



Aan de gemeenteraad

Op 27 augustus 2024 stelden T. Kind (Volt) en R.T.J. van der Velden (Partij voor de Dieren) ons schriftelijke vragen over 'Sluiting restaurant Gare du Nord'. Gezien de aard van de vragen, wordt geacht dat deze aan de burgemeester zijn gesteld.

Inleidend wordt gesteld:

"We zijn opgeschrikt en verrast door de plotse sluiting van vegan bistro restaurant Gare du Nord, gevestigd in ZoHo in de Agniesebuurt. Op de website lezen we: "Helaas zijn wij door de overlast van de buurt, zijnde hangplek, dealers, junkies, zwervers, criminelen en constante dreiging van agressie en intimidatie, genoodzaakt om onze deuren per direct te sluiten. Het is niet meer veilig voor onze gasten en personeel". Vervolgens lezen we: "Alle bekende instanties waren op de hoogte maar er is nooit actie ondernomen".

Wij betreuren deze situatie en vinden het onwijs jammer dat dit mooie restaurant haar deuren heeft moeten sluiten. De Volt Rotterdam en Partij voor de Dieren Rotterdam fracties vragen zich af hoe het zo ver heeft kunnen komen en hoe dit in de toekomst voorkomen kan worden."

Hieronder volgen de vragen en mijn beantwoording:

Vraag 1:

Wie, en in hoeverre, waren op de hoogte van overlast in de buurt van restaurant Gare du Nord? Hoe lang speelt dit al?

Antwoord:

De gemeente en politie zijn al langere tijd op de hoogte van de overlastsituatie in de Schoterbosbuurt waar Gare du Nord gevestigd was. Het gebied kampt al langere tijd met overlast en (drugs)problematiek in de buitenruimte. Vanaf april dit jaar is de problematiek hardnekkiger geworden en toegenomen. Om die reden is vanaf mei jl. vanuit de gemeente gestart met het opzetten van de 'integrale aanpak Schoterbosbuurt' om de overlast terug te dringen.



Vraag 2:

Is er contact geweest met de eigenaren van Gare du Nord? Zo ja, zijn er afspraken gemaakt om de veiligheid te waarborgen en welke acties zijn concreet uitgevoerd om de situatie te deëscaleren? Op welke manier is de politie hierbij betrokken geweest? Als dit contact en/of deze acties niet zijn ondernomen, waarom niet?

Antwoord:

De exploitant van Gare du Nord heeft de gemeente en politie geïnformeerd over de overlastsituatie. De overlast was daarvoor ook al bekend bij de gemeente en politie. Vanuit de gemeente is er via de wijkmanager, veiligheidsregisseur en wijkagent contact geweest met Gare du Nord om de overlast en problematiek direct te kunnen melden en aan te kaarten. Ook de horecagebiedsadviseur heeft contact gehad met de exploitant om mee te zoeken naar een passende oplossing.

Politie is sinds het begin op de hoogte van de situatie in de Schoterbosbuurt en heeft meerdere keren verhoogde inzet gepleegd (verscherpt rijdend toezicht, zero tolerance acties waarbij direct wordt opgetreden) boven op de reguliere inzet om de beheersbaarheid in de Schoterbosbuurt terug te krijgen. Gezien het hardnekkige karakter van de overlast zijn dergelijke acties enkel op korte termijn effectief gebleken, maar hebben geen structurele oplossing kunnen bieden. Zodoende is in mei gestart met de integrale aanpak Schoterbosbuurt om grip te krijgen op de overlastsituatie en daarmee in te zetten op een structurele oplossing in plaats van een kortstondig effect.

Vraag 3:

Kan het college reflecteren op de situatie en hoe het zo ver heeft kunnen komen?

Antwoord:

De situatie in Schoterbosbuurt is zoals gezegd al langer bekend. Sinds april zijn meerdere acties en verhoogde inzet geweest vanuit politie om de overlast terug te dringen. Desondanks hebben we gezien dat de overlast bleef toenemen. Daarom is een integraal plan van aanpak opgesteld. In de afgelopen maanden zijn hier versneld maatregelen van ingevoerd.

De overlast situatie in de Schoterbosbuurt is mede veroorzaakt door de fysieke inrichting van het gebied en de relatief verscholen ligging. Het is een gebied dat buiten het directe zicht ligt van o.a. handhavende partijen en is zodoende een aantrekkelijk gebied voor personen die (drugs)overlast veroorzaken.

Wij betreuren dat Gare du Nord mede vanwege de overlast in Schoterbosbuurt heeft besloten zijn exploitatie te stoppen. Vanuit de horecagebiedsadviseur is contact met de inmiddels vertrokken exploitant van Gare du Nord om de zoektocht naar een nieuwe locatie waar mogelijk te faciliteren.

Vraag 4:

Is het college op de hoogte van de blijkbaar nijpende situatie in ZoHo? Heeft het college al actie ondernomen om overlast te verminderen en hulp te bieden aan mensen die dat nodig hebben? We lezen dat Gare du Nord haar treinwagon al verkocht heeft en een doorstart dus helaas niet mogelijk is. De Volt fractie hoopt dat ondernemers met de wens om zich te vestigen in de Agniesebuurt dit in de toekomst veilig kunnen doen.



Antwoord:

Zoals genoemd is een integrale aanpak voor de Schoterbosbuurt opgesteld om de overlast en problematiek terug te dringen en weer een beheersbare en prettig leefbare situatie te krijgen voor bewoners en ondernemers. De aanpak omvat een combinatie van fysieke maatregelen in de buitenruimte, opgeschaalde inzet vanuit politie en handhaving en het in beeld brengen van zorgbehoevende personen (verslaafden en dak- en thuislozen) en hen verwijzen naar zorgtrajecten. Inmiddels is een aantal maatregelen in de fysieke buitenruimte gerealiseerd. Zo is een hekwerk geplaatst naast de Horeca Vakschool, zijn drie verkeersdrempels geplaatst en is er een fietssluis tussen de Teilingerstraat en Schoterbosstraat aangebracht. Hierdoor is beter ingrijpen op overlast en het aanhouden van daders mogelijk gemaakt. Ook is een mobiele camera-unit (MCU) geplaatst en loopt inmiddels een aanvraag voor het plaatsen van een vaste camera. Daarnaast worden stappen ondernomen om de parkeergarage aan Katshoek/Schoterboshof af te sluiten. De fysieke maatregelen zijn ondersteunend aan de opgeschaalde inzet van politie en handhaving en moet helpen de ordehandhaving te versterken.

Met betrekking tot het in beeld brengen van zorgbehoevende personen zijn inmiddels 26 personen geïdentificeerd en wordt waar nodig een zorgtraject aangeboden of daarnaar terugverwezen. Daarvoor wordt contact opgenomen met betreffende zorgaanbieder. Op 12 september jl. is er tevens een bewonersavond geweest waar met ondernemers en bewoners is gesproken over hun ervaringen en zij zijn bijgepraat over de huidige aanpak.

Vraag 5:

Wat gaat het college doen om deze situatie in de toekomst te voorkomen?

Antwoord:

Inmiddels loopt er een plan van aanpak zoals omschreven in het antwoord bij vraag 4. Deze aanpak moet de beheersbaarheid en prettige leefomgeving terugbrengen in de Schoterbosbuurt. Momenteel wordt het effect van de aanpak gemonitord en bekeken of er aanvullende zaken nodig zijn, en indien ja welke. Daarnaast wordt over de aanpak en vorderingen door de wijkmanager contact gehouden met bewoners en ondernemers in de Schoterbosbuurt.

De burgemeester en wethouders van Rotterdam

De secretaris

G.J.D. Wigmans

De burgemeester

C.J. Schouten,