



Aan de gemeenteraad

Op 20 oktober 2022 stelde M.H. Biljoen (GroenLinks) ons schriftelijke vragen over "Milieuvriendelijkste" route over de Coolsingel

Inleidend wordt gesteld:

Via de navigatie app Google Maps is het sinds een aantal weken mogelijk om niet alleen voor de kortste of snelste route te kiezen, maar is het ook een optie geworden om een brandstof besparende route te kiezen. Deze autoroutes worden voorspeld door gegevens van rijtrends te koppelen aan geavanceerde Artificiële Intelligentie modellen (Machine Learning) die "volgens Google" een route voorspellen die zogenaamd beter is voor het milieu en tevens voorzien worden van het groene duurzaamheid blaadje. Dit in tegenstelling tot looproutes, fietsroutes en openbaar vervoer die daadwerkelijk bijdragen aan een beter milieu.

Het is ons dan ook opgevallen dat de meest brandstof besparende autoroute van bijvoorbeeld het Franciscus Gasthuis naar Hotel New York over de Coolsingel loopt! Deze route is 5 minuten langzamer dan over de ring, maar voor veel automobilisten zal de extra reistijd niet opwegen tegen de keuze om 'brandstof te besparen'. Verbazingwekkender is de voorgestelde zuinigste route van Spijkenisse naar Zestienhoven die bestuurders, behalve 9 minuten extra reistijd, ook nog eens dwars door de stad via de Maastunnelcorridor heen stuurt. De meest vervuilde straat van Rotterdam, waar tot voor kort Europese normen voor luchtkwaliteit werden overschreden én een programma loopt om de hoeveelheid stikstofdioxide (NO2) te verminderen door veel minder verkeer over deze route te laten rijden.

Google stuurt daarmee doelbewust extra autoverkeer door de stad inclusief de daarmee gepaarde luchtvervuiling. Dit staat haaks op het beleid van de gemeente om de stad autoluw te maken, de luchtkwaliteit in de stad permanent te verbeteren, zoals afgesproken in het Schone Lucht Akkoord3 en daarmee ook zorg te dragen voor een aanzienlijke emissiereductie én gezondheidswinst voor Rotterdammers.

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:



Vraag 1:

Bent u het met ons eens dat het zeer onwenselijk is dat automobilisten verleid worden dwars door het centrum over de Coolasingel en via de Maastunnelcorridor te rijden in het kader van brandstofbesparing? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Wij zijn dat met u eens.

Vraag 2:

Welke middelen heeft de gemeente om Google Maps te overtuigen om deze zuinige routes niet door het centrum te laten lopen?

Antwoord:

Op het moment hebben we geen middelen om Google te dwingen andere routes te adviseren. Als gemeente hebben wij helaas geen direct contact met Google Maps. Dit contact is en blijft een wens maar is een lastige opgave als gemeente alleen. Wij hebben wel zowel landelijk als in Europees verband (Polis en Eurocities) inbreng binnen samenwerkingsverbanden waar het gesprek met serviceproviders, waaronder Google, gefaciliteerd wordt. Hier hebben wij de onwenselijkheid van deze 'duurzame' route ook geagendeerd.

Vraag 3:

Zou u willen onderzoeken hoe we in de toekomst kunnen voorkomen dat een algoritme zoals dat van Google Maps onze autoluwe wegen kiest als brandstof zuinige route? Zo nee, waarom niet?

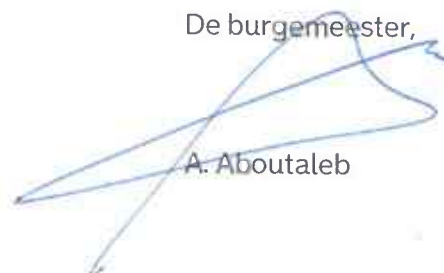
Antwoord:

Zoals te lezen in het antwoord op vraag 2 wordt dit geagendeerd op de plek waar de meeste invloed uitgeoefend kan worden op Google.



De secretaris,
V.J.M. Roozen

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,



De burgemeester,
A. Aboutaleb