



Aan de commissie
Bouwen, Wonen en Buitenruimte

Beste commissieleden,

Om de resterende levensduur van de Luchtsingel te bepalen heeft Stadsbeheer recent een technisch onderzoek laten uitvoeren voeren naar de schadebeelden in de constructie en de kwaliteit van het hout. Helaas is gebleken dat de constructie op meerdere plekken aan haar einde levensduur is.

Uit de resultaten van de inspecties en deformatiemetingen blijkt dat sinds begin 2024 de kritische dragende delen dermate achteruit zijn gegaan dat langer beschikbaar houden van, met name, het deel boven de Schiekade (ondanks een toegepaste noodreparatie) niet verantwoord is. De overspanningen zijn over een periode van 3 maanden ruim 5 cm doorgezakt. Bij Civiele kunstobjecten is 0,5 cm per jaar de maximaal geaccepteerde waarde. Om die reden is het gedeelte boven de Schiekade dan ook afgezet.

Na vervolgininspecties is gebleken dat ook het deel boven park Pompenburg steeds meer kritieke degradatie en deformatie door aantasting van houtrot kent. Na constatering is dit gedeelte gestut en is de tunnel aan de Raampoortstraat gestremd.

Naar aanleiding van de bovenstaande constatering is het in het kader van veiligheid noodzakelijk om verdere maatregelen te nemen.

Deze maatregelen zien er als volgt uit;

- 1) Ontmantelen sectie boven Raampoortstraat.

Het verwijderen van de Luchtsingel boven de tunnel aan de Raampoortstraat is, omdat het niet meer veilig was, per direct gestart. De verwachting is dat de onderdoorgang op maandag 21 oktober weer vrijgegeven zal worden voor alle verkeer.

Tegelijkertijd wordt ook het deel in westelijk richting (dus richting voormalig Shellgebouw) verwijderd tot aan het steunpunt met de stalen onderbouw. Het deel in oostelijke richting (dus naar de rotonde) wordt verwijderd tot het voorlaatste steunpunt voor de rotonde.



Het stalen hekwerk boven op dit deel wordt ingekort en eventueel hergebruikt. Er wordt een bordes gemaakt voor de toegang op de Luchtsingel naar het voormalig Shellgebouw.

2) Verwijderen sectie boven de Schiekade (dit gedeelte staat nu in de hekken).

De gehele overbrugging over de Schiekade tot gevel van Schieblock wordt verwijderd. Het steunpunt inclusief de trap aan de kant van Starbucks blijft bestaan en vormt ook de toegang tot het voormalig Shellgebouw. Dit werk vergt een tijdelijke verkeersmaatregel om de weg af te zetten, aangezien er ook boven de hoogspanningsleidingen van de RET moet worden gewerkt

Deze werkzaamheden moeten worden afgerond voor maart 2025 aangezien er dan een start wordt gemaakt met de herinrichting van het Hofplein.

3) Verwijderen sectie ter hoogte van het Park Pompenburg tot aan de rotonde.

Deze werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van deze zijtak van de Luchtsingel tot aan de aansluiting met de rotonde. Deze aansluiting wordt dichtgemaakt en aan er wordt aan de voorzijde (Couwenburg) van de rotonde een nieuwe trap gemaakt met de rest materialen van de huidige Luchtsingel.

4) Herstel overspanning over het spoor vanaf de rotonde inclusief nieuwe toegangstrap Hofbogenpark

Naar aanleiding van een brand op 4 juli jl. moet de overbrugging over het spoor opgeknapt en hersteld worden, met name de verzakte overspanning aan de zijde Katshoek. Tevens moet er een nieuwe toegangstrap worden gemaakt richting ingang Hofbogenpark en de overspanning van het spoor.

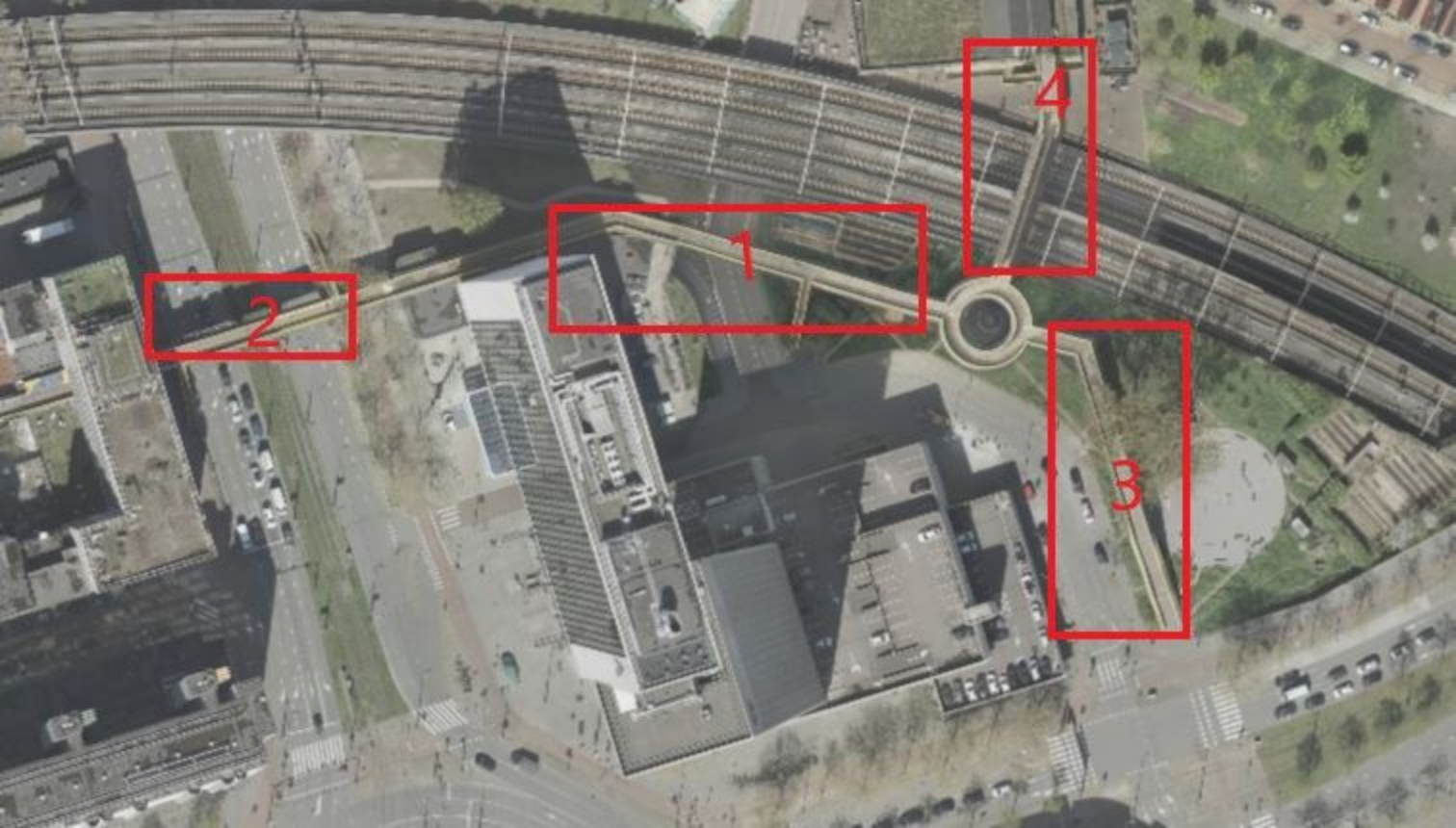
Voor het herstel en fabricage van de trap wordt nagestreefd om zoveel als mogelijk gebruik te maken van restmateriaal van de ontmantelde delen van de huidige Luchtsingel.

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Pascal Lansink-Bastemeijer
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit

Bijlage: Foto met fasering Luchtsingel



2

1

3

4