

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Philip Kuypers. Het gebied dat nu op de tekentafel ligt, is verstrengeld met mijn leven. Ik ben er in de eerste plaats bewoner. Maar ook - samen met heel veel andere mensen - initiatiefnemer en beheerder van de Spoortuin, het Essenburgpark en de Groene Connectie. Ook ben ik voorzitter van De Speeldernis.

Ik ben elke dag in het gebied actief. En elke dag zie ik welke waarde dit groengebied genereert voor de stad. Ik zie hoe mensen en andere levende wezens er opbloeien, sterker worden, gezonder worden en zich meer verbonden voelen met elkaar en de buurt.

Omdat ik al een tijdje meeloop, weet ik ook dat u als gemeenteraadsleden elke vergadering weer een enorme berg informatie moet doorspitten. Ik heb daar groot respect voor. U heeft uw best gedaan zich te verdiepen in MIRT-verkenningen, in 'Gebiedsuitwerkingen' en u heeft zelfs de 'Programmalijn Metropoolaan OV en Verstedelijking (MOVV) doorgenomen. Hulde.

Ons buurtbewoners lukt dat niet altijd. Het ontbreekt ons aan tijd en technisch inzicht om écht te doorgronden of dat station nou werkelijk nodig is. Of de aannames over reizigersaantallen en benodigde woningen wérkelijk kloppen. Of anderhalve minuut tijdwinst tussen Dordrecht en Den Haag een miljoeneninvestering rechtvaardigt.

Gelukkig bent u er om die afweging te maken. Maar weet dan wel wat u op het spel zet. En dat u straks niet meer terug kan krabbelen. U zit op de rand van een besluitvormingstrechter. Eenmaal daar in ...

Vandaag heeft u al heel wat zorgen van buurtbewoners gehoord. Ik onderschrijf vrijwel alle argumenten die vandaag ter tafel zijn gebracht. Toch zijn er nog een paar punten die uw aandacht behoeven. Ik zal het kort houden.

1. Over participatie. Beseft u dat er momenteel twee participatiecircussen draaien? Eén van Prorail en het ministerie, en één van Stadsontwikkeling. Voor buurtbewoners is dat heel erg onduidelijk en tijdvreterend. **Wij verzoeken u dan ook met klem om aan Stadsontwikkeling en Prorail te vragen deze twee samen te voegen.**
2. Over het Essenburgpark en de Spoortuin: beseft u dat als Den Haag straks besluit, om de trein 12x per uur te laten rijden, dat er dan een 'vrije

treinkruising' nodig is? Dat betekent volgen ProRail dat er dan een gruwelijk lelijke betonnen bak van circa 20 meter hoog voor onze huizen verschijnt. Dit betekent waarschijnlijk het einde van de Spoortuin en een (deel van) het Essenburgpark. En jarenlange bouwoverlast voor de buurt. **Wij verzoeken u dan ook alleen akkoord te gaan met het Van Nellestation als er maximaal 8x per uur treinen gaan rijden. Dan is zo'n vrije kruising namelijk niet nodig.**

3. Over het Essenburgpark: U heeft de mooie schetsen van Stadsontwikkeling bekeken. Heeft u ook al die pijlen gezien tussen noord en zuid, tussen de Sporendriehoek en het Essenburgpark? Stadsontwikkeling ziet ruimte voor fiets- en wandeltunnels onder het spoor door. Dwars door het Essenburgpark. Dat is fnuikend voor ons park, dat juist zo populair is vanwege de rust die het biedt. **Wij verzoeken u dan ook Stadsontwikkeling te vragen, de huidige twee ingangen van het park te respecteren en geen extra toegangen ontwikkelen.**
4. Over de grenzen van het plangebied: U heeft Stadsontwikkeling de opdracht gegeven, om bij verplaatsing van functies (zoals sportvelden) altijd binnen de grenzen van het plangebied een alternatief te vinden. Maar waarom eigenlijk? Waarom niet ook kijken naar de Spaanse Polder, of het Merwe-Vierhavengebied? Dat biedt veel meer ruimte voor creatieve oplossingen en slim schuiven. **We verzoeken u dan ook de plangebieden M4H, Spaanse Polder en Van Nelle in samenhang te ontwikkelen en de imaginaire grenzen daartussen op te heffen.**
5. Tot slot, als u dan toch besluit groen te offeren voor huizen: zorg dan onze wijkbewoners er ook kunnen wonen. **Kies slim en hou ze betaalbaar!**

Aan u de keuze. Ik heb gezegd.