



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

U ontvangt met deze brief de tweede herziening van het Klimaat Actieplan Rotterdam (KAR). Zoals vastgesteld door uw raad (23bb004289) is het KAR:

- het richtinggevend instrument voor de realisatie van de collegegetarget CO₂-reductie en de Rotterdamse bijdrage aan de nationale doelstellingen voor 2030 en 2050;
- het rapportage-instrument over de voortgang richting de genoemde targets.

Ook is vastgesteld door uw raad dat het KAR twee keer per jaar wordt herzien. De eerste herziening is in uw raad behandeld in januari 2024 en de tweede herziening wordt nu aan u aangeboden.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

1. Coalitieakkoord Eén Stad
2. Raadsvoorstel Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002725)
3. Raadsinformatiebrief 'Update Klimaat Actieplan Rotterdam' (23bb003264)
4. Motie 'Transparantie in de cijfers van het KAR' (24bb000466)
5. Raadsvoorstel over Rotterdams Burgerberaad Klimaat (23bb005578)
6. Programmakader Rotterdams WeerWoord 2030 (22bb008760)
7. Rotterdam Circulair Programma 2023-2026 (23bb007418)

Toelichting:

[Klik hier voor het Klimaat Actieplan Rotterdam](#)

Herziening KAR – Wat is er nieuw?

- De teksten uit de eerste en de tweede laag, en de infographics zijn geactualiseerd. Daarnaast zijn de projectenlijsten geactualiseerd, ook op basis van de DCMR rapportage 'Effect Klimaat Actieplan Rotterdam 2024'.
- In de motie 'Transparantie in de cijfers van het KAR' (24bb000466) is aan het college verzocht om de CO₂-cijfers van de DCMR te hanteren en duidelijk aan te geven als hiervan wordt afgeweken. Daarom zijn bronvermeldingen opgenomen bij alle CO₂-cijfers in het KAR. Met deze brief stellen wij u zodoende voor om de



motie 'Transparantie in de cijfers van het KAR' (24bb000466), ingediend vanuit de fracties van GroenLinks Rotterdam, Volt, ChristenUnie Rotterdam, SP, Partij voor de Dieren, CDA Rotterdam en D66 Rotterdam, als afgedaan te beschouwen.

- Er zijn drie technische aanpassingen gedaan om de gebruiksvriendelijkheid van het KAR te verbeteren:
 1. Een 'kruimelspoor' bovenaan de pagina laat zien waar in het bestand u zich bevindt.
 2. Een overzichtsknop bovenaan de pagina maakt het mogelijk om in één oogopslag de inhoudsopgave van het KAR te raadplegen. Bij het klikken op de knop opent een overzicht en het is mogelijk om vanuit dit overzicht door te klikken naar de gewenste locatie in het KAR.
 3. Bij het doorklikken wordt er niet meer automatisch een nieuw tabblad geopend.

Highlights DCMR rapportage 'Effecten Klimaataanpak Rotterdam 2024'

De DCMR heeft opnieuw de plannen van het KAR en externe maatregelen op Rotterdams grondgebied doorgerekend op CO₂-effect om inzichtelijk te maken waar we staan in de realisatie van het collegetarget -25% in 2025 en de lokale vertaling van de landelijke doelstelling -55% in 2030.

Stedelijke context 2025 en verder

Uit deze berekening is gebleken dat voor het collegetarget: *"We zetten in op minimaal 25% CO₂-reductie in 2025 voor het stedelijk gebied, gemeten ten opzichte van 1990"*, er voldoende plannen zijn om de doelstelling van maximaal 2.578 kton CO₂-uitstoot in 2025 te kunnen behalen. Als alle verwachte en beoogde plannen daadwerkelijk tijdig worden uitgevoerd, wat onder andere afhankelijk is van verdere invulling, besluitvorming en financiering, komen we uit op 2.332 kton CO₂-uitstoot in het stedelijke gebied in 2025. De status van maatregelen bij de vergroening van onze elektriciteitsmix en tempo verschoning wegverkeer, waarvoor ook inzet buiten Rotterdam bepalend is, is inmiddels bijna allemaal zeker of verwacht. Het nationaal bijmengen van groengas gaat richting 2030 de afnames in het aardgasgebruik voor de stad vergroten. Een derde van de plannen in de gebouwde omgeving is nog beoogd richting 2030. Dit tezamen maakt de collegedoelstelling haalbaar.

Stad & Haven 2030

Het realiseren van de landelijke doelstelling van -55% CO₂ in 2030, zoals ook opgenomen in de havenvisie, blijft een uitdaging. De grotere havenprojecten, die de bedrijven in de haven en het Havenbedrijf uitvoeren, worden na 2025 wel concreter en de realisatie van 2Mton aan CO₂ reductie is zekerder geworden. In totaal tellen alle plannen op Rotterdams grondgebied (stad & haven) tot een reductie-effect van 11,7 Mton op de huidige uitstoot van 24,9 Mton (2022). Het gat van Rotterdam is daarmee geslonken van 4,5 naar 2,8 Mton, om -55% in 2030 te overbruggen. De DCMR bevestigt dat het haven-industrieel cluster en alle grote en kleine bedrijven die hieraan verbonden zijn, flink moeten blijven doorpakken om in een volgende collegeperiode -55% CO₂ te realiseren. Deze boodschap in het KAR sluit aan op de voortgangsrapportage Havenvisie, waarin ook wordt gesteld dat alleen als alle ontwikkelingen lopen als verwacht, het CO₂-reductiedoel gehaald kan worden.

Totaalbeeld

De doorrekening laat zien dat Rotterdam de goede weg is ingeslagen. Het doorrekenen van plannen is echter geen garantie op het daadwerkelijk behalen van de doelen.



Succesvolle implementatie van de plannen valt of staat met de beschikbaarheid van financiële middelen, de inzet van het Rijk, de gemeente, partners in de stad én de Rotterdammers. Het blijft daarom onverminderd belangrijk om vanuit het KAR hard aan deze weg te timmeren en samen de schouders eronder te zetten.

Om meer te lezen over de overige plannen en ontwikkelingen verwijzen wij u graag door naar het Klimaat Actieplan Rotterdam, waar de CO₂-cijfers uit de DCMR-doorrekening aan de projectenlijsten zijn toegevoegd. Hier vindt u ook een nadere toelichting op de verschillen tussen de berekende reductiecijfers van de DCMR en het Havenbedrijf.

Leeswijzer KAR

Het KAR bestaat uit drie lagen. De eerste laag geeft een overzicht van het hoe, wat en waarom van het KAR. In de tweede laag vindt u de stand van zaken van de energietransitie op opgaveniveau. In de derde laag is een overzicht opgenomen van de afgeronde, lopende en komende projecten. Via de knop 'overzicht' kunt u makkelijk door het hele KAR navigeren.

Door de interactieve vorm en het laagdrempelige taalgebruik hopen wij dat het KAR toegankelijk en begrijpelijk is. Het gaat immers over veel en complexe onderwerpen.

Hoe verder met het KAR?

De komende tijd gaat het KAR aangevuld worden met:

- De aanbevelingen uit het Rotterdams Burgerberaad Klimaat, dat in april 2024 van start is gegaan.
- De projecten van partners in de stad, waaronder de initiatieven die door de Rotterdamse Klimaataanjagers worden versneld.

Vervolg voor uw raad

In het najaar van 2024 ontvangt uw raad een volgende versie van het KAR.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

N.v.t.

Met deze brief stellen wij voor om de motie 'Transparantie in de cijfers van het KAR' (24bb000466) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, L.S.

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

Bijlage 1 - [Klimaat Actieplan Rotterdam](#) update april 2024

Bijlage 2 - DCMR rapportage 'Effect Klimaat Actieplan Rotterdam 2024'