

Herijking 1: 22 september 2021. Integratie van maatregelenpakket 25-11-2020 en Transitieprogramma 24-03-2021, aangevuld met herijkingsmaatregelen.

Zwarte tekst = reeds eerder vastgestelde maatregelen

Paarse tekst = maatregelen uit herijking 1: september 2022

Paars gearceerd = bij herijking 1: september 2022 tijdelijk uitgesteld.

Maatregel beperking financiële tekorten a.g.v. corona	Verwachte financiële impact (€ mln.)	Tijdelijk of structureel
Diverse marketingacties om reizigers zo snel mogelijk terug te krijgen in het OV	10 - 25	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.
Spreidingsmaatregelen: afspraken met scholen en werkgevers over gewijzigde werk- en schooltijden; afvlakking (hyper)spits Gecombineerd met 'diverse vervoerkundige maatregelen', zie hieronder.	56	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.
Diverse duurzaamheidsmaatregelen met positieve business case	2 - 3	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.
Eenmalige eigen financiële bijdrage MRDH aan vervoerbedrijven Waaronder: aanvullende subsidie RET t.b.v. lijn 51 (€180K) tot augustus 2021 Waaronder: aanvullende subsidie EBS t.b.v. lijn 33 en 34 (€300K)	2,2	Eenmalig in 2021
Interne besparingen vervoerbedrijven RET € 6,4 mln. HTM € 3,9 mln. EBS: €0,3 mln.	10,6	Structureel
Andere wijze van organisatie / samenwerking tussen vervoerbedrijven en MRDH RET: minder tramconducteurs door minder DIRK's tram (€1,1 mln.) HTM: diverse kostenbesparingen assets (€ 1,2 mln.) HTM: inzetten risicoreservering assets (€ 3,6 mln.) HTM: andere organisatie SV-taken (€ 1,9 mln.) Gezamenlijke vervoerders: in 2021 geen bijdragen aan marketingplatform en innovatieplatform (€0,9 mln.)	8,7	Gekoppeld aan productievolume tram Structureel Eenmalig in 2021 Structureel Eenmalig in 2021
Diverse maatregelen arbeidsmarkt vervoerbedrijven (taakstelling 2 - 4% van omzet OV-exploitatie)	75 - 145	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.
Vergoeding meerkosten wegomleidingen en buitendienststellingskosten door gemeenten (conform Kadernota OV)	10 - 20	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.
Vervoerkundige maatregelen: RET Metro Lijn A in spits inkorten tot Schiedam Centrum Frequentieverhoging naar 12x per uur in de spitsen (vervoerplan 2021) op het traject Pijnacker-Zuid - Rotterdam wordt uitgesteld. Lijn E blijft dus 6x per uur rijden. De 3 extra spitsritten op lijn E (bovenop de normale 6 ritten) rijden als sinds 16 maart 2020 niet meer.	124 - 127	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.

Spitsritten van Lijn D inkorten tot Slinge i.p.v. Spijkenisse. Tussen Slinge en Spijkenisse blijft lijn D in de spits 6x per uur rijden.

Lijn B: Werkdagen: 1e rit vanaf Hoek van Holland gaat vertrekken om 5:45 ipv 5:15 (vanaf de overige stations op HL blijft gelijk). Zondag t/m donderdag: de laatste rit vanaf Schiedam naar Hoek van Holland gaat vertrekken om 0:18. De ritten vertrek Schiedam om 0:03 en 0:33 komen te vervallen. De laatste rit op zo t/m do vanaf Hoek van Holland naar Schiedam gaat vertrekken om 0:48. De ritten vertrek Hoek van Holland om 0:33 en 1:03 vervallen. Vrijdag en zaterdag: de laatste ritten vanaf Schiedam naar Hoek van Holland gaan vertrekken om 0:18 en 0:48. De ritten van 0:03 en 0:33 vervallen. De laatste ritten vanaf Hoek van Holland ri Schiedam gaan vertrekken om 0:48 en 1:18 uur. De ritten van 0:33 en 1:03 vervallen.

Lijn E zondag t/m donderdag: de laatste rit vanaf Leidschenveen richting Rotterdam gaat vertrekken om 0:37. De rit van 0:51 uur tot Rotterdam Centraal komt te vervallen.

Inkorten Ommoord pendel tot Alexander (daardoor lagere frequentie tussen Kralingse Zoom en Alexander)

De spitsverdichtingen gaan weer rijden zodra dat nodig is. Naar verwachting is dat allereerst het geval bij Centraal – Pijnacker Zuid

RET Tram	Lijnen 4,7 en 8 op werkdagen lagere frequentie, van 6x per uur naar 5x per uur. Lijnen 21 en 24 op werkdagen lagere frequentie, van 4x per uur naar 3x per uur. Lijnen 23 en 25 in spitsen lagere frequentie, van 8,5x per uur naar 8x per uur. Lijn 7 in de avonduren en zondagochtend ingekort tot Centraal – Burgemeester Oudlaan (bediening tussen Centraal en Willemsplein Frequentie lijn 20 op werkdagen van 8x per uur naar 4x per uur
RET Bus	30 op zondag frequentie van 3x per uur naar 2x per uur 30 in spitsen frequenties van 6x per uur naar 4x per uur 30 op zaterdag frequentie 4x per uur 31 in ochtendspits frequenties van 4x per uur naar 2x per uur 31 vervalt zondag (i.p.v. 1/uur) (Alexander via Oostgaarde) 32 in ochtendspits frequentie van 8x per uur naar 6x per uur 32 in de avond frequentie van 3x per uur naar 2x per uur 32 zaterdag van 6x per uur (Overschie - station Zuid) naar 4x per uur 32 op werkdagen de laatste rit op lijn 32 vanaf station Zuid (vertrek 00.30 uur) richting Overschie vervalt 33 in de avond frequentie van 4x per uur naar 2x per uur 33 weekend/overdag; helpt ritten tot aan Overschie 35 in de avonduren en op zondag een uurdienst tot ca 22.30 uur 35 daluren werkdagen van 3x per uur naar 2x per uur 36 op zaterdag frequentie 4x per uur 37 vervalt per januari 2022 38 in avond tussen station Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal van 4x per uur naar 2x per uur 38 in de spits van 8x per uur naar 6x per uur tussen station Schiedam Centrum en Rotterdam Centraal 38 op zaterdag en tijdens de vakantie in de ochtend en s' middags tussen Rotterdam CS en Crooswijk frequentie van 4x per uur naar 2x per uur 38 in de avond en op zondag vervalt traject Rotterdam Centraal - Crooswijk 38 in de daluren van 6x per uur naar 4x per uur tussen station Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal, 2x per uur tussen Rotterdam Centraal en Crooswijk 40 in de spits van 4x per uur naar 3x per uur 42 in de ochtendspits van 8x per uur naar 6x per uur 44 in de ochtendspits van 8 a 10x per uur naar 6x per uur 44 in de avond van 3x per uur naar 2x per uur 47 vervalt per januari 2022 51 vervalt zaterdag (Station Schiedam Centrum - Woudhoek) 51 frequentie op werkdagen naar 1x per uur i.p.v. 2x per uur.

53 frequentie in de ochtendspits 3x per uur
54 frequentie in de spits 3x per uur
54 vervalt avond (Schiedam Centrum - De Gorzen)
56/156 zaterdag overdag van 6x per uur naar 4x per uur
56 zondag overdag van 4x per uur naar 2x per uur
61/62 frequentie ochtendspits van 4x per uur naar 3x per uur (Hoogvliet metro - resp. Oudelande en Westpunt)
63 Route inkorten tot IJssel Zalmplaat (Hoogvliet via Zalmplaat en Binnenban)
66 in de middagspits 8x per uur
66 in de avond van 3x per uur naar 2x per uur
66 op zondagochtend (tot ca 12.00 uur) 2x per uur in plaats van 3x per uur
68 zondag overdag van 3x per uur naar 2x per uur
70 in de ochtendspits van 10x per uur naar 8x per uur
70 frequentieverhoging op zaterdag uit Vervoerplan 2021 naar 6x per uur wordt niet uitgevoerd, blijft 4x per uur
75 vervalt de eerste retourrit (rond 7.00 uur) en de laatste retourrit (rond 19.00 uur)
76 in de avond van 3x per uur naar 2x per uur
76 op zondagochtend (tot ca 12.00 uur) 2x per uur in plaats van 3x per uur, zoals de frequentie sinds 3 januari 2021 was.
Was oorspronkelijk zondagoverdag 4x per uur.
76 De laatste rit op lijn 76 vanaf Keizerswaard (vertrek 00.15 uur) richting Zuidplein vervalt
76 Op werkdagen 5x per uur i.p.v. 6x per uur (Zuidplein – Keizerswaard)
77 in spitsen tussen Rijnhaven en SS Rotterdam van 8x per uur naar 6x per uur
77 De laatste rit op lijn 77 vanaf Katendrecht naar Rijnhaven v.v. (rond 00.30 uur) vervalt
79 vervalt per januari 2022 op zaterdag en zondag (Poortugaal via Delta Psychiatrisch Centrum)
82 in de spits van 4x per uur naar 2x per uur
83 op zondagochtend en in de avonduren tot 22.30 uur 2x per uur
83 vervalt op zaterdagochtend (=1 rit), 183 rijdt wel op zaterdagochtend
84 zaterdag overdag van 4x per uur naar 3x per uur
84 in de spits van 6x per uur naar 4x per uur
97 in de middagspits 6x per uur (door huidige werkzaamheden situatie nu tijdelijk anders)
97 zaterdag overdag van 4x per uur naar 3x per uur (door huidige werkzaamheden situatie nu tijdelijk anders)
97 in de ochtendspits van 8x per uur naar 6x per uur (door huidige werkzaamheden situatie nu tijdelijk anders)
98 zaterdag overdag van 4x per uur naar 3x per uur (door huidige werkzaamheden situatie nu tijdelijk anders)
98 in de ochtendspits van 8x per uur naar 6x per uur (door huidige werkzaamheden situatie nu tijdelijk anders)
121 vervalt per januari 2022 (Hof van Spaland - Woudhoek)
126 in de daluren van 2x per uur naar 1 per uur op traject Vlaardingen Oost - Maassluis West
127 al vervallen per 3 januari 2021 op werkdagen overdag, maar lijn 126, die ook de verbinding tussen Vlaardingen Oost en Vijfsluizen biedt, blijft ongewijzigd.
140 frequentie in de ochtendspits 4x per uur vanaf Rijnsingel richting Kralingse Zoom
143 Spitslijn Zuidplein - Geerlaan
144 frequentie in de spitsrichting 6x per uur
144 Tussen Slikkerveer en Drievliet van 4 á 6x per uur naar 2x per uur
144 's Avonds en op zondag ingekort tot Koningsplein
146 in de spits 6x per uur
146 Route in Drievliet door de IJssel in één richting (Zuidplein - Ridderkerk)
170 op vrijdag en zaterdag geen extra nachtritten (= uitstel Vervoerplan 2021)
170 zaterdag overdag van 3x per uur naar 2x per uur
173 zaterdag overdag van 3x per uur naar 2x per uur
173 Als versnellingsmaatregel op deze R-net-lijn komt de halte Hoekeindsebrug te vervallen.
174 zaterdag overdag van 2x per uur naar 1x per uur
187 enkele ritten vervallen
188 vervalt per januari 2022 (Station Barendrecht via Waterschap)
245, wordt lijn 145, route in Ridderkerk Drievliet via de Vlietlaan

245, wordt lijn 145, route heen en terug via Burg. De Zeeuwstraat (Ridderkerk) i.p.v. Rotterdamseweg
 245, wordt lijn 145, frequentie in de spitsrichting 4x per uur
 245, wordt lijn 145, verlengd naar Dordrecht (in de spits 2x per uur, in de daluren 1x per uur, rijdt niet op zaterdag)
 283 (spitslijn) de 2 a 3 extra ritten tussen 14.00 uur en 15.30 uur uit Vervoerplan 2021 gaan niet door (route via Barendrecht NS gaat wel door)
 BOB-bussen gaan pas weer rijden als uitgaansverkeer hersteld is.
 290 Nieuwe route door Donkersloot (spitslijn Zuidplein - Ridderhaven)
 526 vervalt per januari 2022 (StopenGo Maassluis)
 557 vervalt per januari 2022 (StopenGo Vlaardingen)
 574 vervalt per januari 2022 (StopenGo Lansingerland)

HTM

Algemeen: Pilot Spreidingsdienstregeling Rail 2020 voortzetten in afgeschaalde vorm in 2021
 Algemeen: Pilot Spreidingsdienstregeling Bus 2020 voortzetten in 2021
 Tram: Lijn 1: laten vervallen van de extra spitsritten op tram 1k tussen Den Haag HS en Scheveningen
 Tram: Lijn 2: tram 2 en tram 2k rijden overdag ieder 5x per uur (samen 10x per uur), i.p.v. 6x per uur tram 2 met extra spitsritten tram 2k
 Tram: Lijn 3k: wordt vervangen door tram 34. De frequentie tussen Loosduinen en het centrum blijft in de spitsen gelijk en stijgt in de tussenliggende dalperiode (van 6x naar 12x per uur). De frequentie op het Samenloopdeel tussen station Den Haag Centraal en Zoetermeer blijft in de spitsen gelijk en stijgt in de tussenliggende dalperiode (van 12x naar 18x per uur). Alleen in de spits wordt de frequentie van 3 en 4 in de Tramtunnel Grote Markt lager (van 24 naar 18x per uur), omdat 3k en 4k niet meer overlappen op dit trajectdeel.
 Tram: Lijn 4k: wordt vervangen door tram 34. De frequentie tussen De Uithof en het centrum blijft in de spitsen gelijk en stijgt in de tussenliggende dalperiode (van 6x naar 12x per uur). De frequentie op het Samenloopdeel tussen station Den Haag Centraal en Zoetermeer blijft in de spitsen gelijk en stijgt in de tussenliggende dalperiode (van 12x naar 18x per uur). Alleen in de spits wordt de frequentie van 3 en 4 in de Tramtunnel Grote Markt lager (van 24 naar 18x per uur), omdat 3k en 4k niet meer overlappen op dit trajectdeel.
 Tram: Lijn 6: laten vervallen van de extra spitsritten (van 7-8x naar 6x per uur)
 Tram: Lijn 9: laten vervallen van de extra spitsritten (van 10x naar 8x per uur) en extra ritten in de dal (van 6x naar 8x per uur)
 Tram: Lijn 11: laten vervallen van de extra spitsritten (van 6x naar 4x per uur), verlaging frequentie in de dal van 5x naar 4x per uur en in de avond van 4x naar 3x per uur
 Tram: Lijn 12: laten vervallen van de extra spitsritten (van 6x naar 4x per uur), verlaging frequentie in de dal van 5x naar 4x per uur en in de avond van 4x naar 3x per uur
 Tram: Lijn 15: verlagen frequentie overdag van 6x naar 5x per uur * en in de avond van 4 naar 3x per uur
 Tram: Lijn 16: laten vervallen van de extra spitsritten (van 8x naar 6x per uur)
 Tram: Lijn 17: verlagen frequentie overdag van 6x naar 5x per uur * en in de avond van 4 naar 3x per uur
 Tram: Lijn 19: verlagen frequentie overdag van 4x naar 3x per uur **
 Bus: Lijn 20: verlaging frequentie in de avond tussen 20.00 en 22.00 uur van 3x naar 2x per uur
 Bus: Lijn 21: verlenging spitsfrequentie en verlaging frequentie in de avond tussen 20.00 en 22.00 uur van 3x naar 2x per uur
 Bus: Lijn 23: verlenging hogere frequentie tussen station Voorburg en Scheveningen Noord.
 Bus: Lijn 24: hogere frequentie tussen Kijkduin en station Den Haag Mariahoeve die één uur na de ochtendspits eindigt en één uur voor de avondspits start.

 Bus: Lijn 25: verlaging frequentie in de avond van 20.00 tot 24.00 naar 2x per uur
 Bus: Lijn 26: verlenging van de ochtendspits met 1 uur

 Bus: Lijn 27: rijdt niet waardoor de rechtstreekse verbinding tussen Randveen en station Den Haag Mariahoeve vervalt.
 Bus: Lijn 29: start in de ochtendspits één uur eerder.

Tram: Lijn 34: rijdt 6x per uur tussen 07:00 en 18:15, waardoor tussen de spitsen de frequentie tussen HMC Westeinde en Lansingerland-Zoetermeer stijgt van 12x naar 18x per uur

Samenvoegen weinig gebruikte halten Rail, in totaal 18 halten: Tram 9 halte Riouwstraat, Tram 6 halte Aegonplein, Tram 12 halte Copernicusplein, Tram 12 halte Fahrenheitstraat, Tram 16 halte Frankenslag, Tram 16 halte Statenplein, Tram 16 halte Alberdingk Thijmstraat, Tram 16 halte Van Geysterenweg, Tram 2 halte Nieuwendamlaan, Tram 2 halte Fahrenheitstraat, Tram 2 halte Stuyvesantstraat, Tram 1 halte Vlietbrug, Tram 1 halte Ary van der Spuyweg, Tram 3 halte Heliotrooplaan, Tram 11 halte Boreelstraat, Tram 11 halte Doornstraat, Tram 15 halte Broekpolder, Tram 17 halte Treubstraat
Aanvullend voor de zomerdienstregeling (2021 e.v.) frequentieaanpassingen op verschillende tramlijnen.
Bezuinigen frequenties Rail t.o.v. Spreidingsdienstregeling, passend binnen Kadernota OV.
Bezuinigen frequenties Bus t.o.v. Spreidingsdienstregeling, passend binnen Kadernota OV.

EBS Hgl

Lijn 30: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) van 6x naar 4x per uur
Lijn 30: Frequentieverlaging (werkdagen - dal) van 4x naar 2x per uur (tussen Naaldwijk en Rijswijk)
Strekken van lijn 30 in Rijswijk Plaspoelpolder; opheffen van haltes Patentlaan en De Bruyn Kopsstraat.
Lijn 32: Frequentieverlaging (werkdagen - ochtendspits) van 6x naar 4x per uur (Tussen Naaldwijk en Delft)

Strekken van lijn 32 over de N223 in De Lier. De lijn krijgt dan twee nieuwe haltes aan de N223 bij de rotondes met de Sportlaan en de De Ruijterstraat. (Ingangsdatum zo snel mogelijk na 1 juli 2021 afhankelijk van aanpassing infrastructuur)

Lijn 34: Frequentieverlaging (zaterdagen) - van 2x naar 1x per uur
Lijn 37: Frequentieverlaging tussen Den Haag en Delft (ochtendspits) - van 4 naar 2x per uur (huidige frequentie is ook 2x per uur, maatregel uit oorspronkelijke vervoerplan wordt voorlopig niet uitgevoerd).
Lijn 37: Opheffen traject Station Delft - Rotterdam Airport
Lijn 42: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) van 4x naar 2x per uur
Lijn 46: Routewijziging - rechtstreekse verbinding tussen Station Voorschoten en Leidschendam/Voorburg. Directe verbinding met Wassenaar op de momenten dat lijn 46 aan lijn 42 gekoppeld is (werkdagen tot 19:00)
Opheffen lijn 50; Het streven is om op termijn van lijn 30 tussen Zoetermeer en Rijswijk een robuuste basislijn te maken met een frequentie van minimaal 4x per uur overdag.
Samenvoegen lijn 61 en lijn 51 (tussen Delft en Rijswijk) tot een nieuwe stadslijn tussen Delft en Rijswijk. Frequentie zal in het begin op 2x per uur liggen. Streven is om dit te verhogen naar 4x per uur. (Ingangsdatum zo snel mogelijk na 1 juli 2021 afhankelijk van aanpassing infrastructuur)

Lijn 53 opheffen en haltes Lange Kleiweg toevoegen aan Delfthopper (Ingangsdatum zo snel mogelijk na 1 juli 2021)

Lijn 60: Frequentieverlaging (zaterdag) van 4x per uur naar 2x per uur
Lijn 61: Frequentieverlaging (zaterdag middag) van 4x per uur naar 2x per uur
Lijn 62: Frequentieverlaging (zaterdag) middag van 4x per uur naar 2x per uur
Lijn 63: Frequentieverlaging (zaterdag) middag van 4x per uur naar 2x per uur
Lijn 64: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) terug van 8x naar 4x per uur
Lijn 64: Frequentieverlaging (zaterdagmiddag) terug van 4x naar 2x per uur
Lijn 69: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) terug van 8x naar 4x per uur
Lijn 70: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) terug van 6x naar 4x per uur
Lijn 70: Frequentieverlaging (zaterdagmiddag) terug van 4x naar 2x per uur
Lijn 455: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) terug van 6x naar 4x per uur in de spits
Lijn 456: Frequentieverlaging (werkdagen - spits) terug van 6x naar 4x per uur in de spits

[Routewijziging lijn 31 Monster](#)

[Koppeling lijn 455 met lijn 32; ambitie upgrade lijn 32 tot volwaardige R-net lijn](#)

Frequentie verhogen nieuwe lijn 61 Delft-Rijswijk van 2x naar 4x per uur op werkdagen overdag

Lijn 144 opheffen

Frequentie lijn 455 (Delft - Zoetermeer) verhogen in de spits van 4x naar 6x per uur (buiten de vakantie), streeffrequentie R-net

Frequentie lijn 456 (Schiedam - Den Haag) verhogen in de spits van 4x naar 6x per uur (buiten de vakantie), streeffrequentie R-net

EBS VPR

Versneld keren in Zuidland voor korte ritten
Betrouwbaarheid Calandbrug verbeteren of een snelweghalte realiseren bij Rozenburg voor verbinding naar Schiedam na opening blankenburgverbinding.
Lijn 84: Frequentieverlaging + spreiding (werkdagen). In de ochtendspits 8 keer per uur, in het dal 4 keer per uur en in de middagspits 6 keer per uur.
[Lijn 81 en 85: tweejarige pilot: vervangen door maatwerkvervoer](#)
Lijn 87: Laatste rit vervalt (werkdagen)
Lijn 87: Verlagen frequentie van 4 keer per uur naar 2 keer per uur in de vroege avond
Lijn 103: vervalt
Lijn 105: Laatste rit Brielle - Rozenburg vv vervalt
Lijn 105: Eerste 2 ritten Brielle - Al-laen vervallen
Lijn 105: Verlagen frequentie van 4 keer per uur naar 2 keer per uur in de vroege avond
Lijn 106: Richting Zuidland vervalt de eerste rit in het weekend.
Lijn 106: Knip in Hellevoetsluis. Lijndeel HVS met klein materieel tussen 9:00 en 22:30. Op avonden, zaterdagen en zondagen geen verbinding Zuidland-Hellevoetsluis meer.
Lijn 205: Frequentieverlaging. Er blijven in de ochtendspits 2 ritten en in de middagspits 2 ritten over (alleen in de spitsrichting, als routevariant op lijn 105).
Lijn 403: Frequentieverlaging (werkdagen). Lijn 403 gaat in een vlakke dienstregeling van 6 keer per uur rijden. Tussen 7:30 en 8:30 wordt voor een korte tijd 8 keer per uur gereden.
Lijn 403: Eerste ritten vervallen in tegenspitsrichting weekend
Lijn 403: Traject transferium vervalt
Lijn 403: nachtritten VR/ZA vervallen
Lijn 404: Frequentieverlaging + spreiding (werkdagen).
Lijn 404: Eerste rit(ten) vervallen in tegenspitsrichting
Lijn 404: Nachtritten VR/ZA vervallen
Aanpassing frequenties lijn 403 (Rockanje – Spijkenisse)
Aanpassing frequenties lijn 404 (Rockanje – Spijkenisse)
Aanpassing frequenties lijn 403/404 traject Brielle – Oostvoorne – Rockanje – Hellevoetsluis
Aanpassing frequenties lijn 84 (Spijkenisse Centrum – Maaswijk)
Aanpassing frequenties lijn 87 (Spijkenisse Halfweg – De Gaard)
Aanpassing frequenties lijn 105 (Hellevoetsluis – Rozenburg – Spijkenisse)
Aanpassing frequenties lijn 105/106
Lijn 403: Eerste ritten vervallen in tegenspitsrichting weekend
Lijn 403: Traject transferium vervalt
Lijn 403: nachtritten VR/ZA vervallen
Lijn 404: Frequentieverlaging + spreiding (werkdagen).
Lijn 404: Eerste rit(ten) vervallen in tegenspitsrichting
Lijn 404: Nachtritten VR/ZA vervallen
Aanpassing frequenties lijn 403 (Rockanje – Spijkenisse)
Aanpassing frequenties lijn 404 (Rockanje – Spijkenisse)
Aanpassing frequenties lijn 403/404 traject Brielle – Oostvoorne – Rockanje – Hellevoetsluis
Aanpassing frequenties lijn 84 (Spijkenisse Centrum – Maaswijk)
Aanpassing frequenties lijn 87 (Spijkenisse Halfweg – De Gaard)
Aanpassing frequenties lijn 105 (Hellevoetsluis – Rozenburg – Spijkenisse)
Aanpassing frequenties lijn 105/106

EBS: ca. 15% minder menselijk toezicht door beëindigen RET-inzet op VPR; huidige inzet Haaglanden Streek wordt verdeeld over Haaglanden Streek en VPR.
HTM: ca. 5% minder inzet menselijk toezicht (met uitzondering van OV-stewards), aanvullend op maatregelen die reeds onderdeel waren van maatregelenpakket 25-11-2020.
RET: ca. 25% minder inzet tramconducteurs en metrobeheerders; inzet metrobeheerders vooral in ondergrondse stations.
Inzet mobiele teams op ritten zonder tramconducteur.

Beperken openingstijden verkooppunten HTM (€0,5 mln. per jaar, dus voor periode 2021-2030 ca. € 5 mln.)	5	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.
Sluiting verkooppunt Delft (€0,15 mln. per jaar, dus voor periode 2021-2030 ca. €1,5 mln.)	1,5	Besluit genomen over periode t/m 2022. Financieel doorgerekend over periode 2021-2030.