



Aan de gemeenteraad

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 3 september 2024 stelde D.A. van Groningen - de Haas (VVD) het college schriftelijke vragen over "Onveilige sfeer op de Lijnbaan".

Inleidend wordt gesteld:

Dit weekend stond er op de voorpagina van de Telegraaf website: "Piepjonge reljeugd teistert Rotterdamse binnenstad met intimidatie en geweld: 'De hele stad gaat zo naar de klote'¹."

Dreigende groepen jongeren, soms nog maar 12 en 13, maken het leven van de ondernemers en winkelend publiek zuur. Vooral in de koopavonden en de weekenden. Totaal onacceptabel.

In april 2023 hebben we daarover een debat met elkaar gehad. Aan de hand van dat debat en onder andere onze motie 'Samen maken we de Lijnbaan veilig' zijn er toen maatregelen genomen, maar uit het afdoeningsvoorstel van juli 2024 (23bb002570) blijkt dat budget in de weg zit om, naast vrijdag ook in het weekend de extra maatregelen in te zetten. De Rotterdamse VVD wil graag weten welke effecten de tot op heden genomen maatregelen hebben gehad, welke stappen we nog kunnen nemen en wat daarvoor nodig is.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Herkent u het beeld dat wordt geschetst in de Telegraaf? Zo ja, bent u het met de Rotterdamse VVD eens dat het intimiderende gedrag dat de groepen jongeren vertonen totaal onacceptabel is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Op een aantal koopavonden gedurende de zomer heeft het veiligheidsgevoel inderdaad onder stevige druk gestaan op de (Korte) Lijnbaan door de aanwezigheid van grote groepen jongeren. Het college is het met u eens dat het gedrag van een deel van deze jongeren onacceptabel is.

¹ <https://www.telegraaf.nl/nieuws/564247586/piepjonge-reljeugd-teistert-rotterdamse-binnenstad-met-intimidatie-en-geweld-de-hele-stad-gaat-zo-naar-de-klote>



Ondernemers, gasten en bewoners van de binnenstad zouden zich nooit belemmerd moeten voelen in hun doen en laten door een relatief kleine groep oproerkraaiers.

Vraag 2:

Welke effecten hebben de extra maatregelen tot nu toe gehad die zijn genomen zoals beschreven in 23bb002570?

Antwoord:

Het is lastig om te bepalen wat er zou zijn gebeurd zonder extra maatregelen. Afgelopen zomer heeft zich tweemaal een situatie voorgedaan, te weten op vrijdag 19 juli en vrijdag 26 juli, waarop de politie extra inzet heeft moeten plegen om de openbare orde te handhaven. Daarna zijn gedurende enkele weken extra Lijnbaanstewards ingezet. De druk van deze groepen jongeren is inmiddels afgenomen maar het houdt de aandacht.

Vraag 3:

Heeft u sinds het Telegraaf artikel contact gehad met ondernemers aan de Korte Lijnbaan over de in de Telegraaf beschreven perikelen? Zo ja, kunt u reflecteren op hun reactie?

Vraag 4:

Wat is tot nu toe de reactie geweest van de ondernemers op de nieuw genomen maatregelen?

Antwoord op de vragen 3 en 4:

Er is nauw contact met het dagelijks bestuur van de ondernemersvereniging, de BIZ Centrum. Via hen kunnen wij ook snel met individuele ondernemers in contact komen als dat noodzakelijk is.

De ondernemers zijn blij met alle extra inzet die er is ingezet, maar zij zouden méér maatregelen willen dan nu zijn genomen. Zij lijken voor financiering en uitvoering daarvan vooral naar de gemeente te kijken.

Vraag 5:

Als blijkt dat de tot nu toe genomen stappen nog niet toereikend zijn om het veiligheidsgevoel op de Lijnbaan te garanderen, welke stappen kunnen we dan nog nemen om de veiligheid wel op niveau te krijgen? En wat is daarvoor nodig? Kunt u in uw beantwoording ook het onderzoek naar het gebruik van betere verlichting zoals aangegeven in 23bb002570 meenemen?

Antwoord:

De veiligheidspartners maken goede afspraken over de verwachte dagen van topdrukte op en rondom de Lijnbaan. Op die dagen zetten wij ook meer stewards en handhavers in. Tevens wordt met het bestaande jongerenwerk besproken of zij vanuit de wijken op topdagen naar de Lijnbaan kunnen komen, daar de jongeren uit de wijken op die momenten op de Lijnbaan zijn.

Vanwege de aanhoudende overlast worden er vanaf 15 november extra handhavers (2 koppels) ingezet in het centrum op de genoemde tijden en plekken waar overlast plaatsvindt (vrijdag- en zaterdagavonden). Deze 2 koppels komen bovenop de 2 koppels die op vrijdag- en zaterdagavonden al aanwezig zijn. Met de koopavonden rond de feestdagen wordt ook vanuit de andere gebieden extra inzet gepleegd in het Centrum. Voor Black Friday worden er vanuit Handhaving 4 extra koppels ingezet bovenop de reguliere inzet, daarbovenop ook extra inzet van 4 koppels bikers.



Ondernemers van de Korte Lijnbaan en het Schouwburgplein worden nog dit jaar uitgenodigd om te bespreken welke problemen zij ervaren en te bekijken wat daaraan te doen is.

Hoe iemand verlichting ervaart is afhankelijk van hoe licht of donker het verderop is. Een felverlichte etalage op 25 meter afstand geeft iemand het gevoel dat het donker is op de plek waar hij zelf staat, en vice versa. Een extern bureau meet en analyseert momenteel wat de lichtsterktes op de Korte Lijnbaan zijn en hoe deze ervaren kunnen worden. Dit onderzoek is naar verwachting eind november 2024 gereed. In overleg met alle betrokken partijen, en rekening houdend met de omgeving van de Korte Lijnbaan en de monumentale status, zullen vervolgens aanbevelingen over de verlichting worden geformuleerd. Dit alles moet leiden tot daadwerkelijke verbetering van de ervaring van verlichting op de Korte Lijnbaan.

Tenslotte wordt met kleine interventies van licht, geluid en/of entertainment getest of de sfeer op sommige momenten en op bepaalde plaatsen verbeterd kan worden.

Hierop zal in de afdoening van de motie "Veilige winkelstraten door social design" (23bb002572) nog nader worden teruggekomen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, l.b.