

VOIP Oude Dorp Heyplaat – Aansluiting Heysedijk – Eemhavenweg

Voorzitter vriendelijk bedankt voor de inspreektijd.

Het onderwerp dat ik wil voorleggen betreft het openmaken van de aansluiting van de Heysedijk naar de Eemhavenweg. In de huidige situatie is dit een doodlopende straat. De voorgestelde verandering heeft ernstige impact op het woonplezier van de omliggende woningen en kan naar ons inzien niet op een veilige manier ingepast worden.

Voor uw beeldvorming wonen wij in een industrie gebied. De Eemhavenweg is een drukke verbinding waar oa veel vrachtverkeer over circuleert. De Heysedijk ligt direct aan de entree van het dorp, tegen de Eemhavenweg aan. Op 50 meter van onze woning zijn al twee ontsluitingspunten. De eerste verbinding sluit aan op de droogdokweg voor verkeer richting de RDM campus. De andere aansluiting is gelegen aan de Courzandseweg. Op deze verbinding is er enkele jaren geleden een rotonde geplaatst om de snelheid uit het verkeer te halen en er voor te zorgen dat vrachtverkeer kan keren.

De verkeersbeweging rondom onze woningen is daarmee al aanzienlijk en wordt er op de Eemhavenweg bovendien hard gereden. Dit heeft in het verleden al enkele malen geresulteerd dat er auto's uit de bocht zijn gevlogen met gevolg dat er materiële schade is ontstaan aan voertuigen, verkeersborden en lantarenpalen. Als diepte punt is op dit punt motor agent Arno Slot tragisch om het leven gekomen en staat de Eemhaven weg helaas te boek om meerdere ernstige ongelukken met dodelijke afloop of ernstig letsel.

Met het vaststellen van het IP Oude Dorp, zijn wij het niet eens met de zienswijze van het planteam en besluit van de wethouder. De opening naar de Heysedijk heeft oorspronkelijk nooit in het plan gestaan. Op 25 April 2022 zijn wij benaderd door het planteam ter bespreking van de voorgestelde

plannen. Tijdens dit overleg is de opening aan ons voorgesteld en hebben we diverse scenario's besproken. Denk hierbij aan eenrichtingsverkeer, U-bocht of noodweg. In opvolging was er afgesproken dat het planteam meer inzichten zou bieden zodra het plan meer concreet is. Hier is het echter nooit van gekomen. Bij de eerst volgende communicatie werden wij naar de wijkraad verwezen. Het was daarmee evident dat het bezoek van het planteam enkel en alleen noodzakelijk was de schijn te geven dat er voldaan is aan het participatie proces.

Onze zienswijze betreft het openmaken van deze aansluiting is dat deze verbinding dicht moet blijven. Over de afgelopen twee jaar hebben wij steeds het initiatief genomen in contact te blijven met het planteam en hebben we aansluiting gevonden bij de wijkraad onze zaak te bepleiten. Naast bederf van ons woonplezier hebben wij ernstige twijfels over een veilige inlassing van deze aansluiting. Hierop hebben wij onze vragen terug gegeven aan het planteam, welke nooit is teruggekomen met een goede onderbouwing.

De wijkraad daartegen heeft ons wel goed ondersteund, maar kon eigenlijk ook geen antwoorden geven op onze vragen.

Hieruit maken wij op dat ook de wijkraad niet goed geïnformeerd is over de voorgenomen plannen en vooral ook tegen dichte deuren loopt.

Tot de presentatie van het plan, wat onder een embargo gepresenteerd is heeft iedereen in het duister getast, wat geresulteerd heeft dat het vertrouwen in het planteam zoek is. Het plan is onder luid protest afgewezen door zo'n 150 bewoners. De twee pijn punten in deze presentie waren de aansluiting Heysedijk en het aantal parkeerplekken.

In de aanloop naar het IP toe hebben wij diverse argumenten benoemd namelijk;

- De aansluiting komt langs een speeltuin waar op dit moment nagenoeg geen verkeer is over de gehele lengte van de speeltuin en aan een kant afgesloten door een muur.
- Door de sterke concentratie aan het voorgestelde aantal parkeervakken maakt dat kinderen tussen de auto's doorlopen naar het grasveld met kans op aanrijding als gevolg.
- Wij menen een onveilige situatie, door oa een elektriciteitshuisje en aansluiting op de Rondolaan (beide hebben een dode hoek)
- Er zijn al twee andere ontsluitingen binnen 50 meter van onze woning, een derde is wat ons betreft overbodig en niets onderbouwd dat deze aansluiting noodzakelijk is.
- Er is geen onderzoek gedaan naar de overlast die dit gaat verzorgen en de risico's die dit met zich meebrengen.
- De aansluiting komt direct aan de Eemhaven en kruist een fietspad
- Het is wederom mogelijk dat vrachtwagens het dorp opkomen en zich direct klem rijden.
- Het verdwijnen van groen ipv meer groen erbij, maakt dat ons uitzicht een container terminal en afvalverwerker wordt welke dag en nacht actief zijn en lichtvervuilend.

In de communicatie van de afgelopen twee jaar stelt het planteam dat we erop moeten vertrouwen dat de aansluiting op een veilige manier zal geschieden.

Onze conclusie is dat het planteam niet haar best heeft gedaan dit goed op te pakken en ons daarmee ook nog eens twee jaar aan het lijntje heeft gehouden.

De opzet en uitkomst van de presentie op 13 mei daarmee ongeloofwaardig, teleurstellend, tot ronduit beschamend.

Om bovengenoemde reden willen wij de commissie vragen de plannen omtrent de opening aan de Heysedijk te herzien.

Ook willen wij vragen na te gaan of het participatie proces goed is verlopen. Via diverse woo-verzoeken hebben wij inzicht opgedaan dat er geen notulering is gemaakt van tegengeluiden. Een deel van de “participatie” is gedaan ten tijde van corona, waar bewoners geen toegang hadden tot online vergaderingen. Emails van bewoners zijn onbeantwoord gebleven. Er is verkeert bericht in het wijkblad van Heyplaat met rectificatie tot gevolg. Wij als bewoners zijn op meerder momenten publiekelijk weg gezet als ontevreden bewoners. Onze vragen waren echter van een normaal aard en hadden het planteam kunnen voorzien van goede feedback. We voelen ons daarmee in de steek gelaten door de gemeente. In de afgelopen jaren zijn er diverse initiatieven geweest van de bewoners om een tegengeluid te laten horen. Om u hier toch gehoor aan te geven wil ik u een petitie overhandigen, welke ondertekend is door 152 bewoners.

De petitie vraagstelling luid

Er is niet voldoende naar bewoners geluisterd en de minimale informatie met betrekking tot de plannen die wel is verstrekt is te technisch en gecompliceerd geweest om de gevolgen goed te kunnen begrijpen.

Het gaat om de plannen:

- de ingang van het dorp naar de Heysedijk te verplaatsen, vlak bij de speeltuin aan de Streefkerkstraat.
- het aantal parkeerplaatsen te verminderen. Wie het eerst komt wie het eerst maalt. Als je pech hebt en je woont in Streefkerkstraat, Alcorplein of in de Alcorstraat dan kan je na je avonddienst je auto straks parkeren op de Heijplaatstraat.
- het merendeel van de straten eenrichtingsverkeer te maken.

- de inrichting van het Rondoplein maakt dat sommige activiteiten niet meer geacommodeerd kunnen worden.
- de aanpassing van de bus, deze rijdt in de toekomst niet meer langs het Rondoplein, maar via de Alwinestraat en de Mijdsrechtstraat naar de Courzandseweg.

Ik dank u voor uw aandacht.