

Van: Wijkraad Nieuwe Westen, Middelland
Telefoon: 14 010
E-mail: GebiedDelfshaven@rotterdam.nl
Onderwerp: verkeersdrukte, luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en mobiliteit

Ons kenmerk: D2405-94518

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Datum: 13 mei 2024

Per email verzonden

Aan de gemeenteraad Rotterdam
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

c.c. het college van B en W
T.a.v. wethouder Vincent Karremans

Geachte leden van de Raad,

De Wijkraad Middelland - Nieuwe Westen vraagt uw aandacht voor de huidige en toekomstige verkeersproblematiek in onze wijken. Er spelen drie ontwikkelingen die van grote invloed zijn op onze veiligheid, onze gezondheid, onze mobiliteit en ons algemeen welbevinden.

De eerste ontwikkeling betreft de gevolgen van het terugbrengen van het aantal rijbanen in de Maastunneltraverse. Door deze reductie is er op verschillende plekken in onze wijken dagelijks sprake van een verkeersinfarct. Automobilisten stappen als gevolg van deze ingreep niet uit de auto. Zij sluiten of in de rij aan, waardoor er nu bijna permanent een file staat in de traverse, of zij zoeken een andere route. Zonder alle wegen te noemen waar dit verkeer zich doorheen perst, zien we dit bijvoorbeeld op de Heemraadssingel, Beukelsdijk, Mathenesserlaan, Aelbrechtskade, Middellandstraat, Nieuwe Binnenweg en Rochussenstraat. Hier staan bijna de gehele dag, maar in ieder geval tussen 08.00-09.30 en 15.00-18.30 lange files. Dit is een aanslag op het woongenot, is slecht voor de gezondheid vanwege de uitlaatgassen en zorgt voor onveilige verkeerssituaties. Dit laatste is vooral het gevolg van de door de drukte kennelijk zodanig geïrriteerde automobilisten dat zij geen of onvoldoende rekening houden met kwetsbare verkeersdeelnemers – wij noemen hier met name de kinderen die op de spitsstijden lopend of fietsend in die drukte moeten manoeuvreren. De rotonde Beukelsdijk/Heemraadssingel is voor fietsers en bromfietzers – vooral bij regenachtig weer – gevaarlijk.

Wij achten de kans dat de snelle busverbinding (HOV) tussen Rotterdam CS en Zuidplein geen invloed zal hebben op deze verkeersstromen. Er is namelijk al een snelle en efficiënte verbinding tussen CS en Zuidplein: de metro. De mensen die tot nog toe de bus prefereerden op dat traject zijn de reizigers die baat hadden bij het fijnmazige haltenetwerk van de route van de 'oude' bus 44. Helaas wordt deze busroute opgeofferd aan de HOV. De bewoners van de wijken die moeten opdraaien voor de verkeersoverlast als gevolg van de wegversmalling in de tunneltraverse, moeten op de koop toe ook nog hun buslijn inleveren; hierdoor is er geen busverbinding meer richting het Centraal Station. Uit eigen waarneming, bevestigd door berichten in de media, is de nieuwe busroute – zoals te verwachten viel – vooralsnog geen succes.

De tweede ontwikkeling is die van het effect van een aantal weliswaar tijdelijke, maar ingrijpende en grote verkeersprojecten. Er gaan de komende tijd veel kruispunten op de schop. Dat levert veel extra overlast op. We hebben dat gezien gedurende de periode dat er aan de tunneltraverse werd gewerkt en aan de kruisingen op de Rochussenstraat en de Middellandstraat. Bewoners van de Beukelsdijk schrijven ons: *“Rijen auto's en vrachtverkeer de gehele dag door. Files staan er iedere dag tot in de avond. Ook de touringcarbussen die van het Centraal Station komen, rijden af en aan. Zonder enige communicatie vanuit de gemeente worden wij als bewoners hiermee geconfronteerd.”*

De komende tijd wordt nog een flink aantal kruisingen aangepast, wat er toe leidt dat de 'getroffen' automobilisten andere routes gaan opzoeken met alle gevolgen van dien, ook voor 'onze' bewoners.

Het valt ons op dat er nauwelijks aandacht is voor bewoners en de last die zij van dit alles ondervinden, maar ook dat er geen zichtbare initiatieven waren van de gemeente om de automobilisten de weg te wijzen, bijvoorbeeld op de ring.

Er wordt niet dan wel slecht geïnformeerd over lokale werkzaamheden en de gevolgen op straat- of buurniveau. En wij zien geen dan wel slechte, inconsequente of onvoldoende bebording en bewegwijzering, waardoor iedereen op eigen houtje een, soms ongewenste, route kiest.

De derde ontwikkeling is die van de voorgenomen maatregelen: het invoeren van 30 kilometer en de invoering van het verkeerscirculatieplan (VCP). Wij hebben een aantal bijeenkomsten bijgewoond over het VCP die specifiek over ons gebied gingen en recent een algemene bijeenkomst over een aantal verschillende plannen, zoals de invoering van de 30 kilometerzones.

Deze bijeenkomsten hebben ons niet het gevoel gegeven dat de Gemeente Rotterdam 'in control' is.

Wij missen een holistische blik waarbij de vele geplande interventies in samenhang worden benaderd. Voor wat betreft het VCP zien wij op basis van de terugkoppeling tot nu toe geen enkele modelmatige, op cijfers gebaseerde analyses van de voorgestelde maatregelen. Bewoners geven aan zich zeer bezorgd te maken over de nieuwe verkeersbewegingen die als gevolg van het VCP zullen ontstaan. Er is een gerede zorg dat de enorme drukte als gevolg van de tijdelijke afsluitingen een voorbode zijn van de structurele overlast die zal volgen op de permanente afsluitingen vanwege het VCP. Wij delen die zorgen en hebben grote vraagtekens bij de effecten van deze interventies. Voor de invoering van de 30 kilometerzones hebben wij nog helemaal geen plan gezien.

Een extra punt van aandacht is de veiligheid van de bewoners in het geval van calamiteiten. Als er een obstructie is op de ring, komt al het snelwegverkeer de wijken in. Bij de recente afsluiting van de Beneluxtunnel is er twee weekenden achter elkaar een gigantisch verkeersinfarct geweest. Bewoners konden door deze drukte geen kant op, dit veroorzaakte een zeer onveilige situatie. Ook hierover is geen directe communicatie geweest naar de bewoners.

1. Op basis van bovenstaande doen wij een klemmend beroep op u als gemeenteraad om het College van B&W te vragen om:
Een uitvoerige verkeerseffectrapportage naar de voorgestelde interventies van het VCP. Dat wil zeggen het in kaart brengen van de huidige en verwachte verkeersstromen. Hiermee bedoelen wij alle gemotoriseerd verkeer, onderverdeeld in alle relevante subcategorieën, evenals de verkeersbewegingen van voetgangers en (brom)fietzers.

2. Een plan voor aan zowel bewoners (wat kunnen zij verwachten) als verkeersdeelnemers (routeverwijzingen) om de overlast als gevolg van de vele tijdelijke werkzaamheden zo veel mogelijk te beperken.
3. Een uitvoerige rapportage over de luchtkwaliteit nu en de verwachte veranderingen als gevolg van de geplande verkeersmaatregelen.
4. Een plan over de veiligheid in onze wijken in het geval van een (verkeers)calamiteit
5. Het beschikbaar stellen van alle meetinformatie over geluid, luchtkwaliteit en verkeersbewegingen

Wij zien zeker het belang en de noodzaak van maatregelen die de verkeersdruk verminderen, de veiligheid vergroten en nieuwe vormen van mobiliteit mogelijk maken. Maar het invoeren van beperkingen voor automobilisten zonder dat er een helder alternatief is – om maar niet te spreken over een visie voor de iets langere termijn – leidt alleen maar tot verplaatsing van problemen naar plekken waar de facto geen ruimte is.

Met vriendelijke groet,

Namens de wijkraad Nieuwe Westen, Middelland,



Liesbeth van der Kruit
Voorzitter



Rens Verhaegh
Wijkraadcoördinator

cc. Griffie