



Van: Wijkraad Oude Noorden
E-mail: wijkraden@rotterdam.nl

Onderwerp: concept Plan Toekomstvast
Tramnet 2030

Uw kenmerk: M2301-7536 - 23bo003179
Datum: 7 februari 2023

Ons kenmerk: D2303-226097
Bijlage: 1

Datum: 8 maart 2023

Retouradres: Postbus 70012, 3000 KP ROTTERDAM

Per email verzonden

Aan het College van B en W Rotterdam
t.a.v. wethouder V.P.G. Karremans
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Geachte wethouder Karremans,

Dank voor uw brief van 7 februari 2023, waarin u ons mededeelde dat u een advies gaat opstellen voor het concept Plan Toekomstvast Tramnet 2030 (PTT) van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). U heeft aangegeven de inzichten van wijkraden hierin graag te betrekken en heeft ons daarom gevraagd input te geven voor uw advies. Dit doen we graag.

De wijkraad Oude Noorden en een aantal betrokken bewoners uit onze wijk (werkgroep PTT), hebben zich over het conceptplan van de MRDH gebogen. De eerste conclusie is dat het een goed plan is, maar dat het nóg beter kan!

Bereikbaarheid van de wijk

Speciale aandacht vragen wij voor de bereikbaarheid van onze wijk. Het voorstel om tram 8 uit de Zaagmolenstraat te laten verdwijnen, juichen wij vanwege de verkeersonveiligheid toe. Wij zien dat echter dat vanaf de Zaagmolenbrug t/m Bergweg er geen mogelijkheid is om het OV te gebruiken. Met zoveel oudere of fysiek beperkte bewoners in onze wijk, die niet allemaal meer fietsen of ver kunnen lopen, is een alternatief nodig, bij voorbeeld in de vorm van een (elektrische)bus.

Tijdens de presentatie van het plan op 6 december heeft een aanwezig wijkraadslid uit het Oude Noorden toen tot twee keer de grote afstand naar voren gebracht. Ouderen en fysiek beperkten moeten niet de dupe worden van het (gedeeltelijk) verdwijnen van tram- en of buslijnen. Alternatieven moeten geboden worden. We verwachten ook dat er meer gefietst en gelopen zal worden, maar er zijn ook bewoners die hier fysiek niet toe in staat zijn. Zie hieronder het voorstel voor de verbeterde buslijnen.



In de Zaagmolenstraat – Benthuiserstraat vervallen er 3 tramhaltes. De extra loopafstand voor, met name ouderen, naar het dichtbij zijnde OV-opstappunt kan acceptabel gemaakt worden door een paar kleine aanpassingen aan de buslijnen.

- Behoud tramhaltes in de Zaagmolenstraat en Benthuiserstraat als bushalte met een goede verhoogde instap voor ouderen en fysiek beperkten.
- Pas dezelfde herinrichting als voorgesteld voor de Bergse Dorpstraat toe. Door dit ook toe te passen tussen de Zaagmolenstraat-Bergweg, zal dit zeker bijdragen aan de verkeersveiligheid.

Verbeterde buslijnen 34 en 38

Uitgangspunten voor de buslijnen zouden moeten zijn:

- De bus verbindt de hele wijk met een station: meer bushaltes in de wijk.
- De bushalte is beloopbaar voor ouderen of fysiek beperkten: max. 400-meter lopen naar de dichtstbijzijnde halte. (Amsterdam hanteert ook invloedscirkels van 250 meter!)
- Hergebruik zoveel mogelijk de vervallen tramhaltes als bushalte

Dit houdt dus in dat buslijnen 34 en 38 verlengd en verbonden worden met het station.

- Bus 34: vanaf station Noord doortrekken naar huidige tramhalte Benthuiserstraat (Soetendaalseweg overslaan), Van den Hoornaardstraat, Rodenrijselaan t.h.v. Bergselaan (vlakbij Schiebroekselaan), Station Noord.
- Bus 38: Bus 38 Schiedam naar Crooswijk opsplitsen in a en b. Is dit niet mogelijk, dan opsplitsen in 38a naar Crooswijk en 38b van Spangen over de Linkerottelade, Zaagmolenstraat via station Noord naar de Kleiweg.
- Alternatief; bus 38 laten zoals deze is en 38b of een ander nog niet gebruikt busnummer geven. De bus van Spangen naar de Kleiweg vervangt dan tram 8. Bus-opties zouden doorgetrokken kunnen worden zodat er ook doorgereden kan worden naar het SFG.

Hierdoor zijn de (oudere/ fysiek beperkte) inwoners van het Oude Noorden op loopafstand van hun huis met één bus verbonden met tram, trein en bus 50 met de metro.

Betere leefbaarheid van de Zaagmolenstraat

Wij zijn het eens, dat als er tramlijnen (gedeeltelijk) verdwijnen, het ook weer kansen biedt om de straat herin te richten, veiliger, mooier en groener te maken. Richt de Zaagmolenstraat in als een fietsstraat, waar auto's te gast zijn en ook kleine kinderen zelfstandig kunnen fietsen en oversteken, met minder parkeervakken, meer groen en éénrichtingsverkeer voor auto's. In meerdere ongevraagde adviezen hebben we dit ook al naar voren gebracht.

De Zaagmolenstraat kan een mooie en prettige toevoeging en verbinding worden voor het winkelgebied Oude Noorden (Zwaanshals, Noorderboulevard, Benthuiserstraat en Zaagmolenstraat). Dit zou een mooi winkelrondje binnen het Oude Noorden kunnen worden.



Planning en participatie

Wat betreft Zaagmolenstraat en Oude Noorden hebben we ook gezien dat er niets genoemd is over de planning. Het plan loopt tot 2030, maar de werkgroep vraagt zich af wanneer het Oude Noorden precies aan de beurt voor de plannen van het MRDH. Bewoners van het Oude Noorden wachten al heel lang op maatregelen in de Zaagmolenstraat, zodat er een echte (verkeers)veilige, leefbare en groene straat van gemaakt kan worden. We zouden het erg fijn vinden als de Zaagmolenstraat als een van de eerste aan de beurt is. Tegelijkertijd begrijpen wij ook dat het niet alleen om het weghalen van de tramrails gaat, maar dat er meerdere factoren meespelen. Toch zouden we graag wat meer duidelijkheid over de planning willen hebben.

Aansluiting met andere (toekomstige) stedelijke plannen en opgaven

Wat wij missen in het conceptplan is een integraal plan waarin ook de overige stedelijke plannen zijn meegenomen. Als je naar de impressie-tekening kijkt in het conceptplan van de MRDH, dan zien we dat er éénrichting in is getekend. De werkgroep vraagt zich af of er definitief is gekozen voor deze rijrichting. Wij zijn voor éénrichting in de Zaagmolenstraat, maar vragen ons af of er onderzocht is welke richting het verkeer op zou moeten gaan. Dit hangt wat ons betreft ook af van hoe de verkeersstromen in de nabije toekomst gaan lopen. Het verkeerscirculatieplan (VCP) is er nog niet, maar hopelijk komt het er binnen afzienbare tijd. Het is duidelijk dat hier Stadsontwikkeling (SO)/Mobiliteit en Stadsbeheer (SB) ook bij betrokken moeten worden.

In de begeleidende brief van de MRDH aan het college staat dat het de bedoeling om de tram in 2030 20% sneller te laten rijden. Er staat niet bij dat dit alléén gebeurt als de trambaan vrij ligt. Wij vragen ons af of het verstandig is om dit ook te doen in een 30km wijk als de trambaan niet vrij ligt. We gaan ervan uit dat 30 km p/u ook de max. snelheid is voor de tram is in straten waar dit nu voor geldt en straks in de hele wijk gezien de wijzigingen die er zullen komen.

Voldoende veilige fiets- en looproutes

Ook moet er voldoende aandacht blijven voor veilige fiets- en looproutes. Doorlopende "fietslijnen", kunnen bus- en tramlijnen perfect aanvullen, maar missen nu in het plan (zie in bijlage een voorstel voor een snelle, veilige Noord-Centrum fietsverbinding en zie bijlage van een voorbeeldroute voor DFL Noord-Centrum).

De wijkraad en de bewoners denken graag mee met de plannen voor de ontwikkelingen in de wijk naar aanleiding van het plan van de MRDH en worden graag tijdig op de hoogte gebracht van de plannen.



Wij vertrouwen erop u voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd en hopen dat u ons advies wilt overnemen. Wij zien uw reactie graag binnen 6 weken tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de Wijkraad Oude Noorden,

M. Harel,
Voorzitter

R. Cobben,
Wijkraadcoördinator

Bijlage: Voorstel doorlopende fietslijn Noord-Centrum en voorbeeldroutes voor DFL Noord-Centrum

c.c: Gemeenteraad Rotterdam