



Van: Wijkraad Cool, Scheepvaartkwartier
,Stadsdriehoek
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedCentrum@rotterdam.nl

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: CSS

Onderwerp: Verkeersbesluit aanpassen
eenrichtingsverkeer en versmallen rijbaan in
de Nieuwstraat te Rotterdam. (Rotterdam,
Centrum, AS2 4 / 02654 – 2 4 / 0010556)

Datum: 23 augustus 2024

Per email verzonden

Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geacht college van Burgemeester en Wethouders,

Graag brengen wij als wijkraad een aantal zorgen onder jullie aandacht omtrent het bovengenoemd besluit in de Nieuwstraat in onze wijk. Wij constateren dat het volgende proces heeft plaatsgevonden:

- In het verleden zijn verschillende maatregelen doorgevoerd om de overlast te verminderen, zoals het aanbrengen van kruismarkeringen om de uitritten van de appartementencomplexen toegankelijk te houden en het aanbrengen van suggestiestroken voor fietsers.
- Deze maatregelen hebben niet tot de gewenste resultaten geleid om de verkeersveiligheid voor de weggebruikers te verbeteren;
- De gemeente heeft vervolgens een extern bedrijf ingeschakeld om onderzoek te doen naar de onveilige verkeerssituatie. Dit onderzoek heeft samen met zowel de schooldirecteuren, adjunct-directeur, ouderraad, bezorgde ouders, vve appartementencomplex Nieuwstraat en polikliniek De Blaak alsook de politie, gemeentelijke handhavers en verkeerskundig ontwerpers plaatsgevonden.
- Na dit externe onderzoek zijn vervolgspraken met de betrokkenen gemaakt;
- Een van deze afspraken betreft fysieke maatregelen, zoals het omdraaien van de rijrichting van de eenrichtingssituatie en het versmallen van de rijbaan in de Nieuwstraat ter hoogte van de ingang van de scholen, die de verkeersoverlast moeten beperken;

Echter hebben wij hierbij een aantal zorgen bij deze fysieke maatregelen, waarbij we dan ook een aantal vragen willen stellen:



1. Het lijkt voor ons alsof dit besluit de verkeersveiligheid zou kunnen verlagen.

Het omdraaien van de rijrichting heeft tot gevolg dat het aantal verkeersstromen op de kruising Nieuwstraat - Dominee Scharpstraat met één toeneemt. Dit kruispunt is nu al druk op bepaalde momenten (in- en uitgaand verkeer uit de parkeergarage Markthal, idem verlengde Nieuwstraat en Blaak) en wordt nog drukker als ook het verkeer vanuit de Nieuwstraat zich in deze kluwen moet mengen. Dat wordt vooral een probleem bij de begin- en eindtijden van de 2 basisscholen, waaronder een Montessorischool waarvan de leerlingen grotendeels niet uit de buurt komen en per auto worden gebracht en gehaald.

Het omdraaien van de rijrichting leidt er ook toe dat de kinderen die nu vanuit de auto zo op de stoep voor de school kunnen stappen straks de straat moeten oversteken om uit of bij de auto te komen. Dit maakt het juist gevaarlijker aangezien fietsers en bromfietsers in 2 richtingen mogen rijden en deze vaak een behoorlijke snelheid hebben.

Het besluit spreekt van “ouders {die} op deze momenten hun voertuigen vaak voor of naast andere voertuigen parkeren, op het zebrapad parkeren en voor uitritten van appartementencomplexen parkeren waarmee de uitritten geblokkeerd worden”. Dit wordt niet anders als de rijrichting wordt omgedraaid.

Vraag 1: kunnen wij zodoende inzicht krijgen in de motivatie achter het omdraaien van de rijrichting en hoe deze zal leiden tot meer verkeersveiligheid?

2. De rijbaan zou geblokkeerd kunnen raken door verkeer vanuit de school.

Volgens het besluit zal “het versmallen van de rijbaan in de Nieuwstraat ter hoogte van de ingang van de scholen de verkeersoverlast moeten beperken.” Dit is in de ogen van de bewoners van het appartementencomplex - waarvan beide garage-uitgangen in de Nieuwstraat uit komen – niet correct. Hun dagelijkse ervaring is dat ouders hun auto dubbel parkeren vóór de parkeerplaatsen die haaks op de Nieuwstraat staan veel tijd kwijt zijn aan het op- en afhalen van hun kinderen. Dit is weliswaar in enige mate overlastgevend, maar alleen voor bestuurders van de in parkeervakken geparkeerde auto's indien zij op dat moment wensen te vertrekken.

Het zou vervelender kunnen worden als door de versmalling van de rijbaan mensen toch dubbel gaan parkeren om kinderen te laten uit- of instappen of auto's worden achtergelaten om de kinderen te begeleiden naar de ingang van de school of zelfs tot in het klaslokaal.. Dit zou kunnen leiden tot files. Er zal niet meer dubbel geparkeerd kunnen worden, dus het zou kunnen dat de rijbaan geblokkeerd wordt om de kinderen af te zetten en afscheid te nemen. Dit is vrij waarschijnlijk omdat de ouders helaas nu ook het afzetten van hun kinderen boven de verkeersdoorstroming laten gaan.

Vraag 2: Waarom is het niet mogelijk om tijdens het halen en brengen van de schoolkinderen streng te handhaven op dubbel parkeren door ouders en de situatie te houden zoals hij nu is?

3. De te schrappen parkeerplaatsen zouden kunnen leiden tot ernstige parkeertekorten. Uit het schetsvoorstel blijkt dat het aantal te schrappen parkeerplaatsen 9 bedraagt en dat daarvoor in de plaats 2 fietsvlonders komen.



Deze fietsvlonders zijn wellicht niet nodig, want aan de achterzijde van de kerk staan op 2 plekken fietsnietjes die zelden volledig bezet zijn.

Het vervallen van de 9 parkeerplaatsen (waarvan 6 t.g.v. de ongewenste versmalling van de rijbaan) zal waarschijnlijk zorgen voor een tekort: op dit moment zijn er in de Nieuwstraat en diens verlengde in totaal 52 parkeerplaatsen voor algemeen gebruik (naast 6 plekken voor o.a. mindervaliden en laadpalen). Deze plaatsen zijn continu bezet, vaak zelfs door markthal- en winkelbezoekers die ook in parkeergarages kunnen parkeren. Daarmee worden de bezoekersparkeerplekken van bewoners (die niet in parkeergarages kunnen) nog schaarser. Daar komt de extra druk van Rottanova en RIF010 nog bovenop.

Vraag 3: Waaruit blijkt dat er meer behoefte is aan fietsenstalling dan de reeds bestaande fietsnietjes in de straat?

Vraag 4: Welke functie krijgen deze fietsvlonders op alle momenten dat er geen behoefte is aan een mogelijke extra fietsenstalling?

Vraag 5: hoe wordt aangekeken tegen de mogelijkheid tot deze toegenomen parkeerdruk door Rottanova en RIF010?

4. De VvE Blaak-Nieuwstraat is niet meegenomen in dit besluit, waardoor er mogelijk zaken over het hoofd zijn gezien voor deze belanghebbenden. In het besluit staat "dat dit onderzoek samen met zowel de schooldirecteuren, adjunct-directeur, ouderraad, bezorgde ouders, VvE appartementencomplex Nieuwstraat en polikliniek De Blaak alsook de politie, gemeentelijke handhavers en verkeerskundig ontwerpers heeft plaats gevonden; dat na dit externe onderzoek vervolgafspraken met de betrokkenen zijn gemaakt;". Het betreffende VvE bestuur is niet meegenomen en niet geïnformeerd.

Vraag 5: Is er een bewijs te leveren van de vervolgafspraken met de betrokkenen van de VvE appartementencomplex Nieuwstraat?

5. De maatregelen kunnen leiden tot extra verkeersdruk bij de kruising met de Blaak/DS. Scharpstraat.

Momenteel kunnen bewoners vanaf de Blaak de Nieuwstraat zowel uit oostelijke richting als westelijke richting redelijk makkelijk bereiken. (Er zijn 2 parkeergarage ingangen voor het wooncomplex te bereiken via de Nieuwstraat). Wanneer de rijrichting wordt omgedraaid dienen de voertuigen ter hoogte van de Ds. Scharpstraat een U-Turn te maken om vervolgens via de Keizerstraat de Nieuwstraat te bereiken. Dekruising met de Blaak/ Ds. Scharpstraat is vaak al druk en door het omdraaien van de rijrichting zal de druk hier alleen maar toenemen.

Vraag 6: Hoe wordt aangekeken tegen de toegenomen drukte en tijdens het ophalen van kinderen chaos op de kruising Ds. Scharpstraat met de Blaak?

Graag vragen wij u om antwoorden en reacties op bovenstaande zorgen en vragen; handhaving is al overvraagd dus waar we kunnen anticiperen op lastige acties denken wij als wijkraad graag mee. We benadrukken hierbij dus ook dat de handhaving in deze nieuwe situatie cruciaal is.



Daarmee dus ook de finale vraag: is het nog mogelijk om in overleg te gaan met de wijkraad (wij zijn als stakeholder nooit betrokken) en het voorgenomen besluit te herzien op een aantal punten?

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Cool-Scheepvaartkwartier-Stadsdriehoek,

Wijkraadcoördinator

JL Oppelaar

Voorzitter

Loes Rojer

C.C. Griffie