plaatsgevonden waar overlast werd ervaren, zoals op de Lijnbaan in het centrum, Hesseplaats en Ambachtsplein in Prins Alexander, de Binnenban en de Oude Wal in Hoogvliet en de omgeving van het strand in Nesseland.

Op deze locaties zijn de acties gedurende het jaar meerdere malen herhaald. Bij deze acties zijn ruim 250 waarschuwingen uitgedeeld (waarvan de helft bij twee roodlichtacties rondom middelbare scholen). Bij de handhavingsacties zijn 129 processen verbaal geschreven voor het fietsen in voetgangersgebieden.

In totaal zijn in 2017 voor het fietsen in voetgangersgebieden (inclusief de acties) 885 processen verbaal uitgeschreven.

Naar aanleiding van meldingen zijn in 2017 ook 9 specifieke scooteracties gehouden. Daarbij zijn 21 processen verbaal geschreven voor het rijden op het fietspad waar de rijbaan gebruikt dient te worden. In totaal (inclusief de gerichte acties) zijn hiervoor 627 processen verbaal geschreven in 2017.

Met vriendelijke groet,



Joost Eerdmans
Wethouder Veiligheid, Handhaving en Buitenruimte

Bijlage(n): 10-puntenplan tegen asociaal verkeersgedrag 2015-2018