

AAN: Zijne Excellentie de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
De Heer M. Harbers
Ministerie van I&W
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Van: J.R.H Schendstok
Molenlaan 14
3055 EL Rotterdam

BELANG: Lid van de Commissie Regionaal Overleg Rotterdam The Hague Airport,
vertegenwoordiger Bewoners Rotterdam
Uitgetreden als lid van het Onderhandelingstraject Voorkeursscenario LHB RTHA.

BETREFT: Voortgang beleidsvoornemens: 2007 (Wethouder Harbers) – 2022 (Minister Harbers)
Oordeel Rapport Van Heijningen - Oordeel VPP Tussenresultaat LHB RTHA

BIJLAGE: Brief Wethouder Harbers aan leden Commissie EDEM Gemeente Rotterdam 18
september 2007 in reactie op voorstellen Van Heijningen voor hinderbeperking RTHA

AANLEIDING: VPP Tussenresultaat LHB RTHA , door u met begeleidende brief doorgezonden aan
leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal op 12 april 2022.

TITEL: 'Back to the future'; 'Nothing Changed'.
U heeft het vraagstuk van 2007 nu in de hand.

Rotterdam, 17 mei 2022

Excellentie,

Geachte Heer Harbers,

Als Wethouder Rotterdam heeft u op 18 september 2007 de aanbevelingen van Gedeputeerde van Zuid Holland de heer Van Heijningen met aanbevelingen voor maatregelen om de hinder vanwege het gebruik van de Luchthaven Rotterdam Airport/ Rotterdam The Hague Airport te verminderen en te bestrijden aanbevolen bij de Commissie EDEM.

Op 12 april 2022 heeft u als Minister van I&W een Tussenresultaat het "Voorlopig Pakket Participatietraject LHB RTHA" (VPP) aan de Leden van de Tweede Kamer doorgestuurd.

Als u de aanbevelingen van 2007 beziet en deze vergelijkt met de voorstellen voor hinderbeperking RTHA in het VPP van 12 april 2022 dan blijkt niet alleen dat in 15 jaar geen voortgang is geboekt om de hinder van de Luchthaven te verminderen, maar dat na anderhalf jaar 'onderhandelen' in een 'Traject' dat ten onrechte de pretentie heeft een 'Participatietraject' te zijn, niet verder blijkt te kunnen komen dan met dezelfde voorstellen voor hinderbeperking als de heer Van Heijningen in 2007.

Afgezien van de ondeugdelijkheid van zowel het gevoerde proces als het VPP Tussenresultaat, waarin de overige voorstellen alle leiden tot een exponentiële toename van het aantal vliegbewegingen met meer geluids- en ander hinder dan nu het geval is, heeft u als Minister nu de bevoegdheid om in elk geval de voorstellen die u als Wethouder Rotterdam heeft onderschreven daadwerkelijk uit te (laten) voeren.

Het VPP tussenrapport heeft geen draagvlak bij – in elk geval – de Rotterdamse omwonenden van de Luchthaven, mijn achterban als ‘bewonersvertegenwoordiger’ in de CRO RTHA en tot 10 februari 2022 in het “Traject” dat ten onrechte aan u en aan het publiek is gepresenteerd als een ‘Burgerparticipatietraject’.

Afschrift van deze brief heb ik gestuurd aan de Commissie I&W van de Tweede Kamer.

Met Hoogachting,

J.R.H. Schendstok